

***Zakład Usług Projektowo-Budowlanych***  
***„R-PROJEKT”***  
***62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel. 606 471 330***  
***rygas.projekt@gmail.com***

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA :**  
**INWESTYCJI**

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI  
GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZYNA**

**ADRES :**

**62-874 BRZYZINY, DZIAŁKA NR 1, 18  
OBRĘB ŚWIERCZYNA  
JEDN. EWID. BRZYZINY**

**INWESTOR :**

**GMINA BRZYZINY,  
UL. 1000-LECIA 8, 62-874 BRZYZINY**

**BRANŻA :**

**INŻYNIERIA RUCHU**

**JEDNOSTKA :  
PROJEKTOWA**

**ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-  
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”  
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1  
62-850 LISKÓW**

**PROJEKTOWAŁ :**

**INŻ. ARKADIUSZ RYGAS  
UPR. NR WKP/0300/POOD/13  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**OPRACOWAŁ :**

**INŻ. ARKADIUSZ RYGAS**

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZYNA



## KARTA UZGODNIEŃ

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

**2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Świerczyna, gmina Brzeziny.

**3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DRÓG.**

Droga gminna, zlokalizowana jest w miejscowości Świerczyna, gmina Brzeziny. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce nr 1 i 18. Jest to droga o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość pasa drogowego wynosi ca 8 – 11,0m. W obrębie drogi znajduje się jezdnia o szerokości ca 3,5 - 4,50m oraz pobocza. W pasie przedmiotowej drogi stwierdzono występowania infrastruktury technicznej w postaci sieci teletechnicznej. Wzdłuż drogi występuje teren zalesiony. Droga odwadniana jest powierzchniowo. W planie droga składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych.. Droga posiada powiązanie z drogą wojewódzką . Przedmiotowa droga będzie pełnić funkcje drogi dojazdowej, stanowiącej dojazd do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.

**4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.**

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest wykonanie następującego oznakowania pionowego i poziomego :

- A-3/4 + T4, D-1 , A-7 .

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 31.12 2021 roku.**

**5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.**

Dolna krawędź znaku drogowych nie może być mniejsza niż. 2,20m. Tablice znaku ustawić w odległości min. 0,50m od krawędzi pobocza. Znak należy ustawić tak aby był widoczny i nie ograniczał widoczności ani nie zasłaniał istniejącego oznakowania. Grupa wielkości znaków – małe, folia 2 generacji. Słupki ocynkowane średnicy 63mm. Do obsadzenia słupków użyć betonu C8/10.

**Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:  
inż. Arkadiusz Rygas