

Zamierzenie budowlane:	<b><i>Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609 K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i poboczy na dojazdach w m. Limanowa - Stara Wieś</i></b>
---------------------------	---

Adres obiektu:	województwo małopolskie; powiat limanowski; miasto Limanowa, gmina Limanowa, m. Stara Wieś	
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Część projektu:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Inwestor:		Powiat Limanowski 34-600 Limanowa, ul. Józefa Marka 9
Opracował:		
Data opracowania:	<b>styczeń 2024r.</b>	

## Zawartość opracowania

### Część opisowa:

1.	Przedmiot opracowania. ....	3
2.	Podstawa opracowania. ....	3
3.	Zakres i cel opracowania. ....	3
4.	Stan projektowany .....	3
5.	Projektowana stała organizacja ruchu. ....	3
6.	Uwagi. ....	4

### Część rysunkowa:

1. Orientacja rys. nr **1** skala 1:15000
2. Plan Sytuacyjny stałej organizacji ruchu rys. nr **2.1, 2.2, 2.3, 2.4** skala 1:1000
3. Zestawienie znaków rys. nr **3**

## OPIS TECHNICZNY

**1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1609K w związku z planowaną realizacją zadania pn.:

**Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609 K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i poboczy na dojazdach w m. Limanowa - Stara Wieś**

**2. Podstawa opracowania.**

- a) Zlecenie Inwestora,
- b) Wizja lokalna w terenie,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* ( Dz.U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393 z późn. zm),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z Załącznikami (1-4) z późn. zm.*
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. 2017, poz. 128 ).

**3. Zakres i cel opracowania.**

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w związku z planowanym wykonaniem robót drogowych w ciągu drogi powiatowej nr 1609K w związku z planowaną realizacją zadania pn.:

**Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609 K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i poboczy na dojazdach w m. Limanowa - Stara Wieś**

**4. Stan projektowany**

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1609K Limanowa - Kamienica w miejscowości Limanowa, Stara Wieś obejmuje w swym zakresie:

- roboty przygotowawcze - frezowanie nawierzchni
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych
- przebudowę pobocza
- przebudowa przepustów pod zjazdami
- remont odwodnienia drogi powiatowej oraz terenu przyległego
- demontaż oraz montaż barier drogowych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni

**5. Projektowana stała organizacja ruchu.**

- B-20 - ustawiono na wlocie podporządkowanym w związku brakiem dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem
  - D-46 - zastosowano w celu wskazania wjazdu na drogę ogólnodostępną niepubliczną
  - D-47 - zastosowano w celu wskazania wyjazdu z drogi ogólnodostępną niepubliczną
  - U-3e - zastosowano w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych
- Oznakowanie poziome oraz do usunięcia zgodnie z załącznikiem graficznym.

## 6. Uwagi.

Zmiany w organizacji ruchu przyjęto zgodnie z typowym rozwiązaniem, które podaje instrukcja przy następujących założeniach:

- termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **30 grudnia 2024r.**
- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (*jezdnia, utwardzone pobocze, opaska*) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa.

Wysokość umieszczenia znaków:

- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego
- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.
- do oznakowania należy używać znaków z grupy **średnich** na podkładzie z folii odblaskowej **II generacji**,
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno,
- niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu
- w przypadku występowania utrudnień w poruszaniu się pojazdów, ruch powinien być kierowany przez odpowiednio wykwalifikowanych pracowników.
- osoba odpowiedzialna za oznakowanie – **kierownik robót.**