

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szer. 4 m oznaczonych w ewidencji gruntów jako obręb
Dzięcioły oraz Czempisz

Obiekt : Droga gminna

Adres : 62-874 Brzeziny, działka nr 259 - Obręb 0004 Dzięcioły, działka nr 339 – Obręb 0003 Czempisz, jedn. ewid.
Brzeziny

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Brzeziny

Adres : ul. 1000-lecia 8, 62-874 Brzeziny

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szer. 4 m oznaczonych w ewidencji gruntów jako obręb Dziegioty oraz Czempisz

Obiekt : Droga gminna

Adres : 62-874 Brzeziny, działka nr 259 - Obręb 0004 Dziegioty, działka nr 339 – Obręb 0003 Czempisz, jedn. ewid. Brzeziny

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [zł]
a	Roboty przygotowawcze
b	Konstrukcja podbudowy
c	Pobocza
d	Oznakowanie pionowe i poziome
e	Rów
Razem :	

Wartość kosztorysowa robót :

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szer. 4 m oznaczonych w ewidencji gruntów jako obręb Dzięcioły oraz Czempisz

Obiekt : Droga gminna

Adres : 62-874 Brzeziny, działka nr 259 - Obręb 0004 Dzięcioły, działka nr 339 – Obręb 0003 Czempisz, jedn. ewid. Brzeziny

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

PRZEDMIAR INWESTORSKI

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

a Roboty przygotowawcze

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,352 km				
2	KNR wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)	1,000 kpl				
3	KNR wycena własna Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)	1,000 kpl				
4	KNR wycena własna Ochrona znaków geodezyjnych	2,000 szt				

b Konstrukcja podbudowy

5	KNR 231-0102-01-00 IGM Warszawa Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: 10 cm	470,000 m2				
6	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV (obustronne poszerzenie i umocnienie podłoża do 4,50m)	470,000 m2				
7	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Obustronne poszerzenie i wzmocnienie podłoża warstwą stabilizacji cementem Rm 2,5MPa o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 10 cm (stabilizację ułożyć do poziomu istniejącej nawierzchni)	470,000 m2				
8	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3	47,000 m3				
9	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	47,000 m3				
10	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9	47,000 m3	9,00000			
11	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Analogia. Warstwa profilująca i wyrównująca z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 611,000 m2				
12	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 611,000 m2				
13	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm	1 611,000 m2				

Roboty drogowe

b. Konstrukcja podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
14	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 611,000 m2				
15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych emulsją	1 435,000 m2				
16	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	1 435,000 m2				
17	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 2 cm. Krotność=2	1 435,000 m2		2,00000		

c Pobocza

18	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	530,000 m2				
19	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	530,000 m2				
20	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 15 cm	530,000 m2				

d Oznakowanie pionowe i poziome

21	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm	14,000 szt				
22	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	16,000 szt				
23	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	5,760 m2				
24	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	39,360 m2				
25	KNR 231-0704-02-00 IGM Warszawa Bariery ochronne stalowe: jednostronne, o masie 39,0 kg/m	24,000 m				

e Rów

26	KNR 231-1403-06-00 IGM Warszawa Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu: 30 cm	220,000 m				
27	KNR 231-1404-01-00 IGM Warszawa Oczyszczenie z namułu przepustów przy zamuleniu do 0,5m o średnicy: do 1,5m	7,000 m				
Wartość kosztorysowa robót						