

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.1. Materiały wykorzystane do opracowania	3
1.2 Akty prawne	3
2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA.....	4
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....	4
6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI.....	4
7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	5
7.1. Lokalizacja inwestycji	5
7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna.....	5
7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki.....	5
7.5. Analiza powiązania z innymi drogami	6
8. . DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	6
8.1. Projektowana organizacja ruchu.....	6
9. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	6

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Nr rys	Tytuł rys.	Skala
1.	O.1.1	Plan orientacyjny	1:10000
2.	O.2.1	Docelowa organizacja ruchu	1:500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Materiały wykorzystane do opracowania

- Umowa nr pomiędzy firmą DROG-PLAN Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2 49-200 Grodków a zlecającą prace projektowe Gminą Kędzierzyn- Koźle.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego - cz. III Opis przedmiotu zamówienia..
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Politechnika Gdańska, Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla zadania.

1.2 Akty prawne

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333)
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm. Tekst jednolity Dz. U. 2016.124.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2010 r. Nr 115, poz. 773, z późn. zm.);
- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055, z późn. zm.)
- [6] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z późn. zm.);
- [7] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
- [8] Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Tekst jednolity Dz.U. 2008 nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 18.07.2001 prawo wodne Tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2268.
- [10] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze Tekst jednolity Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Tekst jednolity Dz.U.2015.460 j.t. z późn. zm.
- [12] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U. 2018 poz. 1474).
- [13] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U.2016.353 j.t. z późn. zm.)

Nazwa zadania: "Remont ul. Złotniczej w Kędzierzynie-Koźlu"

Inwestor: Gmina Kędzierzyn-Koźle

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

- [14] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 j.t.);
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
- [16] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA- zarządzenie 31/2014.
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i obiektów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA

Gmina Kędzierzyn-Koźle,

Ul. Grzegorza Piramowicza 32,

47-200 Kędzierzyn-Koźle.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „ Remont ul. Złotniczej w Kędzierzynie-Koźlu”.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu dla potrzeb remontu nawierzchni ulicy Złotniczej w Kędzierzynie-Koźlu.

Celem opracowania jest umożliwienie wykonania następujących robót budowlanych polegających na:

- remont nawierzchni jezdni i chodników

5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Ulica Złotnicza jest obecnie drogą dojazdową do Rynku, obsługuje okoliczną zabudowę.

Celem inwestycji jest:

- ogólnie poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki przestrzeni publicznej poprzez wykonanie utwardzonej nawierzchni, a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.
- poprawa nośności i jakości drogi,
- odtworzenie zabytkowego charakteru części miasta.

Reasumując można stwierdzić, że realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla wszystkich użytkowników drogi jak i dla osób zamieszkujących przy ul. Złotniczej.

6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI

Planowany do remontu fragment ul. Złotniczej jest odcinkiem od ul. Norberta Bończyka do Rynku. Na tym zakresie ulica łączy się z ul. Planetorza.

Ulica Złotnicza na tym zakresie jest drogą jednokierunkową, nie stanowi ona bezpośredniego połączenia komunikacyjnego do rynku, gdyż jest on wyłączony z ruchu dla pojazdów nieuprzywilejowanych.

Nazwa zadania: "Remont ul. Złotniczej w Kędzierzynie-Koźlu"

Inwestor: Gmina Kędzierzyn-Koźle

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie układu urbanistycznego Koźla wpisanego do rejestru zabytków pod nr 160/57 z 16.09.1957 oraz w obrębie stanowiska archeologicznego nr 35.

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający wykonanie:

- remontu ulicy klasy "D",
- odwodnienia drogowego za pomocą kanalizacji deszczowej.
- remontu nawierzchni i wymiana konstrukcji chodników
- remontu nawierzchni i wymiana konstrukcji istniejących zjazdów i skrzyżowań

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym.

Ulica Złotnicza posiada oświetlenie drogowe które będzie wymienione. Zostanie to wykonane za pomocą odrębnej dokumentacji projektowej.

7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

7.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest położona na terenie m. Kędzierzyn-Koźle na działkach 2094, 2087, 2078, 2085/1 obręb 0014 Koźle.

7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Ulica Złotnicza w stanie obecnym posiada nawierzchnię bitumiczną o licznych uszkodzeniach i deformacjach. Na połączeniu w ramach przebudowy rynku, jej włączenie zostało przebudowane i nawierzchnia tam jest nowa i wykonana z kostki kamiennej.

Szerokość jest zmienna i wynosi od 5,3 – 5,6 m.

Wzdłuż ulicy są zlokalizowane obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok 8,5 m.

Ulica posiada oświetlenie. Na etapie wykonywania robót budowlanych należy dostosować wysokościowo posadowienie istniejących słupów oświetleniowych oraz posadowienie parkomatów i wszystkich elementów infrastruktury do projektowanych rzędnych.

7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna

W pasie drogowym usytuowane są następujące sieci:

- gazowa
- wodociągowa
- elektroenergetyczna
- teletechniczna
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

W trakcie robót należy liczyć się z tym, że znajdzie konieczność regulacji skrzynek zaworowych, włączników studni oraz posadowień słupów oświetleniowych i parkomatów itp. do wysokości projektowanych nawierzchni.

7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki

W ramach robót inwestycyjnych przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni drogi i chodników.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w obszarze zabytkowym należy powiązać pod względem spójnego wyglądu planowanych nawierzchni z elementami wykonanymi w trakcie rewitalizacji rynku. W tej kwestii należy bezwzględnie dostosować się do wymagań konserwatora zabytków .

Nazwa zadania: "Remont ul. Złotniczej w Kędzierzynie-Koźlu"

Inwestor: Gmina Kędzierzyn-Koźle

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z kostki kamiennej, nawierzchnia chodnika z kostki i płyt kamiennych. Jako obramowania zostaną wykonane krawężniki kamienne.

Jezdnia będzie wykonana z kostki kamiennej granitowej o wymiarach min. 15/17 i ciętej górnej powierzchni, chodniki zostaną wykonane z kostki kamiennej drobnej 6/6 i płyt kamiennych granitowych gr. 8 cm. Rodzaj nawierzchni będzie nawiązywał do istniejącej nawierzchni przebudowanej płyty rynku wraz z ulicami przyległymi.

Po wprowadzeniu planowanych zmian nie nastąpią jakiejkolwiek ograniczenia w użytkowaniu obiektu i przyległego do niego terenu.

7.5. Analiza powiązania z innymi drogami

Remont nie powoduje zmian w zakresie powiązań ulicy z innymi drogami publicznymi.

Ul. Złotnicza na odcinku objętym remontem krzyżuje się z ul. Planetorza. Parametry skrzyżowania pozostaną bez zmiany.

8. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

8.1. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Na ulicy należy zastosować znaki z grupy wielkości małe (M) (znaki A-7 powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie). Do wykonania lic znaków należy stosować folię typu 2.

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej 0,5m od krawędzi jezdni.

W uzasadnionych przypadkach należy zastosować słupki gięte.

Słupki wbudowywać jak najbliżej budynków.

Istniejące słupki i wysięgniki z budynków należy zdemontować.

Wszystkie znaki powinny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku.

Do znaków drogowych stosować rury stalowe ocynkowane o średnicy 60,3 mm i grubości ścianki min 3,2 mm.

Oznakowanie należy wykonać na tarczy znaku profilowanej ocynkowanej grub. 1.5 -2 mm.

Stosować słupki i znaki zgodne z wymaganiami stawianymi w normie PN-EN 12899:1 2010 Pionowe znaki drogowe. Cz.1.

Słupki należy zamocować w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach min. 0.5x0.5x0.8 m

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. O.2.1.

9. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu 31.12.2022 r.

Opracował:
mgr inż. Przemysław Dłubała

CZĘŚĆ RYSUNKOWA