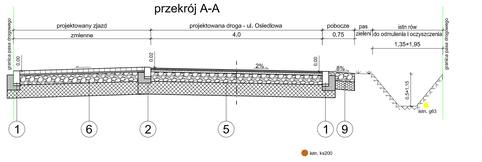
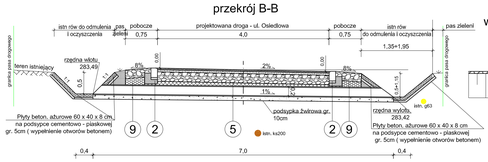
przekrój A-A

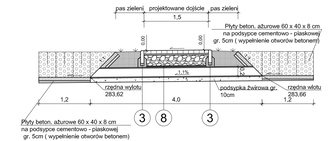


przekrój B-B



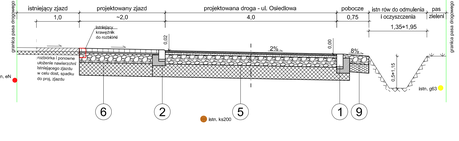
widok przepustu od czoła

przekrój C-C

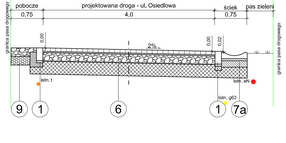


widok przepustu od czoła

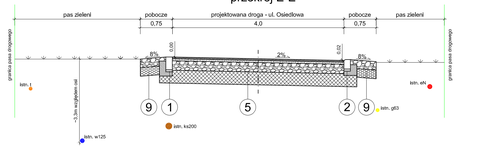
przekrój D-D



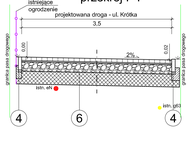
przekrój G-G



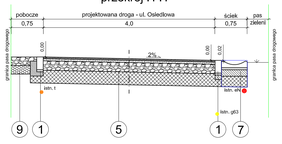
przekrój E-E



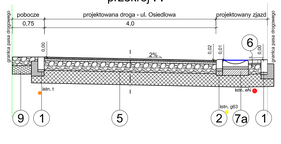
przekrój F-F



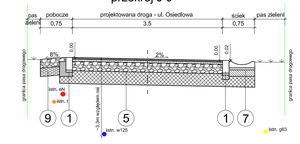
przekrój H-H



przekrój I-I

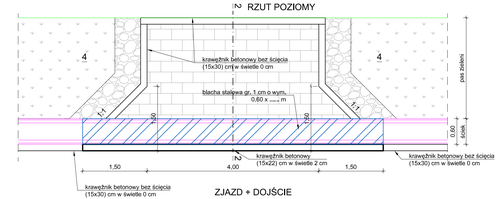


przekrój J-J

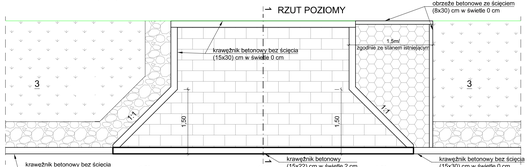


1	krawężnik betonowy bez ścięcia (15x30)cm na ławie betonowej z oporem
2	krawężnik betonowy (15x22) cm na ławie betonowej z oporem
3	obrzeże betonowe (8x30)cm na ławie betonowej
4	obrzeże betonowe bez ścięcia (8x30)cm na ławie betonowej
5	- warstwa ścieralna AC 11S asfalt 50/70 - 4cm - warstwa wiążąca z AC 16W asfalt 50/70 - 5cm - podbudowa z mieszanka z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, frakcja 4+31,5mm - gr. 22 cm po zagęszczeniu - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (Rm=5,0MPa) - grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm (gruntocement dowożony spoza terenu budowy)
6	- betonowa kostka brukowa "Holland", szara - 8cm - podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm (1:4) - podbudowa z mieszanka z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, frakcja 4+31,5mm - gr. 20 cm po zagęszczeniu - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (Rm=5,0MPa) - grubość podbudowy po zagęszczeniu ok. 30 cm (gruntocement dowożony spoza terenu budowy)
7	- ściek drogowy korytkowy 60x50x15 - podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm (1:4) - ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (Rm=5,0MPa) - grubość podbudowy po zagęszczeniu ok. 28 cm (gruntocement dowożony spoza terenu budowy)
7a	- blacha stalowa gr. 1 cm o wym. 0,60 x 7,0 m - ściek drogowy korytkowy 60x50x15 - podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm (1:4) - ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (Rm=5,0MPa) - grubość podbudowy po zagęszczeniu ok. 28 cm (gruntocement dowożony spoza terenu budowy)
8	- betonowa kostka brukowa "Holland", szara - 8cm - podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm (1:4) - podbudowa z mieszanka z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, frakcja 4+31,5mm - gr. 15 cm po zagęszczeniu
9	- mieszanka z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, frakcja 4+31,5mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym w stanie wilgotnym - warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm po zagęszczeniu

ZJAZD + PŁYTA ŚCIEKOWA



ZJAZD + DOJŚCIE



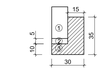
krawężnik 15x22

skala 1:20

MATERIAŁY na 1mb:
1. Krawężnik 15x22cm - 1,0m
2. Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,01m ³
3. Beton klasy C12/15 - 0,06m ³

krawężnik 15x30

skala 1:20



MATERIAŁY na 1mb:
1. Krawężnik 15x30cm - 1,0m
2. Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,01m ³
3. Beton klasy C12/15 - 0,06m ³

obrzeże 8x30

skala 1:20

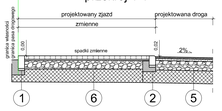
MATERIAŁY na 1mb:
1. Obrzeże 8x30 - 1,0m
2. Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,004m ³
3. Beton klasy C12/15 - 0,04m ³

obrzeże 8x30

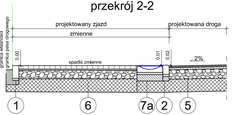
skala 1:20

MATERIAŁY na 1mb:
1. Obrzeże 8x30 - 1,0m
2. Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,01m ³
3. Beton klasy C16/20 - 0,03m ³

przekrój 1-1

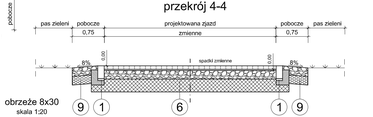


przekrój 2-2



przekrój 3-3

przekrój 4-4



OptoVia

OPTOVIA
Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ulicza 12/11
Pracownia: 45-217 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 81
tel.: 603 760 810 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-192-43-17

Format:	Stadium i cześć:	Rysunek nr:	3
Przebudowa dróg gminnych, ul. Osiedlowa oraz ul. Krótka w miejscowości Łyszec, gm Starcza - dz. nr ewid. 328/5, 328/10, 328/1, 328/21, 326/10, 328/17 obręb 002 Łyszec	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	Arch/A3 (1:20 Arch/A4 (1:40	
Inwestor:	Nazwa rysunku:	Skala:	1:50
Gmina Starcza ul. Gminna 4 42-261 Starcza	Przekroje konstrukcyjne	Data:	05. 2022
Projektant:	Podpis:	Sprawdzający:	Podpis:
Inż. Ryszard Sidorowicz			
Nr uprawnień BUDOWLANYCH/23			