

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "REMONT UL. PONIATOWSKIEGO W KĘDZIERZYNIE-KOŹLU

ADRES INWESTYCJI : dz. nr 2157, 2151, 2158/1, 2158/5 - AM-12 obręb Koźle

INWESTOR : Gmina Kędzierzyn-Koźle

ADRES INWESTORA : ul.Grzegorza Piramowicza 32; 47-200 Kędzierzyn-Koźle

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Gerard Sahs (DROGOWA)

DATA OPRACOWANIA : 20 01 2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20 01 2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Roboty remontowe drogowe</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1 d.1.1	KNR 201 0119-0300 <sup>1)</sup> długość łącz- na odcinków dróg	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 85 / 1000	km km	0,085	
				RAZEM	0,085
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.1.2	KNR 003 0102-0200 <sup>2)</sup> powierzchnia do zfrezowa- nia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania : 4 cm 700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	700,000	
				RAZEM	700,000
3 d.1.2	KNR 231 0810-0100 <sup>3)</sup> kostka na chodniku	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce: piaskowej (roz- biórka istniejącego chodnika - przeznaczenie gruz) 309	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	309,000	
				RAZEM	309,000
4 d.1.2	KNR 231 0813-0100 <sup>3)</sup> długość kra- wężników	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce piaskowej 176	m m	176,000	
				RAZEM	176,000
5 d.1.2	KNR 231 0812-0300 <sup>3)</sup>	Rozebranie ław pod obrzeżami i krawężnikami, przy ławie: z betonu 0,07*176	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	12,3	
				RAZEM	12,3
6 d.1.2	cena rynko- wa <sup>4)</sup>	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej - mechaniczne, przy wys.kostki 18 cm (rozbiórka istnie- jącej "starej" nawierzchni pod dywanikiem bitumicznym - wywóz na odległość do 20 km, miejsce wskazane przez Inwestora) 700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	700,000	
				RAZEM	700,000
7 d.1.2	KNR 231 0802-0700 <sup>3)</sup> powierzchnia jezdni	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm (rozbiórka podbudowy w istniejącej jezdni i wjazdach - całkowita gr. 20 cm) 700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	700,000	
				RAZEM	700,000
8 d.1.2	KNR 231 0802-0800	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: po- nad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (rozbiórka podbudowy w istnieją- cej jezdni i wjazdach - całkowita gr. 20 cm - dodatkowe nakłady na brakujące 5 cm) 700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	700,000	
				RAZEM	700,000
9 d.1.2	kalk. własna	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 10 cm (rozbiórka podbudowy o pod chodnikami i zjazdami) 309	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	309,000	
				RAZEM	309,000
10 d.1.2	KNR 404 1103-0100 <sup>3)</sup>	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3 362 <294+60+8+0,5>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	362	
				RAZEM	362
11 d.1.2	KNR 404 1103-0400 <sup>3)</sup>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na od- ległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . (wywiezienie gru- zu na składowisko - całkowita odległość do 20 km) 362	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	362,000	
				RAZEM	362,000
12 d.1.2	KNR 404 1103-0500 <sup>3)</sup>	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ (wywiezienie gru- zu na składowisko - całkowita odległość do 20 km - dodatkowe nakłady na bra- kujące 19 km - krotność 18) 362	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	362,000	
				RAZEM	362,000
13 d.1.2	cena rynko- wa	Koszty składowania gruzu z rozbiórek 362	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	362,000	
				RAZEM	362,000
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
14 d.1.3	KNR 201 0201-0600 <sup>1)</sup>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. IV (przygotowanie koryta pod nawierzchnie drogowe - wywóz gruntu na odległość całkowitą 20 km)	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		368	m <sup>3</sup>	368,000	
				RAZEM	368,000
15 d.1.3	KNR 201 0214-0410	Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t (przygotowanie koryta pod nawierzchnie drogowe - wywóz gruntu na odległość całkowitą 20 km dodatkowe nakłady na 19 km, krotność 38)	m <sup>3</sup>		
		368	m <sup>3</sup>	368,000	
				RAZEM	368,000
16 d.1.3	cena rynko- wa	Opłata za składowanie i utylizację gruntu z wykopów.	m <sup>3</sup>		
		368	m <sup>3</sup>	368,000	
				RAZEM	368,000
17 d.1.3	cena rynko- wa	Wykonanie nasypów z gruntu zakupionego i przywiezionego w miejsce wbudowania przez Wykonawcę wraz z odpowiednim zagęszczeniem i przygotowanie podłoża	m <sup>3</sup>		
	ilość pod drogowe ro- boty ziemne - wyrównanie terenu	80	m <sup>3</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
<b>2</b>		<b>Roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogowych</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty przygotowujące i wzmacniające podłoże</b>			
18 d.2.1	KNR 231 0103-0400 <sup>3)</sup>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	m <sup>2</sup>		
		1009	m <sup>2</sup>	1 009	
				RAZEM	1 009
19 d.2.1	cena rynko- wa	Warstwy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - całkowita gr. 30 cm (grunt stabilizowany cementem pod jezdnią i wjazdami - mieszanka gotowa o C1.5/2 4MPA	m <sup>2</sup>		
		700+9	m <sup>2</sup>	709	
				RAZEM	709
20 d.2.1	cena rynko- wa	Warstwy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - całkowita gr. 32 cm (grunt stabilizowany cementem pod krawężnikami i ściekami - mieszanka gotowa o C1.5/2 4MPA	m <sup>2</sup>		
	powierzchnia pod krawęż- nikami i ście- kami	(161+15+28) * 0,7	m <sup>2</sup>	143	
				RAZEM	143
21 d.2.1	cena rynko- wa	Warstwy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - całkowita gr. 15 cm (grunt stabilizowany cementem pod chodnikami - mieszanka gotowa o C1.5/2 4MPA	m <sup>2</sup>		
	powierzchnia pod chodniki	261+39	m <sup>2</sup>	300,000	
				RAZEM	300,000
<b>2.2</b>		<b>Roboty związane z wykonaniem elementów drogowych</b>			
22 d.2.2	KNR 231 0402-0400 <sup>3)</sup>	Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem (ława pod krawężniki i obrzeża - beton C12/15)	m <sup>3</sup>		
		0,07*(161+15+28+21)	m <sup>3</sup>	15,750	
				RAZEM	15,750
23 d.2.2	kalk. włas- na <sup>4)</sup>	Krawężniki kamienne wystające, o wymiarach: 15x30 cm	m		
		161	m	161,000	
				RAZEM	161,000
24 d.2.2	kalk. włas- na <sup>4)</sup>	Krawężniki kamienne obniżone i wtopione 15x22 cm	m		
		15+28	m	43,000	
				RAZEM	43,000
25 d.2.2	kalk. włas- na <sup>4)</sup>	Obrzeża kamienne 8x30 cm	m		
		21	m	21,000	
				RAZEM	21,000
26 d.2.2	KNR 231 0402-0300 <sup>3)</sup>	Ławy pod ścieki: betonowe zwykłe (ława pod ściek - beton C12/15)	m <sup>3</sup>		
	ilość betonu na ławę	0,4 * 0,21			
	ilość ławy be- tonowej	0,084 * 175	m <sup>3</sup>	14,700	
				RAZEM	14,700
27 d.2.2	KNR 231 0607-0300 <sup>3)</sup>	Ścieki uliczne z dwóch rzędów kostki kamiennej, układane na płask - płaskie, na podsypce piaskowej	m		
	długość ście- ku	175	m	175,000	
				RAZEM	175,000
<b>2.3</b>		<b>Roboty związane z wykonaniem podbudów konstrukcji drogowych</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.2.3	KNR 231 0114-0500 <sup>3)</sup>	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm (podbudowa o całkowitej gr. 20cm - jezdnia, wjazdy) 700+9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 709	
				RAZEM	709
29 d.2.3	KNR 231 0114-0600	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (podbudowa o całkowitej gr. 20cm - dodatkowe nakłady na brakujące 5 cm) 700+9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 709,000	
				RAZEM	709,000
30 d.2.3	KNR 231 0114-0500 <sup>3)</sup> podbudowa w chodniku	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm (podbudowa o całkowitej gr. 15 cm - chodniki) 261+39	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 300,000	
				RAZEM	300,000
<b>2.4</b>		<b>Roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogowych z elementów betonowych i kamiennych</b>			
31 d.2.4	KNR 231 0302-0200 <sup>3)</sup>	Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej, na podsypce cementowo-piaskowej, przy wysokości kostki: 15/17 cm (kostka cięta - jezdnia ) 700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 700,000	
				RAZEM	700,000
32 d.2.4	KNR 231 0302-0200 <sup>3)</sup>	Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej, na podsypce cementowo-piaskowej, przy wysokości kostki: 10 cm (kostka cięta - wszystkie płaszczyzny - wjazd) 9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9,000	
				RAZEM	9,000
33 d.2.4	kalk. włas- na <sup>4)</sup> powierzchnia chodnika	Chodniki z elementów kamiennych o gr. do 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 261	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 261,000	
				RAZEM	261,000
34 d.2.4	kalk. włas- na <sup>4)</sup> powierzchnia chodnika	Chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 39	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39,000	
				RAZEM	39,000
35 d.2.4	KNR 231 0502-0300 <sup>3)</sup> powierzchnia	Chodniki z elementów bezpieczeństwa, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. 8*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,000	
				RAZEM	4,000
<b>3</b>		<b>Roboty związane z organizacją ruchu docelowego</b>			
<b>3.1</b>		<b>Roboty związane z oznakowaniem pionowym i elementami ochronnymi</b>			
36 d.3.1	KNR 231 0818-0800 <sup>3)</sup>	Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych 8	szt szt	 8,000	
				RAZEM	8,000
37 d.3.1	KNR 231 0703-0300 <sup>3)</sup>	Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) 11	szt szt	 11,000	
				RAZEM	11,000
38 d.3.1	kalk. własna	Słupki do znaków drogowych osadzone w fundamentach z betonu C12/15. 8	szt szt	 8,000	
				RAZEM	8,000
39 d.3.1	KNR 231 0703-0200 <sup>3)</sup>	Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m <sup>2</sup> (znaki nowe) 12	szt szt	 12,000	
				RAZEM	12,000
<b>3.2</b>		<b>Roboty związane z oznakowaniem poziomym</b>			
40 d.3.2	KNR 231 0706-0400 <sup>3)</sup> analogia	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi 23,92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 23,920	
				RAZEM	23,920
<b>4</b>		<b>Roboty towarzyszące</b>			
<b>4.1</b>		<b>Roboty związane z regulacją wysokościową studni, zaworów itp.</b>			
41 d.4.1	KNR 231 1406-0500 <sup>3)</sup>	Regulacja pionowa: studzienek teletechnicznych wraz z wymianą pokryw na pokrywy z wypełnieniem kamiennym 5	szt szt	 5,000	
				RAZEM	5,000
42 d.4.1	KNR 2-31 1406-03 <sup>5)</sup> kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	 3,000	
				RAZEM	3,000

Lp.	Wydawnictwo
1	IZOIEPB ORGBUD W-wa
2	ATHENASOFT Warszawa
3	IGM Warszawa
4	
5	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996