

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233140-2	Roboty drogowe
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI LEŚNEJ NR 566 W ODDZIAŁACH 326, 327, 328, 329, 330 LEŚNICTWA KORZEŃ – DŁUGOŚĆ OKOŁO 1,818KM
ADRES INWESTYCJI:	Województwo: MAZOWIECKIE Powiat: PŁOCKI Gmina: GĄBIN Obr. ewid.: KOSZELEW działki ewid.: 271, 272, 273, 274/1, 275/1
NAZWA INWESTORA:	NADLEŚNICTWO ŁĄCK
ADRES INWESTORA:	UL. LIPOWA 4, 09-520 ŁĄCK

### SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna

### DATA OPRACOWANIA:

19.02.2025

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

19.02.2025

Data zatwierdzenia

## **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT**

### **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI LEŚNEJ NR 566 W ODDZIAŁACH 326, 327, 328, 329, 330 LEŚNICTWA KORZEŃ – DŁUGOŚĆ OKOŁO 1,818KM**

#### **I. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi leśnej 566 w leśnictwie Korzeń długości około 1,818km.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- przebudowę drogi leśnej o długości 1+817,78 km,
- przebudowę zjazdów, mijanek oraz placów składowych,
- wykonanie poboczy,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- odmulenie/odtworzenie rowów przydrożnych.

#### **II. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja objęta przedmiotem opracowania znajduje się na terenie lasu na działkach nr ewidencyjnych: 271, 272, 273, 274/1, 275/1 - obręb ewidencyjny Koszelew, gmina Gąbin, powiat plocki, województwo mazowieckie.

#### **III. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:**

Przyjęte parametry projektowe są dostosowane do istniejącego przebiegu pasa drogowego oraz do istniejących uwarunkowań terenowych.

Przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty pomiarowe związane z wytyczeniem drogi, zjazdów, mijanek oraz placów do składowania,
- usunięcie karpin wraz z wywozem w miejsce wskazane przez leśniczego oraz usypanie w przyzmy, lub wraz z rozgarnięciem poza pasem drogowym,
- usunięcie humusu oraz darniny wraz z rozgarnięciem poza pasem drogowym,
- wykonanie robót ziemnych związanych z formowaniem korpusu drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstwy odsączającej z gruntu G1 – gr.20cm,
- wykonanie warstwy separacyjnej z georusztu o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 25/25 kN/m, (szer. 4,0m droga / 7,0m droga z mijanką),
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-63 mm (wg WT-4 dla KR-1) - gr. 18cm,
- wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0-4 lub 0-8 mm - gr. 9cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0-4 lub 0-8 mm – grub. 9cm,
- odmulenie/odtworzenie rowów przydrożnych,
- wymiana przepustów o średnicy 50 cm oraz 60cm pod koroną drogi,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna – droga dojazdowa do gruntów leśnych (dojazd pożarowy) droga wewnętrzna
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- długość – 1+817,78 km
- ilość jezdni – 1
- szerokość jezdni na prostej w planie – 3,50 m
- szerokość jezdni z mijanką – 6,50 m
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy oraz jednospadowy ze spadkiem – 3,0%
- pobocza utwardzone – 2 x 0,75m

- pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0%
- pochylenia skarp korony drogi 1:1,5.

Konstrukcja jezdni, zjazdów oraz mijanek :

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm – grub. 9cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/63 mm (wg WT-4 dla KR-1) – grub. 18cm,
- warstwa separacyjna z georusztu o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 25/25 kN/m, (szer. 4,0m jezdni wraz z częścią poboczy / 7,0m jezdni z mijanką wraz z częścią poboczy),
- warstwa odsączająca z gruntu G1 (piasek średni) – grub. 20cm,
- istniejące podłoże – grunt rodzimy.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm – grub. 9cm,
- warstwa z gruntu G1 - piasek średni/pospółka – grub. 18cm,
- warstwa odsączająca z gruntu G1 (piasek średni) – grub. 20cm,
- istniejące podłoże – grunt rodzimy.

Konstrukcja placów składowych:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm – grub. 9cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/63 mm (wg WT-4 dla KR-1) – grub. 18cm,
- warstwa odsączająca z gruntu G1 (piasek średni) – grub. 20cm,
- istniejące podłoże – grunt rodzimy.

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót. Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR:</b>						
1			<b>WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D.01.0 1.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			1,818	km	1,82	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,82</b>
2			<b>USUNIĘCIE KARPINY DRZEW I ZAROŚLI</b>			
2 d.2	KNNR 1 0104-04	D.01.0 2.01	Karczowanie pni o śr. 10-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności z rozplantowaniem poza pasem drogowym	szt.		
	karpiny		1216	szt.	1 216,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 216,00</b>
3 d.2	KNNR 1 0102-04	D.01.0 2.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni z rozplantowaniem poza pasem drogowym	ha		
	droga		1818 * 2 * 2,0 * 0,5 / 10000	ha	0,36	
	zjazdu		2201,35 * 2 * 2,0 * 0,5 / 10000	ha	0,44	
	mijanki		132 * 2 * 2,0 * 0,75 / 10000	ha	0,04	
	place składowe		1696 * 2 * 0,75 / 10000	ha	0,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,09</b>
3			<b>ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ</b>			
4 d.3	KNNR 1 0113-01	D.01.0 2.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek. Materiał rozplantować poza pas drogowy. Ewentualny nadmiar przewieźć w miejsce wskazane przez leśniczego.	m2		
			22239,82	m2	22 239,82	
					<b>RAZEM</b>	<b>22 239,82</b>
4			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE - ROZBIÓRKA PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI</b>			
5 d.4	KNNR 2-31 0816-02	D.01.0 2.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50cm oraz 60 cm wraz z utylizacją po stronie Wykonawcy - rozbiórka przepustów w km 0+121, km 0+483, km 1+591	m		
			7,0 + 7,0 + 7,0	m	21,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>21,00</b>
5			<b>ROBOTY ZIEMNE -WYKOPY ORAZ NASYPY</b>			
6 d.5	KNNR 1 0201-07	D.02.0 1.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - materiał nadający się do wbudowania wykorzystać w miejscach zaniżonych, miejscach po usunięciu karp. Pozostałą ilość niewykorzystaną rozplantować poza pas drogowy.	m3		
			2503,32	m3	2 503,32	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 503,32</b>
7 d.5	KNNR 1 0215-01	D.02.0 3.01	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych na odległość do 10 m - materiał nadający się do wbudowania wykorzystać w miejscach zaniżonych, miejscach po usunięciu karp. - wg tabeli robót ziemnych	m3		
			450,36	m3	450,36	
					<b>RAZEM</b>	<b>450,36</b>
8 d.5	KNNR 1 0409-07	D.02.0 3.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-II	m3		
			450,36	m3	450,36	
					<b>RAZEM</b>	<b>450,36</b>

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6			ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - PRZEPUST O ŚRED.50cm ORAZ 60 CM POD KORONĄ DROGI W KM 0+121, KM 0+483, KM 1+591			
9 d.6	KNNR 6 0605-01	D.03.0 1.03A	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm wraz z podsypką piaskową gr. 5cm	m3		
	ława pod przepust		1,30 * 0,30 * 7,0 * 3	m3	8,19	
					RAZEM	8,19
10 d.6	KNNR 6 0605-08	D.03.0 1.03A	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o średnicy 50 cm PEHD SN8	m		
	przepust rurowy		7,0 + 7,0	m	14,00	
					RAZEM	14,00
11 d.6	KNNR 6 0605-08	D.03.0 1.03A	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o średnicy 60 cm PEHD SN8	m		
	przepust rurowy		7,0	m	7,00	
					RAZEM	7,00
12 d.6	KNNR 2-01 0504-04	D.03.0 1.03A	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III	m3		
	zasypka przepustu		((1,30 * 0,80) - (3,14 * 0,3 * 0,3)) * 21	m3	15,91	
					RAZEM	15,91
13 d.6	KNNR 6 0605-04	D.03.0 1.03A	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm	szt		
	ścianka o średnicy 50cm		2,0 + 2,0	szt	4,00	
					RAZEM	4,00
14 d.6	KNNR 6 0605-05	D.03.0 1.03A	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
	ścianka o średnicy 60cm		2,0	szt	2,00	
					RAZEM	2,00
7			PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA			
15 d.7	KNNR 6 0103-03	D.04.0 1.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		
	droga zjazdy mijanki place składowe		11785,30 2822,13 169,22 2174,27	m2 m2 m2 m2	11 785,30 2 822,13 169,22 2 174,27	
					RAZEM	16 950,92
8			WARSTWA ODSĄCAJĄCA			
16 d.8	KNNR 6 0104-02	D.04.0 2.01	Warstwa odsączająca - grunt dowieziony G1 (pospółka) - grub. 20cm	m2		
	droga zjazdy mijanki place składowe		10682,15 2557,97 153,38 1970,75	m2 m2 m2 m2	10 682,15 2 557,97 153,38 1 970,75	
					RAZEM	15 364,25

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9			WARSTWA SEPARACYJNA Z GEORUSZTU O SZTYWNYCH WĘZŁACH			
17 d.9	KNR 9-11 0101-04	D.04.0 2.02A	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym - Warstwa separacyjna z georusztu o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 20/20kN/m - na jezdni, zjazdach leśnych - szer. 4,0m - na mijankach - szer. 7,0m	m2		
	droga zjazdu mijanki zakłady 5%		7354,32 1761,08 132,00 (7354,32 + 1761,08 + 132) * 0,05	m2 m2 m2 m2	7 354,32 1 761,08 132,00 462,37	
					RAZEM	9 709,77
10			PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
18 d.10	KNNR 6 0113-02	D- 04.04. 02	Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/63 mm (wg WT-4 dla KR-1) - grub. 18 cm	m2		
	droga zjazdu mijanki place składowe		9689,32 - 2726,67 2320,22 139,13 1787,58	m2 m2 m2 m2	6 962,65 2 320,22 139,13 1 787,58	
					RAZEM	11 209,58
19 d.10	KNNR 6 0104-02	D.04.0 2.01	Warstwa z grunt dowieziony G1 pod pobocza (piasek średni / pospółka) - grub. 18cm Krotność = 0,9	m2		
	pobocza		2726,67	m2	2 726,67	
					RAZEM	2 726,67
11			NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
20 d.11	KNNR 6 0204-05	D.05.0 2.01	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm - grub. 9cm	m2		
	droga zjazdu mijanki place składowe		9192,90 2201,35 132,00 1696,00	m2 m2 m2 m2	9 192,90 2 201,35 132,00 1 696,00	
					RAZEM	13 222,25
12			INWENTARYZACJA GEODEZYJNA POWYKONAWCZA			
21 d.12	KNNR 1 0111-01	D.01.0 1.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
			1,818	km	1,82	
					RAZEM	1,82