

D-06.03.01

UZUPEŁNIENIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych, które zostaną wykonane w ramach inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr K600611 na działce dr nr 234 obręb ewidencyjny Buków, jednostka ewidencyjna Mogilany

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacje techniczne są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonanie uzupełnienie pobocza

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Destrukt - materiał powstały w wyniku frezowania nawierzchni bitumicznych

1.4.2. Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D-00.00.00. "Przepisy ogólne".

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-00.00.00.

Do wykonania uzupełnienia poboczy należy zastosować destrukt o u. 0/20 mm.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00. Wykonawca przystępując do robót musi się wykazać możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparko-spycharka
- samochód samowyładowczy
- walec wibracyjny
- zagęszczarka wibracyjna
- sprzęt do prac ręcznych

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00. Wykonawca ma obowiązek zorganizowania transportu z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa zarówno w obrębie pasa robót drogowych, jak i poza nim. Środki transportowe poruszające się po drogach powinny spełniać odpowiednie wymagania w zakresie parametrów charakteryzujących pojazdy, w szczególności w odniesieniu do gabarytów i obciążenia na oś. Jakiegokolwiek skutki finansowe oraz prawne wynikające z niedotrzymania wymienionych powyżej warunków obciążają Wykonawcę. Zwiększenie odległości transportu ponad wartości zatwierdzone nie może być podstawą roszczeń Wykonawcy dotyczącej dodatkowej zapłaty za transport, o ile zwiększone odległości nie zostały wcześniej zaakceptowane na piśmie przez Inżyniera. Transport kruszywa powinien odbywać się w sposób przeciwdziałający jego zanieczyszczeniu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00. Lokalizacje robót podaje dokumentacja projektowa. Pobocze ziemne należy wyprofilować nadając im spadki założone w dokumentacji projektowej następnie zagęścić do uzyskania wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.03$. Na tak przygotowanym podłożu rozścielić destrukt warstwą gr 10 cm po zagęszczeniu. Zagęścić do uzyskania wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.03$

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00. Kontrola polega na sprawdzeniu jakości użytych materiałów i prawidłowości wykonania robót, oraz punktu 5 niniejszej ST. Częstotliwość badań:

- spadki poprzeczne – co 10 m
- równość podłużna i poprzeczna co 5 m

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest [m²] wykonanego i odebranego uzupełnienia pobocza.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00. Odbiór robót na zasadach odbioru ostatecznego. Należy sprawdzić ilości i zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową i wymaganiami ST, sprawdzeniu dokumentów wykonawczych oraz bezpośrednim sprawdzeniu spadków, wizualnej ocenie wykonanych robót.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00. Zakres płatności za 1 m² wykonanego i odebranego uzupełnienia pobocza należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostkowa obejmuje wszystkie czynności wymienione w ST:

- prace pomiarowe
- oznakowanie robót
- profilowanie i zagęszczanie podłoża
- dostarczenie materiałów
- rozłożenie destruktu
- zagęszczenie powierzchni warstwy
- przeprowadzenie niezbędnych pomiarów i badań
- uporządkowanie terenu robót

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

PN-S-06102 - Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

PN-S-02201 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy i określenia.

PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.

BN-70/8931-05 - Oznaczanie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.