

ZD.7011.9.2022.IG



URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
01-04-2022
Wpłynęło:
L.dz. 842 Xu'

Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji w mieście

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.12.2022.AK z dnia 29.03.2022 roku, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania dotyczącego: „Uzupełnienie oświetlenia ulicznego na obszarze Gminy – dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy oświetlenia przy ulicy Wiosennej w Kędzierzynie-Koźlu – działki gruntu numer 610/6, 611/6, 611/8, 610/7, 611/17, 610/19, 605/13, obręb Cisowa, w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne w zakresie pasa drogowego ul. Wiosennej:

1. Budowa oświetlenia musi spełniać wymagania techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2016.124 z póź. zm. /.
2. Kategoria ruchu: KR1.
3. Kategoria drogi: gminna, publiczna.
4. Droga klasy D.
5. Projekt zagospodarowania terenu należy dostosować do istniejącej sytuacji drogowej w obrębie pasa drogowego ul. Wiosennej oraz w obrębie skrzyżowań z ulicami Jana Brzechwy i dwóch skrzyżowań z ulicą Okrężną.
6. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami.
7. W przypadku kolizji z istniejącą organizacją ruchu należy uwzględnić następujące wytyczne:
 - należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich;
 - docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
 - przy projektowaniu należy wziąć pod uwagę wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych dostępne na stronie www.mib.bip.gov.plJednocześnie należy uwzględnić:
 - a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
 - b) w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - c) w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311),

- d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy $\varnothing 60,3$ mm. o grubości ścianki 3,2mm.
 - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
 - g) UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
 - h) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
 - i) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - j) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - k) zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
8. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
9. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
10. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z ewentualnym projektem docelowej organizacji ruchu.

Załącznik:

Przebieg drogi gminnej - ulicy Wiosennej.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami
Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:

- 1. IRE/DS
- 2. a/a



