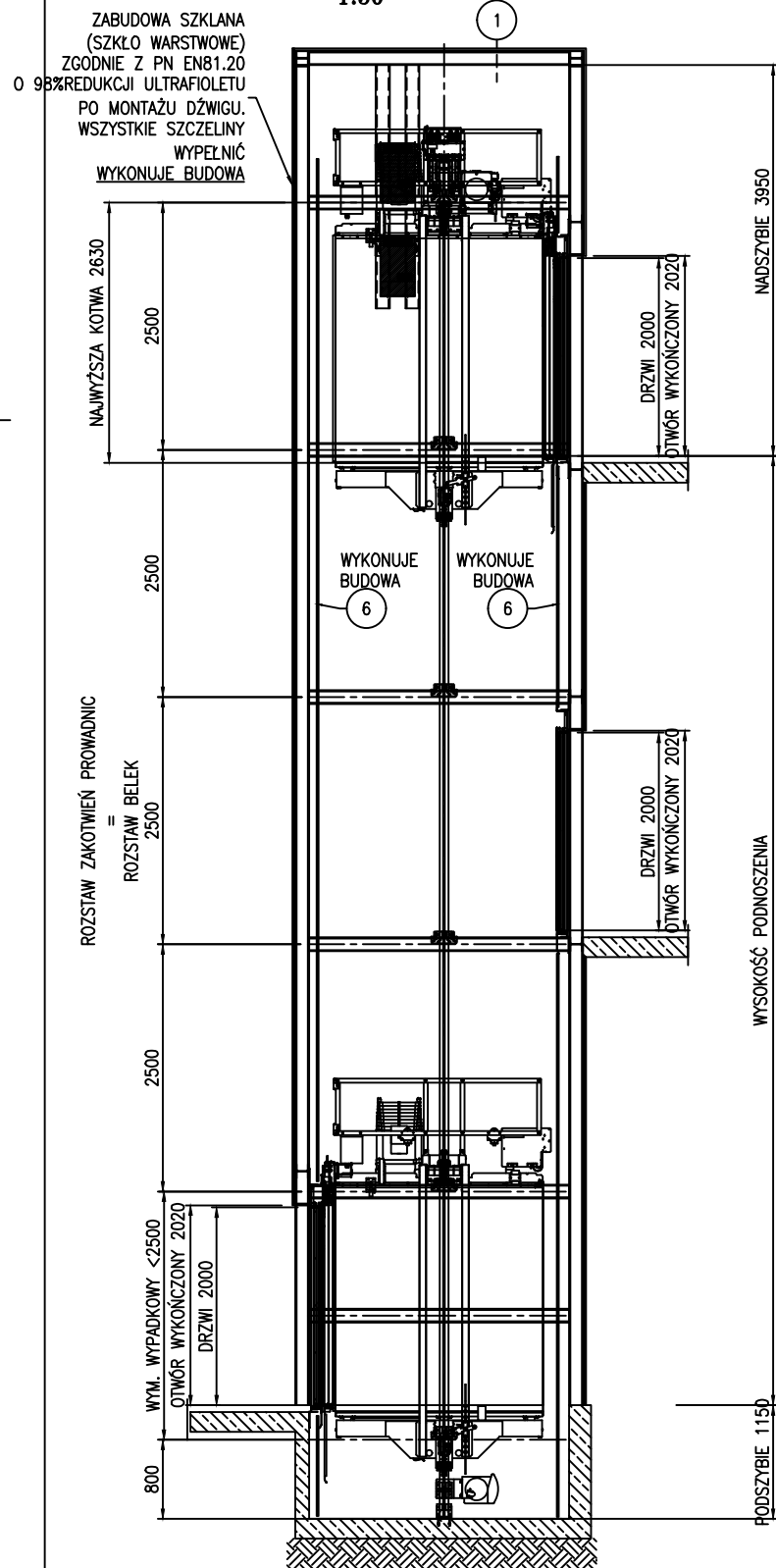


1:50



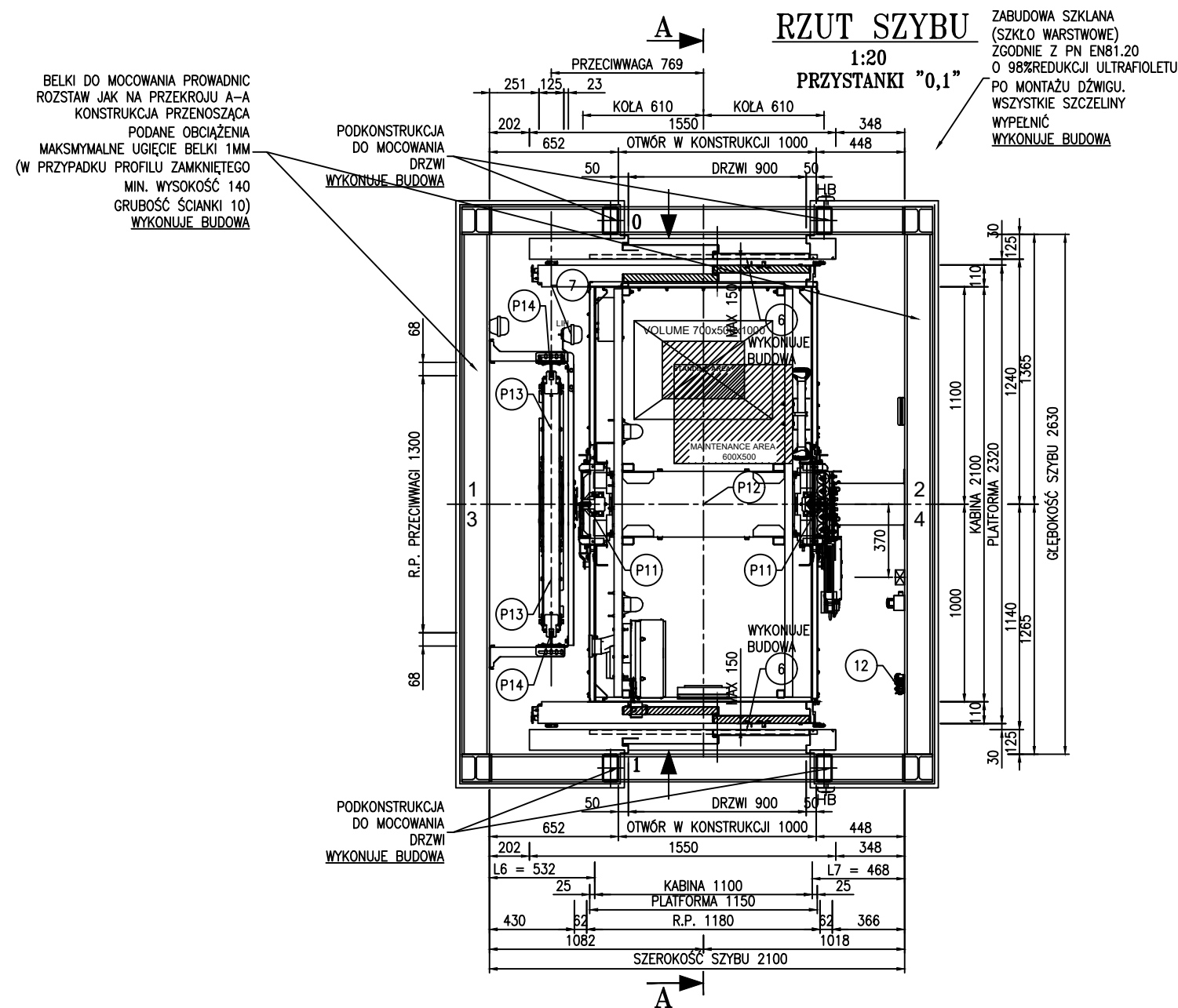
PIETROWSKAZYWACZ [HP113]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR Ø20 mm PRZELOT

**KASETA WEZWAŃ [HB]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR Ø20 mm PRZELOT**

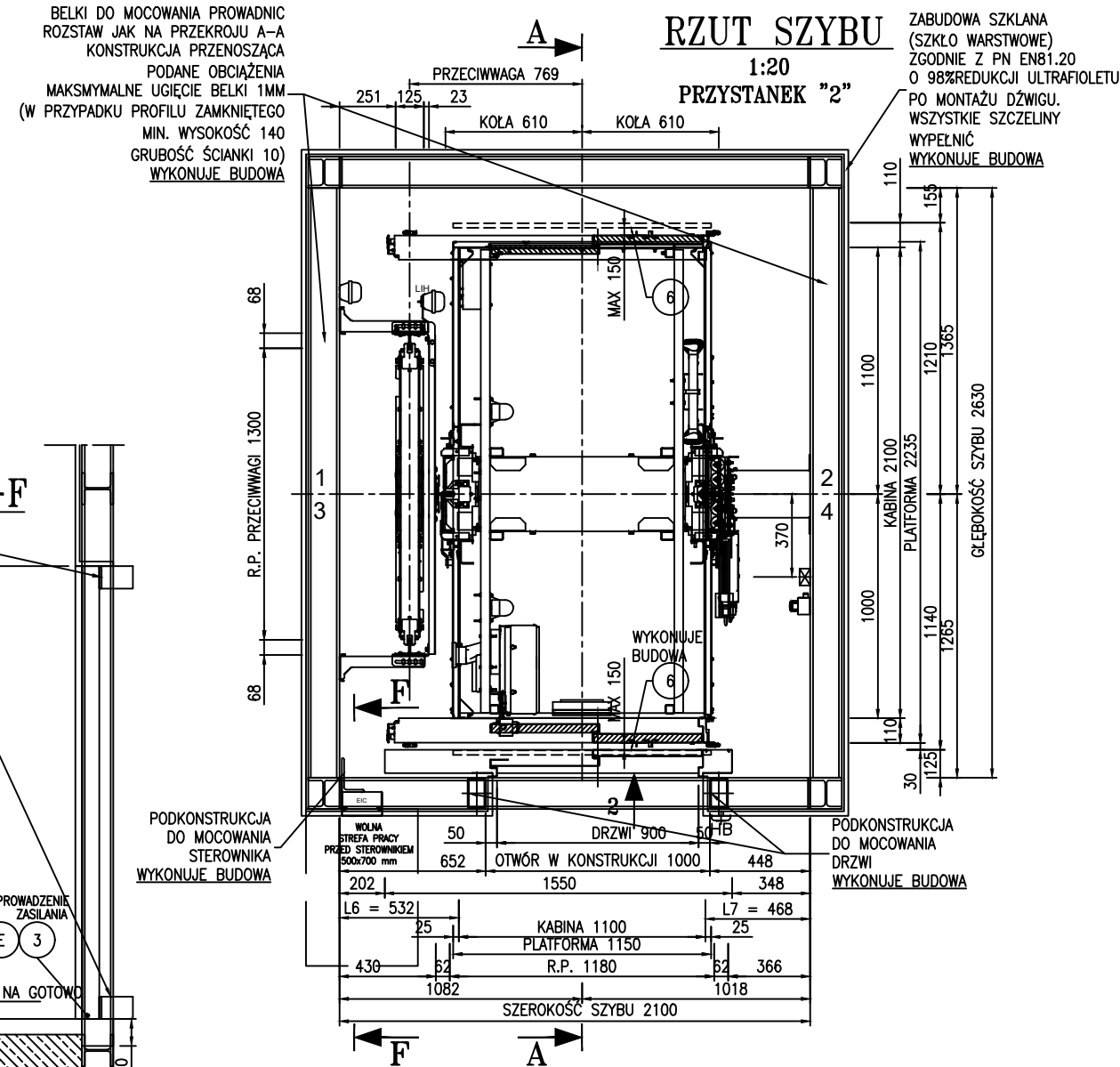
PODANE WYMIARY OTWORÓW
DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE
NIEWYKOŃCZONYM

WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH
PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH
(MATERIAŁEM ODPOWIEDNIM DLA KLASY
ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI)
WYKONUJE BUDOWA

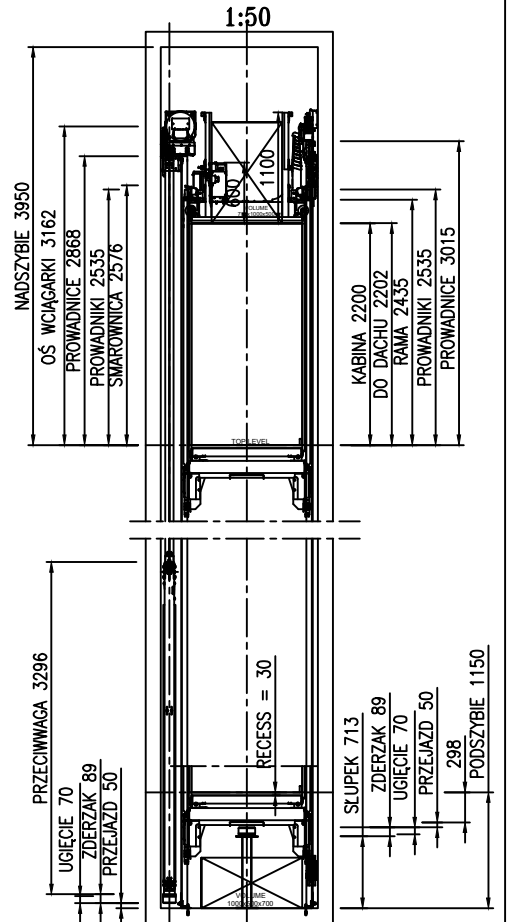
1:20




1:20



1:50



Doprowadzenie prądu oraz redukcja kabla wykonuje budowa. Przelicznik główny dostarcza dostawca windy.	SIŁY NA ŚCIANACH POD KOTWAMI	SIŁY w (N)																																				
WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E Rodzaje prądów: Prąd rozruchowy: 19.0A Prąd znamionowy: 11.3A Zabezpieczenie nadprądowe: 25 A Spadek napięcia do 10%.		<table><tr><td>Rz1</td><td>1810</td><td>P11</td><td>54000</td></tr><tr><td>Rx1</td><td>1170</td><td>P12</td><td>107000</td></tr><tr><td>Ry1</td><td>1840</td><td>P13</td><td>89500</td></tr><tr><td>Rz2</td><td>1810</td><td>P14</td><td>38500</td></tr><tr><td>Rx2</td><td>1170</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ry2</td><td>1840</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rz3</td><td>2230</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rx3</td><td>2080</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ry3</td><td>420</td><td></td><td></td></tr></table>	Rz1	1810	P11	54000	Rx1	1170	P12	107000	Ry1	1840	P13	89500	Rz2	1810	P14	38500	Rx2	1170			Ry2	1840			Rz3	2230			Rx3	2080			Ry3	420		
	Rz1	1810	P11	54000																																		
	Rx1	1170	P12	107000																																		
	Ry1	1840	P13	89500																																		
	Rz2	1810	P14	38500																																		
	Rx2	1170																																				
	Ry2	1840																																				
	Rz3	2230																																				
	Rx3	2080																																				
	Ry3	420																																				

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

- 1) Wentylacja szybu obliczona na odprowadzenie ciepła $V=1.0$ kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. $+5^{\circ}\text{C}$ max. $+40^{\circ}\text{C}$.
- 3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
- 6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami przystankowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
- 7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
- 12) Drabina do podszybia.

UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

Zakres prac przygotowawczych w budynku leżących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Załączony rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej sztybu. Należy go traktować jedynie jako ogólne wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu sztybu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. Ustaw Nr 75 z 2002 z późniejszymi zmianami).

Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE.

1. Wymagane odpowiedniej wentylacji szczytu jest zawarte w ramach krajowych przepisów budowlanych. W szczybie musi być zapewniona temperatura $+5^{\circ}\text{C} + 40^{\circ}\text{C}$. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szczybem. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną. Ilość wydzielanego ciepła w szczybie wynosi: $1,0 \text{ kW}$.
2. Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szczybu.
3. W szczybie nie może być żadnej obcej instalacji.
4. Do panelu E81 należy doprowadzić linię zasilającą, niezależną, z szczytu szczytu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 300mA z zapasem 2mb obliczoną dla:
 $7,8 \text{ kW}$
19 A prąd rozruchu
11,3 A prąd pracy
5. Linia zasilająca (również pracująca) musi mieć zdolność pochłaniania energii odkrywanej przez dźwig. Kabel zasilający o przekroju max.10mm². Ewentualną redukcję wykonuje budowa. Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego szczytu analogową linię telefoniczną PSTN wraz z aktywnymi numerami abonamentowymi, umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zewn. służbami oraz linię trzyprzewodową 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego szczytu osobne). W podszczybiu należy umożliwić uzimienie urządzeń dźwigowych.
6. Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed panelem EIC oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu panelu EIC.
7. Ściany szczytu zostały wykonane o grubości (minimum) 140mm z żelbetu C25/30 z pełnej cegły o grubości (minimum) 140mm, lub pełnych o wysokiej gęstości nienapierających blozków o grubości (minimum) 140mm o minimalnej wytrzymałości 10 MN/m². Szyb musi dobrze przetrzymać podane na rysunku obciążenia na ściany i strop nadszczybia. Dno podszczybia gładkie, poziome, nie przepuszczające dla wody. Ściany szczytu pomalowane na białe.
8. Odległość podłogi między wewnętrzną powierzchnią szczytu a progami kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81 20 pkt 5.2.5.3.1).
9. Grubość warstwy wykonanej stropu w progu drzwi szczybowych nie powinna przekraczać 70mm.
10. Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poz. drzwi.
11. W płycie stropu nadszczybia należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków stałych minimalne nadszczybie należy zwiększyć o wskazane haki.
12. Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.
13. Maksymalna odchyłka pionowa szczytu betonowego +/-10 mm dla ściany frontowej i tyłnej, dla ścian bocznych +/-20mm. Dla szczytu stalowego +/-5 mm.
14. Załączonych rysunków nie skalowac.

Typ dźwigu: OSOBOWY

Udźwig	1000	kg lub	13	osób
Prędkość	1.00	m/s	Moc	7.60 kW