



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/9/2023

Płock, dnia 15 września 2023 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/9/2023

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
**Rozbudowa ciągu dróg powiatowych: nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek -
Kłaki - Drobin i 2920W Opatówiec - Zagroba.**

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Prosimy o załączenie pełnej dokumentacji geologicznej na cały zakres przewidzianych do realizacji robót.

Odpowiedź:

Zamawiający załączył całą posiadaną dokumentację geologiczną, która stanowi załącznik nr 2 do PFU.

Pytanie nr 2

Pytanie dotyczy Dział 4 pkt 4.11 SWZ:

„Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dwóch odcinków testowych o długości każdy 1km, szerokość 5m grubość warstwy ścieralnej 5 cm., grubość warstwy wiążącej 5 cm. Ponadto Wykonawca wykona po 5 odwiertów testowych na w/w odcinkach, które zostaną poddane badaniom we wskazanym przez Zamawiającego laboratorium na koszt Wykonawcy 1 odwiert na 200 m w miejscu wskazanym przez Zamawiającego”

Prosimy o wyjaśnienie zasadności wykonania odcinków próbnych w pakietach, szerokości i grubości warstw wskazanych w pkt 4.11 SWZ.

Zgodnie z założeniami PFU jezdnia drogi projektowana ma być w szerokości 6 m i w następujących pakietach warstw bitumicznych tj.:

- warstwa ścieralna: mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy gr. 7 cm.

Stąd niezrozumiałe są dla Wykonawcy wytyczne w zakresie odcinków próbnych i odniesienie wyników przeprowadzonych na nich w stosunku do projektowanego odcinka drogi. Prosimy o zmianę założeń warstw konstrukcyjnych odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych zgodnie z wytycznymi jak dla projektowanego odcinka jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp, informuje, że zmienia się zapis Działu IV pkt 4.11 SWZ na następujący: „Wykonawca jest zobowiązany do wykonania

dwóch odcinków testowych, jeden dla warstwy ścieralnej w ilości 650 ton, drugi dla warstwy wiążącej w ilości 650 ton. Grubość warstw zgodnie z dokumentacją projektową. Ponadto Wykonawca wykona po 5 odwiertów testowych na przedmiotowych odcinkach, które poddane zostaną badaniom laboratoryjnym.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że wskazane w pkt 4.11 SWZ odcinki próbne należy wykonać w śladzie projektowanej jezdni. W przypadku realizacji odcinków próbnych nawierzchni bitumicznych poza odcinkami projektowanymi – prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji prowadzenia robót.

Odpowiedź:

Odcinki próbne wykonane zostaną w śladzie projektowanej jezdni lub na innej drodze powiatowej, w odległości do 20 km od placu budowy.

Pytanie nr 4

Prosimy o informację jaką kwotę należy przyjąć w zakresie badań odcinków próbnych/testowych za laboratorium zlecone przez Zamawiającego. Wskazanie powyższych kosztów przez Zamawiającego będzie jednoznaczne do przyjęcia przez wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Odpowiedź:

Badania laboratoryjne odcinków próbnych Wykonawca wykona w ramach dysponowania zapleczem laboratoryjnym. Zamawiający zastrzega wykonanie własnych badań przez laboratorium działające na jego zlecenie i na jego koszt.

Pytanie nr 5

Prosimy o informację, czy w przypadku pozytywnych wyników badań odcinków próbnych i realizacji ich w ciągu projektowanych jezdni Zamawiający dopuszcza możliwość pozostawienia ich jako nawierzchni docelowej?

Odpowiedź:

Z zastrzeżeniem odpowiedzi na pytanie nr 3, w przypadku wykonania odcinków próbnych w projektowanym śladzie drogi i pozytywnych wynikach badań laboratoryjnych, Zamawiający dopuszcza możliwość pozostawienia ich jako nawierzchni docelowej.

Pytanie nr 6

Prosimy o wskazanie kolejności ważności dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że hierarchia ważności dokumentów jest następująca:

1. Umowa (projekt umowy);
2. SWZ z uwzględnieniem ewentualnych zmian i wyjaśnień;
3. PFU.

Pytanie nr 7

Pytanie dotyczy pkt 3.2 SWZ oraz Dział I, pkt 1.3. PFU – we wskazanych punktach Wykonawca stwierdza rozbieżność w zakresie konieczności przeprowadzenia wizji lokalnej. Wnosimy tym samym o wyczerpujące uzupełnienie danych projektowych uwzględniające wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, które

pozwolą na jednoznaczne ustalenie zobowiązania Wykonawcy w tych zakresach, co pozwoli na prawidłową ocenę ofert i wybór wykonawcy z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji.

Odpowiedź:

Biorąc pod uwagę odpowiedź na pytanie nr 6, należy przyjąć pierwszeństwo zapisów SWZ przed zapisami PFU. Nie ma zatem wymogu przeprowadzenia wizji lokalnej.

Pytanie nr 8

W przypadku przekazania placu budowy bezpośrednio po podpisaniu umowy (w fazie projektowej) czy po stronie Wykonawcy będzie bieżące i zimowe utrzymanie dróg?

Odpowiedź:

Zimowe utrzymanie dróg należy do Zamawiającego. Bieżące utrzymanie dróg należeć będzie do Wykonawcy.

Pytanie nr 9

Prosimy o informację czy Zamawiający w trakcie realizacji inwestycji dopuszcza częściowe przejmowanie zrealizowanych odcinków dróg? W przypadku twierdzącej odpowiedzi czy Zamawiający dopuszcza przyjęcie przebiegu gwarancji dobrego wykonania dla poszczególnych odcinków dróg od momentu ich przejęcia przez Zamawiającego z pozostawieniem terminów płatności zgodnie z warunkami umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza częściowe przejmowanie odcinków dróg. Zgodnie z §11 pkt 1, 2, 3 Projektu umowy Wykonawca udzieli Zamawiającemu rękojmi i gwarancji na całość zakresu licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

Pytanie nr 10

Prosimy o załączenie dokumentacji rysunkowej w formacie .dwg

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje dokumentację rysunkową w formacie .dwg.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza odwodnienie pasa drogowego w formie rowów retencyjno-odparowujących bądź też muldy?

Odpowiedź:

Preferowanym przez Zamawiającego sposobem odwodnienia pasa drogowego są rowy przydrożne. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się rowy retencyjno-odparowujące bądź muldy.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/–/
mgr inż. Marcin Błaszczyk