

Drzwi przystankowe

5.1. Rodzaj półautomat typ K2505-1 wykonanie prawe szerokość 750 mm

5.2. Zamek bezpieczeństwa typ ----

5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ K3445

Rama kabiny typ K2209-001D

6.1. Chwytyczki rodzaj KRB-II

Kabina

7.1. Rodzaj drewniana typ K2430-001

7.2. Drzwi kabinowe rodzaj ----

7.3. Rodzaj podłogi stała

7.4. Ciężar kabiny 525 kg

Przeciwwaga

8.1. Klocki: liczba 20 wymiar 700x100x75 ciężar 36,5 kg

8.2. Ciężar konstrukcji 50 kg

8.3. Ciężar przeciwwagi 780 kg

Liny stalowe

9.1. Nośne, oznaczone wg normy ø10 F6x19+A PN-69/M-80207 Nr atestu 97

9.2. Liczba przekrojów nośnych lin 4

9.3. Całkowita długość lin nośnych 116 mb.

9.4. Napędowe ograniczniki prędkości, oznaczenie wg normy ø8 typ "Seale"

9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości 49 mb.

9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny 12,7

Ogranicznik prędkości typ MR-P Nr fabr. 36998

Zderzak sprężynowy typ K2604-001A

Zabezpieczenie elektryczne

12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem J75-006

12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemienia
uziemiony biegun "-"

12.3. Ochrona przed skutkami zwarć, obwód siły $I_B =$ 35 A

podstawowy obwód sterowy (strona wtórna trafo) $I_B =$ 10 A

Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:

13.1. Protokół pomiarów elektrycznych

13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu

13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu

13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu.

Kierownik Robót Montażowych

Kierownik Zakładu Montażowego