

Oświęcim dnia: 2024-09-11

GMINA OŚWIĘCIM

ul. Zamkowa 12

32-600 Oświęcim

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Nazwa zamówienia: Przebudowa ul. Załawie w Babicach.

Numer referencyjny: WI.2712.21.2024

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający, **GMINA OŚWIĘCIM**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Zapytanie nr 1

Pytania dotyczące inwestycji i budowy oświetlenia dotyczą części technicznej i obowiązujących norm celem uzyskania najwięcej informacji co do zastosowania opraw diodowych oświetleniowych i rzetelną wyceną, ale spełniającą wymagające wszystkie normy bezpieczeństwa certyfikaty oraz prawa intelektualnych i autorskie produktów do inwestycji projektów i przebudowy w

Przebudowa ul. Załawie w Babicach

Sygnatura WI.2712.21.2024

Tryb postępowania Tryb podstawowy bez negocjacji

Rodzaj zamówienia Roboty budowlane

Gminie

Brak jest opisów które uniemożliwiają przygotowania rzetelnej wyceny i Moje pytania :

1) Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw Led zgodne z klasami oświetlenia dróg M2 ,M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo na drogach i

miejscach użyteczności publicznych, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 1)

Przyjęto klasę oświetlenia drogi M5, obliczenia fotometryczne znajdują się w opisie projektu wykonawczego.

2) Proszę o dodanie do SIWZ więcej obowiązujących informacji i Norm na zamawiane i produkty w opisach, w które ma zastosowane średnica minimalna mocowanie oraz uchwyt mocujący lampę, a nie zostały podane , i czy wymiany słupów i wysokości słupów po zmianach w projekcie zostały zaznaczone.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 2)

Zastosowanie mają aktualne normy:

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) z dnia 24 czerwca 2022r Polska Norma PN-EN13201-2:2005 Oświetlenie dróg

[2] Polska Norma PN-EN13201-2:2005 Oświetlenie dróg

[3] Polska Norma PN-76/E-02032 Oświetlenie Dróg Publicznych

[4] Rozporządzenie Ministra Przemysłu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej (nr 473 DU nr 81/90),

[5] Polska Norma PN-91/E-05009/01,

[6] Norma SEP N SEP-E-004,

[7] Aktualne katalogi urządzeń i materiałów elektrycznych, normy i przepisy PBUE,

Zaleca się zastosowanie standardowej średnicy montażowej, tj. 60 mm natomiast warunkiem koniecznym jest kompatybilność zastosowanych opraw z zastosowanym słupem. Wszelkie informacje nt. słupów zostały zawarte w projekcie.

3) Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03 . Czy powinny być zachowane prawo własności intelektualnej i przemysłowej co do Diody Led i innych nowych technologii i zastosowań świetlnych zastosowane w lampach Led, niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji . Czy do analizy powinny służyły następujące akty prawne i dyrektywy EU i rozporządzenia oraz zgodnie z Ustawą 20 maj 2016 poz 831 Energetyczną o przeprowadzeniu audytu energetycznego zgodnie z , wynikający z

art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawie Prawa własności intelektualnych, z zakresu własności przemysłowej.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad.3)

Zastosowane produkty winny uwzględniać zachowanie prawa własności intelektualnej.

W projekcie wskazano normy i akty prawne będące podstawą opracowanego projektu:

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) z dnia 24 czerwca 2022r Polska Norma PN-EN13201-2:2005 Oświetlenie dróg
- [2] Polska Norma PN-EN13201-2:2005 Oświetlenie dróg
- [3] Polska Norma PN-76/E-02032 Oświetlenie Dróg Publicznych
- [4] Rozporządzenie Ministra Przemysłu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej (nr 473 DU nr 81/90),
- [5] Polska Norma PN-91/E-05009/01,
- [6] Norma SEP N SEP-E-004,
- [7] Aktualne katalogi urządzeń i materiałów elektrycznych, normy i przepisy PBUE,

4) Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: Obecnie, na terenie UE obowiązują normy bezpieczeństwa IEC oraz wymogi bezpieczeństwa PNEN 60061, PN-EN 60598, PN-EN 61347, EN 62031, PN-EN 62471, PN-EN 62560 i PN- EN 62663-1. Przepisy te są ujęte w licznych Rozporządzeniach i Dyrektywach UE, m.in. w sprawie urządzeń obrotu towarami wrażliwych i bezpieczeństwa technicznego i niskonapięciowych i kompatybilności elektromagnetycznej oraz w przepisach (ekoprojekt). Gdzie warunkiem zapewniającym zgodność jest posiadanie znaku CE przez produkty LED odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 4)

Powyższy opis nie zawiera pytania do przedmiotowego postępowania.

5) Czy jest określone życie produktu finansowego i warunki dotyczące jego likwidacji określa się w umowie w sprawie gwarancji. W stosownych przypadkach w ramach produktu finansowego na poziomie operacji z zakresu finansowania lub inwestycji

można przewidzieć możliwość wyjścia z inwestycji lub zbycia ekspozycji przed końcem okresu życia inwestycji bazowych

6) Brak jest opisów ogólnych lampy i ich wielkości uchwytu i mocowania , jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw , powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według zamienników światła sodowego na Led, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Oraz wskazanie jego badań i finansowania zgodnie z Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii,

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 5) i 6)

W projekcie zawarto kluczowe parametry stawiane projektowanemu oświetleniu, a mianowicie:

- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie 100 000 godzin na poziomie L90B10
- klasa oświetlenia drogi M5

projektant dopuszcza zastosowanie opraw spełniających powyższe wytyczne.

Średnica montażowa nie zostaje ściśle narzucona, istotnym parametrem jest kompatybilność z zastosowanymi słupami.

7) Jaki jest cel segmentu zrównoważonej infrastruktury jest wspieranie operacji z zakresu finansowania i inwestycji w zrównoważoną infrastrukturę w dziedzinach, o których mowa w art. 8 ust. 1 lit. a) rozporządzenia w sprawie InvestEU. Nie naruszając przepisów dotyczących działań wyłączonych (sekcja 2.3.3 niniejszych wytycznych inwestycyjnych) oraz zasad przydziału w ramach Funduszu InvestEU określonych w sekcji 2.6, każdy właściwy obszar związany ze zrównoważoną infrastrukturą wymieniony w załączniku II do rozporządzenia w sprawie InvestEU kwalifikuje się do wsparcia w ramach segmentu polityki dotyczącego zrównoważonej infrastruktury

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 7)

Powyższy opis nie zawiera pytania do przedmiotowego postępowania.

8) Czy wszystkie oprawy LED powinny spełniać niezbędne wytyczne zarówno co do sprzętu jak i jego znakowania. Niniejsza informacja zawiera wytyczne dotyczące zasad klasyfikacji sprzętu elektrycznego i ustawą. Zgodnie z ustawą z dnia 20 maja 2016 o efektywności energetycznej . Wsparcie w ramach efektywności energetycznej i oszczędności energii będzie obejmować projekty zgodne z zobowiązaniami Unii podjętymi w ramach Agendy 2030 i porozumienia paryskiego oraz przyczyniać się do

realizacji celów określonych w dyrektywie 2012/27/UE (63) (ograniczenie zapotrzebowania na energię za pomocą środków służących oszczędzaniu energii oraz zarządzania popytem, stosowanie zasad gospodarki o obiegu zamkniętym, wspieranie systemu ciepłowniczego i produkcji energii w projektach kogeneracji, które ograniczają zużycie energii oraz zapobiegają emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń). Wsparcie będzie obejmować projekty zgodne z inicjatywą „Fala renowacji” (64), w szczególności z trzema obszarami, na których inicjatywa ta się koncentruje: rozwiązanie problemu ubóstwa energetycznego i budynków o najgorszej charakterystyce energetycznej; renowacja budynków publicznych, takich jak placówki administracyjne, edukacyjne i opieki zdrowotnej, oraz obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia. Należy wspierać projekty modernizujące systemy ogrzewania i chłodzenia budynków, ponieważ mają one zasadnicze znaczenie dla dekarbonizacji zasobów budowlanych w UE. Wykorzystanie lokalnego potencjału energii odnawialnej ma również kluczowe znaczenie dla zmniejszenia zależności UE od importowanych paliw kopalnych. Wsparcie to będzie obejmować także renowację istniejących budynków pod kątem efektywności energetycznej przykładowo :Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED . Wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsyłu światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni . Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy , który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego * Jaka powinna być Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 8)

Wszelkie informacje na temat oprav zawarto w projekcie wykonawczym.

9) . Jak jest przewidziany rozwój zrównoważonej infrastruktury i transport owej oraz tworzenie rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii Wsparcie w ramach rozwoju zrównoważonej infrastruktury transportowej oraz tworzenia rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii będzie ukierunkowywane na rozwój zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury transportowej, suprastruktur, rozwiązań i sprzętu służących mobilności, a także innowacyjnych technologii, zgodnie z priorytetami Unii w zakresie transportu, strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (69) oraz z zobowiązaniami podjętymi na mocy porozumienia paryskiego. Wsparcie to będzie obejmować projekty wspierające rozwój infrastruktury transeuropejskiej sieci transportowej („TEN-T”), remonty i modernizację istniejącej infrastruktury i komponentów poziomu połączeń międzysystemowych we wszystkich rodzajach transportu

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 9)

Powyższy opis nie zawiera pytania do przedmiotowego postępowania.

10) Czy wspieranie rozwoju zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury łączności cyfrowej musi koncentrować się na projektach wspierających szeroki zakres produktów i usług w dziedzinie komunikacji i technologii informacyjnej. Takie wsparcie może obejmować na przykład projekty wspierające uniwersalne (tj. obejmujące obszary wiejskie/peryferyjne) uruchamianie infrastruktury, wdrażanie cyfrowych sieci o bardzo dużej przepustowości, w tym poprzez wdrażanie przewodowych i bezprzewodowych systemów łączności, m.in. systemów światłowodowych i systemów łączności 5G, oraz inwestycje niezbędne w celu osiągnięcia unijnych strategicznych celów łączności cyfrowej zdefiniowanych w komunikacie „Łączność dla konkurencyjnego jednolitego rynku cyfrowego”. W tym zakresie to będzie ukierunkowane także na projekty mające na celu zwiększenie zdolności i odporności unijnych sieci (np. zabezpieczonych kwantowo sieci komunikacyjnych, międzyregionalnej i międzynarodowej łączności, m.in. za pomocą kabli lądowych i podmorskich, systemów satelitarnych, ośrodków przetwarzania danych oraz sieci ochrony publicznej i pomocy w przypadku klęsk żywiołowych) oraz wspieranie transformacji cyfrowej najważniejszych usług publicznych.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 10)

Powyższy opis nie zawiera pytania do przedmiotowego postępowania.

Z up. WÓJTA
Halina Musiał
Halina Musiał
Zastępca Wójta