

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K600624 – ul. Św. Floriana w Lusinie od km. 0+000,00 – 1+098,30 polegająca na budowie chodnika, kanalizacji deszczowej wraz z oświetleniem ulicznym, oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.***

Spis załączników:

- I. Część opisowa
- II. Część rysunkowa
  - 1. Orientacja**
  - 2. Plan Sytuacyjny rys. 2.1 – 2.6**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Inwestor :

**ZARZĄD DRÓG POWIATU KRAKOWSKIEGO**

**Ul. Karola Wojtyły 106**

**32-086 Batowice**

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na „Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K600624 – ul. Św. Floriana w Lusinie od km. 0+000,00 – 1+098,30 polegająca na budowie chodnika, kanalizacji deszczowej wraz z oświetleniem ulicznym, oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej”.

### 3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Zalecenia inwestora
- Uzgodnienie zarządcy drogi

### 4. Podstawowe akty normatywne

Oznakowanie zaprojektowano jak dla dróg ogólnie dostępnych w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.);

## **5. Charakterystyka dr. gminnej nr K600624 – ul. Św. Floriana po rozbudowie:**

Szerokość jezdni – do 5,00m (nawierzchnia asfaltowa).

Jednostronny chodnik – o szer. do 2,00m (nawierzchnia brukowa).

Jednostronne pobocze – o szer. do 0,75m.

Droga gminna nr K600624 – ul. Św. Floriana znajdują się w strefie ograniczonej prędkości z ograniczeniem do 30km/h.

Rowy przydrożne.

Na przedmiotowym odcinku ww. drogi gminnej nie odbywa się ruch komunikacji publicznej.

Natężenie pojazdów – małe

Natężenie ruchu pieszych - małe

Odcinek drogi w terenie – zabudowanym - ograniczenie prędkości do 30km/h wyrażone znakiem pionowym B-43 „strefa ograniczonej prędkości”.

## **6. Opis rozwiązań projektowych**

Projektowane zmiany w oznakowaniu polegały na:

1. Zaprojektowaniu po planowej rozbudowie odcinka drogi gminnej nr K600624 – ul. Św. Floriana w Lusinie od km. 0+000,00 – 1+098,30 oznakowania poziomego znakami P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” w celu wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników, oraz ze względu na szerokość pobocza która uniemożliwia zatrzymanie się pojazdu samochodowego poza jezdnią, znakami P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska” w celu oznaczenia zjazdów (projektowane oznakowanie poziome P-7d, oraz P-7c pokazano na rysunkach planów sytuacyjnych 2.1 – 2.6 kolorem czerwonym). W celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progu zwalniającego projektuję się oznakowanie poziome znakiem P-25 „próg zwalniający”. Oznakowanie poziome należy umieścić na całej szerokości powierzchni najazdowej i

zjazdowej progu (5,00m). Na progu zwalniającym projektuję się wyznaczenie przejścia dla pieszych (przejście wyniesione) – znak P-10 „przejście dla pieszych” w celu oznaczenia powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych (Projektowane oznakowanie poziome znakami P-10, oraz P-25 pokazano na rysunku planu sytuacyjnego 2.2 kolorem czerwonym). Projektowane oznakowanie poziome przy skrzyżowaniu z ul. Krakowską (Rys. 2.1) pokazano kolorem niebieskim zgodnie z zatwierdzonym projektem IR/6110/046.21 .

2. Zaprojektowaniu po planowej rozbudowie odcinka drogi gminnej nr K600624 – ul. Św. Floriana w Lusinie od km. 0+000,00 – 1+098,30 oznakowania pionowego znakami informacyjnymi D-6 „przejście dla pieszych” w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi, znakami ostrzegawczymi A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczką T-1 przed zastosowanym na jezdni progiem zwalniającym (tak jak pokazano na rysunku planu sytuacyjnego 2.2). W celu oznaczenia niebezpiecznego zakrętu o nienormatywnych wymiarach (zlokalizowanego na wysokości działek nr 74/22, 74/27) projektuję się zastosowanie znaków ostrzegawczych A-1 oraz A-2 w odległości 50,00m przed ww. łukiem poziomym (tak jak pokazano na rysunkach planów sytuacyjnych 2.2 – 2.3). Przy przecięciu drogi gminnej nr K600624 z drogą (dz. nr 71/17) projektuję się oznakowanie pionowe znakami D-46/47 (pokazano na rys. planu sytuacyjnego 2.4) w celu prawidłowego oznakowania wjazdu na drogę wewnętrzną w rozumieniu art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716 i 1815), oraz w celu wskazania początku i końca drogi ogólnodostępnej niepublicznej. Na wysokości dz. nr 203/2 projektuję się oznakowanie pionowe znakiem ostrzegawczym A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” w celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do zwężenia jezdni, które może być niebezpieczne dla kierujących. Znak pionowy A-12b należy umieścić w odległości 50,00m przed miejscem, w którym jezdnia jest zwężona z prawej strony. Projektuję się również wprowadzenie zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym pokazanym zgonie z zatwierdzonym projektem IR/6110/046.21 , poprzez przeniesienie ist. znaku B-5 wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów służb technicznych i mieszkańców” na koniec

rozbudowywanego odcinka drogi gminnej nr K600624 – ul. Św. Floriana (tak jak pokazano na rysunku planu sytuacyjnego 2.6). W miejsce ist. oznakowania projektuję się tablice F-5 uprzedzającą w odległości 1,1km o ww. zakazie (tak jak pokazano na rysunku planu sytuacyjnego 2.1).

Znaki pionowe zaprojektowano z „Grupy wielkości znaków” – małe.

Projektowane oznakowanie pionowe przy skrzyżowaniu z ul. Krakowską (Rys. 2.1) pokazano zgodnie z zatwierdzonym projektem IR/6110/046.21 .

Zmiany w organizacji ruchu przyjęto zgodnie z typowym rozwiązaniem, które podaje instrukcja przy następujących założeniach:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zmianami) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce wykonywania co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019 r. z późn. zm.),

Montaż oznakowania należy wykonać w krótkim czasokresie.

Przewidywany okres montażu oznakowania to - 3 miesiące od zatwierdzenia projektu.

Montaż oznakowania należy wykonać zgodnie z zachowaniem przepisów BHP oraz przepisów ruchu drogowego.

## **7. Uzgodnienia**

Projekt należy uzgodnić z następującymi instytucjami:

1. Gmina Mogilany – opinia
2. ZDPK – zatwierdzenie