

URZĄD MIASTA
47-200 Kędzierzyn-Koźle
ul. Piramowicza 32
Wydział Zarządzania Drogami
tel. 077/40 50 372

14 -04- 2025 E. Pawłowska /*zmar*

Kędzierzyn-Koźle, 9 kwietnia 2025.r.

ZD.7011.8.2025.IG

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

Wpłynęło: 5702 -10- 11 11 -04- 2025

L.dz. 826 JS

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle Kancelaria Ogólna	
Wpł. dn.	11 -04- 2025
Przekazano do Wydziału w miejscu	

**Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji, w miejscu**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.4.2025.EP z dnia 27.03.2025 roku, w związku z przygotowaniem zakresu rzeczowego celem opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej wykonania nowych ścieżek dla zadania: "Partnerstwo na rzecz ochrony różnorodności biologicznej województwa opolskiego – etap V dla zabytkowego Parku Pojednania na os. Śródmieście" w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne, jakie proponujemy uwzględnić przy określaniu zakresu rzeczowego dla zadania:

I. Zakres zadania:

W zakresie działek gruntu numer 1043/1, 1049/18, obręb Kędzierzyn, którą łącznie z działką gruntu numer 1037/7, obręb Kędzierzyn, stanowią pas drogowy publicznej drogi gminnej – Alei Jana Pawła II proponujemy połączyć projektowany układ ścieżek parkowych z dwukierunkowym ciągiem pieszym w Alei Jana Pawła II

II. Warunki włączenia:

- 1) przebudowywane ciągi powinny spełniać wymagania techniczne określone w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, /Dz.U.2022.1518./
- 2) dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami,
- 3) przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
 - zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
 - wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
- 4) zalecenia technologiczne:

Nawierzchnię chodnika odtworzyć następująco:

- warstwa dolna podbudowy z kamienia łamanego grubości 15cm na szerokości wykopu +25cm z każdej strony;
- nawierzchnię chodników należy przełożyć na szerokości całego chodnika na długości prowadzonych prac wykopem otwartym i odtworzonej podbudowy+25cm z każdej strony;
- nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej typu "Holland" gr. 8 cm, w kolorze szarym, należy wykonać na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 grubości 4cm.
- zniszczone (spękane, połamane) kostki betonowe należy zastąpić nowymi;

- dopuszcza się wykonanie podbudowy pod chodniki, z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.
- 5) należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
 - 6) opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
 - 7) opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji

UWAGA wykonawca zobowiązany jest:

- a) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
- b) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
- c) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
- d) z powodu braku połączenia z inną drogą:
 - umożliwić dojazd mieszkańcom,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami

Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:

1. IRE/DS

Kopia: a/a