

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szer. 4 m oznaczonych w ewidencji gruntów jako obręb
Dzięcioły oraz Czempisz

Obiekt : Droga gminna

Adres : 62-874 Brzeziny, działka nr 259 - Obręb 0004 Dzięcioły, działka nr 339 – Obręb 0003 Czempisz, jedn. ewid.
Brzeziny

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Brzeziny

Adres : ul. 1000-lecia 8, 62-874 Brzeziny

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szer. 4 m oznaczonych w ewidencji gruntów jako obręb Dzięcioły oraz Czempisz

Obiekt : Droga gminna

Adres : 62-874 Brzeziny, działka nr 259 - Obręb 0004 Dzięcioły, działka nr 339 – Obręb 0003 Czempisz, jedn. ewid. Brzeziny

Data: 29.02.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
a	Roboty przygotowawcze		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,352	km
2	wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)	1,000	kpl
3	wycena własna Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)	1,000	kpl
4	wycena własna Ochrona znaków geodezyjnych	2,000	szt
b	Konstrukcja podbudowy		
5	KNR 231-0102-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: 10 cm	470,000	m2
6	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV (obustronne poszerzenie i umocnienie pdołoża do 4,50m)	470,000	m2
7	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obustronne poszerzenie i wzmocnienie podłoża warstwą stabilizacji cementem Rm 2,5MPa o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 10 cm (stabilizację ułożyć do poziomu istniejącej nawierzchni)	470,000	m2
8	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ładowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3	47,000	m3
9	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	47,000	m3
10	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 (47,000 m3 * 9,00000 = 423,000 m3)	423,000	m3
11	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Warstwa profilująca i wyrównująca z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 611,000	m2
12	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 611,000	m2
13	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm	1 611,000	m2
14	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 611,000	m2
15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją	1 435,000	m2

Roboty drogowe

b. Konstrukcja podbudowy

Data: 29.02.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
16	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	1 435,000	m2
17	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 2 cm. Krotność=2 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 (1435,000 m2 * 2,00000 = 2 870,000 m2)	2 870,000	m2
c Pobocza			
18	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	530,000	m2
19	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	530,000	m2
20	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 15 cm	530,000	m2
d Oznakowanie pionowe i poziome			
21	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm	14,000	szt
22	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	16,000	szt
23	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	5,760	m2
24	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	39,360	m2
25	KNR 231-0704-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Bariery ochronne stalowe: jednostronne, o masie 39,0 kg/m	24,000	m
e Rów			
26	KNR 231-1403-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu: 30 cm	220,000	m
27	KNR 231-1404-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oczyszczenie z namułu przepustów przy zamuleniu do 0,5m o średnicy: do 1,5m	7,000	m