| Kilometraż: | Geometria pozioma: | Geometria pionowa: | Rzędne istniejące: | Rzędne projektowane: | Głębokość wykopu: Wysokość nasypu: |
|---|---|---|---|---|---|
| 0-037.00 | R = 32.00 | L 15.0 10.0% | 796.02 | | |
| 0-002.50 | | L 26.50 6.88% | | | |
| 0+000.00 | | | 798.95 | 798.95 | 0.00 |
| 0+008.50 | | | 799.56 | 799.60 | 0.04 |
| 0+023.00 | L = 91.61 | L 42.00 7.66% | 800.60 | 800.71 | 0.11 |
| 0+042.00 | | | 802.09 | 802.17 | 0.08 |
| 0+057.25 | | | 803.37 | 803.48 | 0.11 |
| 0+068.74 | | L 58.90 8.63% | 804.41 | 804.48 | 0.07 |
| 0+074.85 | | | 804.94 | 805.00 | 0.06 |
| 0+090.55 | | | | | |
| 0+100.00 | | | 807.05 | 807.18 | 0.13 |
| 0+100.90 | R = 80.00 | | 807.13 | 807.25 | 0.12 |
| 0+116.75 | L = 73.27 | | 808.47 | 808.56 | 0.09 |
| 0+140.45 | | R 2000 L 84.72 | 810.20 | 810.28 | 0.08 |
| 0+142.01 | | | 810.30 | 810.38 | 0.08 |
| 0+150.00 | | | 810.80 | 810.89 | 0.09 |
| 0+160.55 | | L 18.55 | 811.47 | 811.51 | 0.05 |
| 0+165.05 | | | | | |
| 0+175.00 | | | 812.23 | 812.28 | 0.05 |
| 0+185.62 | | | 812.70 | 812.77 | 0.07 |
| 0+193.40 | R = 300.00 | L 21.48 4.40% | 813.04 | 813.12 | 0.08 |
| 0+207.10 | L = 66.49 | | 813.65 | 813.72 | 0.07 |
| 0+222.40 | | L 15.30 3.53% | 814.20 | 814.26 | 0.06 |
| 0+227.05 | | | 814.31 | 814.38 | 0.07 |
| 0+250.00 | | L 37.55 2.56% | 814.90 | 814.97 | 0.06 |
| 0+259.95 | | | 815.15 | 815.22 | 0.07 |
| 0+275.00 | | L 26.90 2.38% | 815.51 | 815.58 | 0.07 |
| 0+286.85 | | | 815.79 | 815.86 | 0.07 |
| 0+300.00 | | L 29.90 1.70% | 815.99 | 816.08 | 0.09 |
| 0+306.65 | | | 816.10 | 816.20 | 0.10 |
| 0+316.75 | L = 185.89 | | 816.30 | 816.37 | 0.07 |
| 0+325.00 | | L 18.40 1.70% | 816.44 | 816.51 | 0.07 |
| 0+335.15 | | | 816.61 | 816.68 | 0.07 |
| 0+354.35 | | L 38.70 1.57% | 816.89 | 816.98 | 0.09 |
| 0+373.85 | | | 817.22 | 817.29 | 0.07 |
| 0+397.30 | | L 23.45 1.32% | 817.53 | 817.60 | 0.07 |
| 0+400.00 | | | 817.54 | 817.62 | 0.08 |
| 0+409.00 | | | | | |
| 0+425.00 | | L 40.50 0.62% | 817.68 | 817.77 | 0.09 |
| 0+431.44 | | | 817.73 | 817.81 | 0.08 |
| 0+437.80 | L = 8.56 R = 300.00 | | 817.78 | 817.85 | 0.07 |
| 0+440.00 | | L 2.20 1.30% | | | |

797.0 799.0 801.0 803.0 805.0 807.0 809.0 811.0 813.0 815.0 817.0 819.0 821.0 823.0 825.0

początek przebudowy rowu przydrożnego km 0-037,00 strona lewa 796.00
początek przebudowy odcinka dolnego drogi gminnej km 0-037.00
796,06
przepust pod zjazdem o60 L=8,0m str.lewa. km 0-033,0 - km 0-025,0
796,23
początek przebudowy rowu przydrożnego km 0-002,5 strona prawa
km 0+000,00
797,73
przepust pod zjazdem o60 L=14m str.prawa. km 0-001,00 - km 0+013,00
798,70
800,10
800,94
przepust pod zjazdem o60 L=7,0m str.prawa. km 0+034,00 - km 0+041,00
801,48
801,35
801,76
802,18
kaskada na rowie z wylotem przykanalika z wpustu ulicznego km 0+053,85
801,81
802,10
WP-1 km 0+057,25
803,41
804,48
805,83
805,83
PŁK 0+100,90
807,25
806,99
przepust pod zjazdem o50 L=8,5m str.prawa. km 0+107,40 - km 0+116,75
807,52
807,72
przepust pod zjazdem o60 L=10m str.lewa. km 0+111,50 - km 0+121,50
808,29
808,62
kaskada na rowie z wylotem przykanalika z wpustu ulicznego km 0+140,45
R = 2000 L = 84.72 T = 42.36 e = -0.45
809,19
809,39
809,25
przepust pod zjazdem o60 L=9,5m str.lewa. km 0+128,9 - km 0+138,4
początek projektowanego muru oporowego km 0+138,34
WP-2 km 0+147,75
810,66
809,35
810,20
W 0+143,26 810.92
810,46 810,34
koniec projektowanego muru oporowego km 0+155,34
przepust pod zjazdem o60 L=16,0m str.lewa. km 0+152,5 - km 0+168,5
811,35
KŁK 0+185,62
812,77
812,23
812,60
812,30
813,73
kaskada na rowie z wylotem przykanalika z wpustu ulicznego km 0+215,00
812,70
WP-3 km 0+220,00
814,12
813,35
812,56
814,27
812,46
813,15
przepust pod zjazdem o50 L=5m str.prawa. km 0+247,50 - km 0+252,50
813,21
813,40
814,39
815,87
kaskada na rowie z wylotem przykanalika z wpustu ulicznego koniec przebudowy rowu przydrożnego km 0+309,00 strona lewa
813,62
WP-4 km 0+311,50
816,23
815,48
koniec przebudowy rowu przydrożnego początek rozbiórki rowu przydrożnego km 0+326,50 strona prawa
815,81
rozebranie istniejącego przepustu o50 L=4m str.prawa. km 0+360,9
817,60
koniec rozbiórki rowu przydrożnego km 0+409,0 strona prawa
istn.przepust ramowy 150x150 pod drogą km 0+428,25

odwodnienie - strona lewa
odwodnienie - strona prawa
rów istniejący

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.

| | |
|---|---|
| Rodzaj projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Branża: | DROGOWA |
| Temat projektu: | Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzonego pobocza, odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego przy drodze gminnej w m.Brzegi km 0-037,00-0+439,00 |
| Tytuł rysunku: | Niweleta |
| Funkcja: | Specjalność: konstrukcyjno-budowlana |
| Tytuł,imię i nazwisko: | mgr inż.Robert Duda |
| Projektant: | mgr inż.Piotr Duda |
| Opracował: | - |
| Nr rys.: | 3 |
| Nr uprawnień: | 13/2001 |
| Podpis: | - |
| Skala: | 1:1000/200 |
| Data: | 01.2015 |