

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski**

89-600 Chojnice, ul. Angowska 26/1

pro.des.biuro@gmail.com,

tel. 787-998-484

Niniejsze stanowi załącznik  
do zgłoszenia z dnia 25.06.2019  
AB-6743.1.15.2019

Nazwa i adres Inwestora:



**Miasto Ostrow Mazowiecka**

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrow Mazowiecka

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

### REMONT ULICY ZIELONEJ W MIESCOWOŚCI OSTRÓW MAZOWIECKA

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa mazowieckiego, powiat ostrowski,

Obręb: Ostrow Mazowiecka Działki: 2575 pas drogowy ul. Zielonej (właściciel: Miasto Ostrow Mazowiecka)

Nazwa tomu:

Projekt Budowlany i Wykonawczy

Branża:

Drogowa

#### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	inż. Dawid Kurszewski	-	
Projektował	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdził	Drogowa	mgr. Inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	
Data opracowania		05/2019		
Kategoria obiektu budowlanego			XXV	

## SPIS ZAWARTOŚCI

### PROJEKT BUDOWALNY I WYKONAWCZY

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Przedmiot opracowania .....	3
1.3. Zakres opracowania .....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.5. Cel inwestycji.....	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.3. Warunki gruntowo-wodne .....	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO .....	5
4.1. Układ drogowy - remontowany .....	5
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	6
4.3. Przebieg drogi w planie .....	6
4.4. Profil podłużny .....	6
4.5. Przekrój normalny.....	6
4.6. Krawężniki i obrzeża.....	7
4.7. System odwodnienia drogi.....	7
4.8. Branżowe rozwiązania techniczne.....	7
4.9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji .....	7
4.10. Organizacja ruchu .....	7
4.11. Gospodarka zielenią.....	7
5. INFORMACJA BIOZ DLA BRANŻY DROGOWEJ .....	8
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA .....</b>	<b>16</b>
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....	16
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH.....	17
<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>24</b>



## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Miasto Ostrow Mazowiecka**, ul. 3 maja 66, 07-300 Ostrow Mazowiecka na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Miastem Ostrow Mazowiecka**, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1, 89-600 Chojnice**.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja utwardzenia nawierzchni w pasie drogowym ul. Zielonej w Ostrowi Mazowieckiej.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje remont ul. Zielonej w Ostrowi Mazowieckiej polegający na wymianie istniejącej zdegradowanej nawierzchni w pasie drogowym, w celu polepszenia się warunków korzystania z ul. Zielonej przez pojazdy i pieszych, do czasu wybudowania docelowego układu drogowego zgodnego z MPZP *"UCHWAŁA NR XXXVII/159/2012 RADY MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrow Mazowiecka"*.

- remont nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm;
- wykonanie ścieku z betonowej kostki brukowej prostokąt Holland gr. 8cm;

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrowskim, mieście Ostrow Mazowiecka.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

**Obręb:** Ostrow Mazowiecka **Działki:** 2575

##### 1.5. Cel inwestycji

Celem przedsięwzięcia jest z polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

##### 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Początek remontowanej drogi ul. Zielonej stanowi dowiązanie się do istniejącej ul. Poprzecznej na wysokości działki nr 2543 z obr. Ostrow Mazowiecka natomiast koniec remontowanej drogi stanowi dowiązanie się do istniejącego zjazdu indywidualnego.

Na ww. drodze odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych, ruch pieszy, ruch pojazdów służb miejskich. Jest to ruch mały. Kategoria ruchu KR3.

### 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Obecnie ulica Zielona posiada zróżnicowaną nawierzchnię utwardzoną żwirem drogowym.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć telekomunikacyjna;
- słupy elektryczne;

### 2.3. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana ulica biegnie płaską równiną sandrową porożcinianą współczesnymi dolinami rzeczny. Jak wynika z wykonanych badań podłoże zbudowane jest z gruntów niespoistych akumulacji wodnolodowcowej wykształconych w postaci średniozagęszczonych piasków drobnych i grubych. Rodzime grunty mineralne przykrywają piaszczysto-humusowe nasypy niekontrolowane o miąższości 0,5 – 2,2 m. Z uwagi na występującą na tym terenie zabudowę oraz uzbrojenie podziemne nie wyklucza się, że miąższość nasypów może wykraczać poza zakres stwierdzony w wykonanych otworach.

Zwierciadła wody gruntowej w zakresie przebadanych głębokości nie nawiercono.

Warunki gruntowe są proste.

Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą B w oparciu o cechy wiodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14) przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe można zakwalifikować do grupy G1.

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- ustalenia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:500,
- wizja lokalna w terenie w dniu 06.03.2018r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 1994r. Nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. Nr 62 poz. 627, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 stycznia 2012r. - Prawo wodne (Dz. U. 2012r. Nr 115 poz. 1229, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287, z późniejszymi zmianami),



- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie
- szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. nr 0 poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- R. Edel - „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Nr 63 poz. 735, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),

#### 4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

##### 4.1. Układ drogowy - remontowany

Zaprojektowano następujący układ drogowy poprzez remont istniejących nawierzchni:

▪ klasa drogi według miejscowego planu zagospodarowania terenu	L
▪ kategoria ruchu	KR 3
▪ remont nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm	3,70 m
▪ długość remontowanego odcina drogi	104,41 m

W związku z powyższym planuje się:

- prace przygotowawcze, m.in. prace pomiarowe,
- rozbiórka elementów przewidzianych do rozbiórki,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod remontowane nawierzchnie
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych,
- wykonanie remontu projektowanych nawierzchni
- wykonanie zieleni w formie trawników,
- prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Nawierzchnia utwardzona	Betonowa kostka brukowa kolor szary
Nawierzchnia utwardzona	Betonowa kostka brukowa kolor czerwony lub grafitowy
Ściek	Betonowa kostka brukowa prostokąt

#### 4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA, **warunków gruntowo-wodnych, ruchu KR3, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla ulicy.

K01	Nawierzchnia utwardzona - remontowana	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: kostka brukowa betonowa kolor szary	8
	Podbudowa pomocnicza podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4
	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie KŁSM 0/31,5	20
	Warstwa odsączająca z pospółki	10
	Podłoże gruntowe	-
K02	Ściek	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: kostka betonowa brukowa typ prostokąt 18x12	8
	Podbudowa pomocnicza podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
	Ława z betonu cementowego C12/15	25

#### 4.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Wszystkie elementy układu drogowego zostały zlokalizowane optymalnie pod względem funkcjonalnym oraz eksploatacyjnym w ramach inwestycji.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

W celu wytyczenia obiektu w terenie zostanie przekazana dokumentacja w formie elektronicznej.

#### 4.4. Profil podłużny

Niweletę remontowanych nawierzchni zaprojektowano po istniejącym terenie. Wysokościowo nawierzchnia projektowanej nawierzchni została dowiązana do istniejących punktów stałych: ulic, zjazdów na posesję. Z uwagi na wykonywanie inwestycji w terenie w pełni zainwestowanym, spadki podłużne zostały dostosowane do warunków lokalnych.

#### 4.5. Przekrój normalny

Na remontowanych nawierzchniach z kostki betonowej pełnej przyjęto jednostronne spadki poprzeczne o wartości 2%, na remontowanych nawierzchniach z kostki betonowej ażurowej nie przyjęto spadków poprzecznych ze względu na funkcję rozsączającą wody opadowe do gruntu. Przekroje normalne dróg przedstawiono na **Rys. 3 Przekroje i Szczegóły Konstrukcyjne**.



#### 4.6. Krawężniki i obrzeża

Oporniki betonowe 12x25x100 zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15, oporniki należy wykonać zgodnie z poziomem jezdni, przyjmując światło 0 cm.

#### 4.7. System odwodnienia drogi

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone do projektowanych studni chłonnych zgodnie z założeniami operatu wodnoprawnego. Szczegółowe rozwiązania techniczne zostały przedstawione w opracowaniu operatu wodnoprawnego.

#### 4.8. Branżowe rozwiązania techniczne

W ramach przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby usunięcia kolizji.

#### 4.9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod remontowane nawierzchnie wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ .

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie.

Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Odpisy wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych oraz uzgodnień zamieszczono jako załączniki do Projektu budowlanego.

#### 4.10. Organizacja ruchu

Koncepcja rozwiązań remontu ul. Zielonej nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

#### 4.11. Gospodarka zielenią

W pasie drogi nie przewiduje się wycinki ani nasadzeń drzew.

## 5. INFORMACJA BIOZ DLA BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski**  
89-600 Chojnice, ul. Angowska 26/1  
pro.des.biuro@gmail.com,  
tel. 787-998-484

Nazwa i adres Inwestora:



**Miasto Ostrow Mazowiecka**  
ul. Radomska 45  
27-200 Starachowice

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

### REMONT UL. ZIELONEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTRÓW MAZOWIECKA

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa mazowieckiego, powiat ostrowski,

**Obręb:** Ostrow Mazowiecka **Działki:** 2575 pas drogowy ul. Zielonej (właściciel: Miasto Ostrow Mazowiecka)

Nazwa tomu:

Projekt Budowlany i Wykonawczy


Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

### Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Branża:

Drogowa

#### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Data opracowania 05/2019		Nr tomu: II	Nr teczki: 1	Nr egz.:
Kategoria obiektu budowlanego			XXV	



Niniejsze opracowanie zawiera informacje niezbędne do wykonania **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót związanych z branżą: **drogową**.

Na podstawie art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo budowlane, kierownik budowy jest zobowiązany, w oparciu o informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w pkt. 2 lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

2. W planie, o którym mowa w pkt. 1, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Informacja dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – **Niniejsze opracowanie**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu z dn. 26 marca 1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem INWESTORA, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

#### 5.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

##### Zakres robót:

- WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI UL. ZIELONEJ

##### Kolejność realizacji robót:

- prace przygotowawcze, prace pomiarowe,
- rozbiórka elementów przewidzianych do rozbiórki - istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod remontowane nawierzchnie
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych,
- wykonanie nawierzchni,
- prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

##### Wykonanie robót drogowych:

- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych,
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie ewentualnych skarp i obsianie ich trawą,
- prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

#### 5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna;

#### 5.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

- linie elektroenergetyczne – ryzyko porażenia prądem,
- sieć gazowa – ryzyko wybuchu

#### 5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się następujące prace wymagające sporządzenia planu „bioz”:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:



- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,  
nie występuje
  - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,  
nie występuje
  - rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,  
nie występuje
  - roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,  
nie występuje
  - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,  
nie występuje
  - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,  
nie występuje
  - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,  
nie występuje
  - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,  
nie występuje
  - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,  
nie występuje
  - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,  
nie występuje
  - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
    - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,  
**ryzyko porażenia prądem**
    - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,  
**ryzyko porażenia prądem**
    - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,  
nie występuje
    - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,  
nie występuje
  - roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,  
nie występuje
  - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,  
nie występuje
  - roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;  
**inwestycja graniczy z terenami kolejowymi, linie kolejowe znajdują się w znacznej odległości od inwestycji**
2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,  
nie występuje
  - roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;  
nie występuje
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,  
nie występuje
  - roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;

- nie występuje
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
    - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,  
nie występuje
    - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,  
nie występuje
    - budowa i remont:
      - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),  
nie występuje
      - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,  
nie występuje
      - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,  
nie występuje
      - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,  
nie występuje
    - wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;  
nie występuje
  5. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
    - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,  
nie występuje
    - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,  
nie występuje
    - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,  
nie występuje
    - roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;  
nie występuje
  6. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:
    - roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,  
nie występuje
    - roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;  
nie występuje
  7. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;  
nie występuje
  8. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;  
nie występuje
  9. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:
    - roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,  
nie występuje
    - roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;



nie występuje

10. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych  
- roboty, których masa przekracza 1,0 t.

nie występuje

Inne zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji przedmiotowej inwestycji:

- ruch samochodowy na drogach – potrącenie samochodem,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- użytkowanie pojazdów i innego sprzętu budowlanego,
- transport pionowy i poziomy materiałów związany z wyładunkiem materiałów budowlanych,
- nadmierny hałas (np. prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (np. przy obsłudze zagęszczarek),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (np. układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (np. dostarczenie krawężnika do wbudowania).

### 5.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagrożenia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. zabezpieczenie wykopów),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (helmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu.
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne.
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

### 5.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,



- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie drogę, zjazdy indywidualne do posesji lub na użytki rolne lub ciągi pieszych, w postaci np. pomostów przejazdowych typu ciężkiego, kładki dla pieszych.
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
  - posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
  - uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
  - zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci, kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłe.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Przy wykonywaniu robót montażowych czy rozbiórkowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.



Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracował:

  
mgr inż. Łukasz Kotulski

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE




Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt pn.

#### **Remont ul. Zielonej w miejscowości Ostrow Mazowiecka**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący	Drogowa	inż. Dawid Kurszewski	—	
Projektował		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdził		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	
		Data opracowania 05/2019		





PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski  
89-600 Chojnice, ul. Angowska 26/1  
REGON: 221743550 NIP: 5552027241

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowi Mazowieckiej  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrow Mazowiecka

pro.des.biuro@gmail.com  
tel. 787-998-484

## 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEN PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-69-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

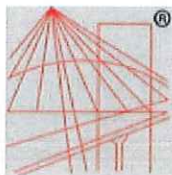
dr inż. Marek Wesłowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

1. Pan Łukasz Kotulski  
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FKL-KVY-EJN \*

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16  
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-363 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/105  
tel. 58-324-23-77, fax 58-301-44-98  
e-mail: iib@pomorskaizba.pl

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesołowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**  
1. Pan Maciej Michał Potrzebowski  
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. aa





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5N2-ILI-SJS \*

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16  
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

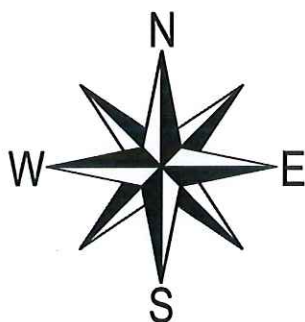
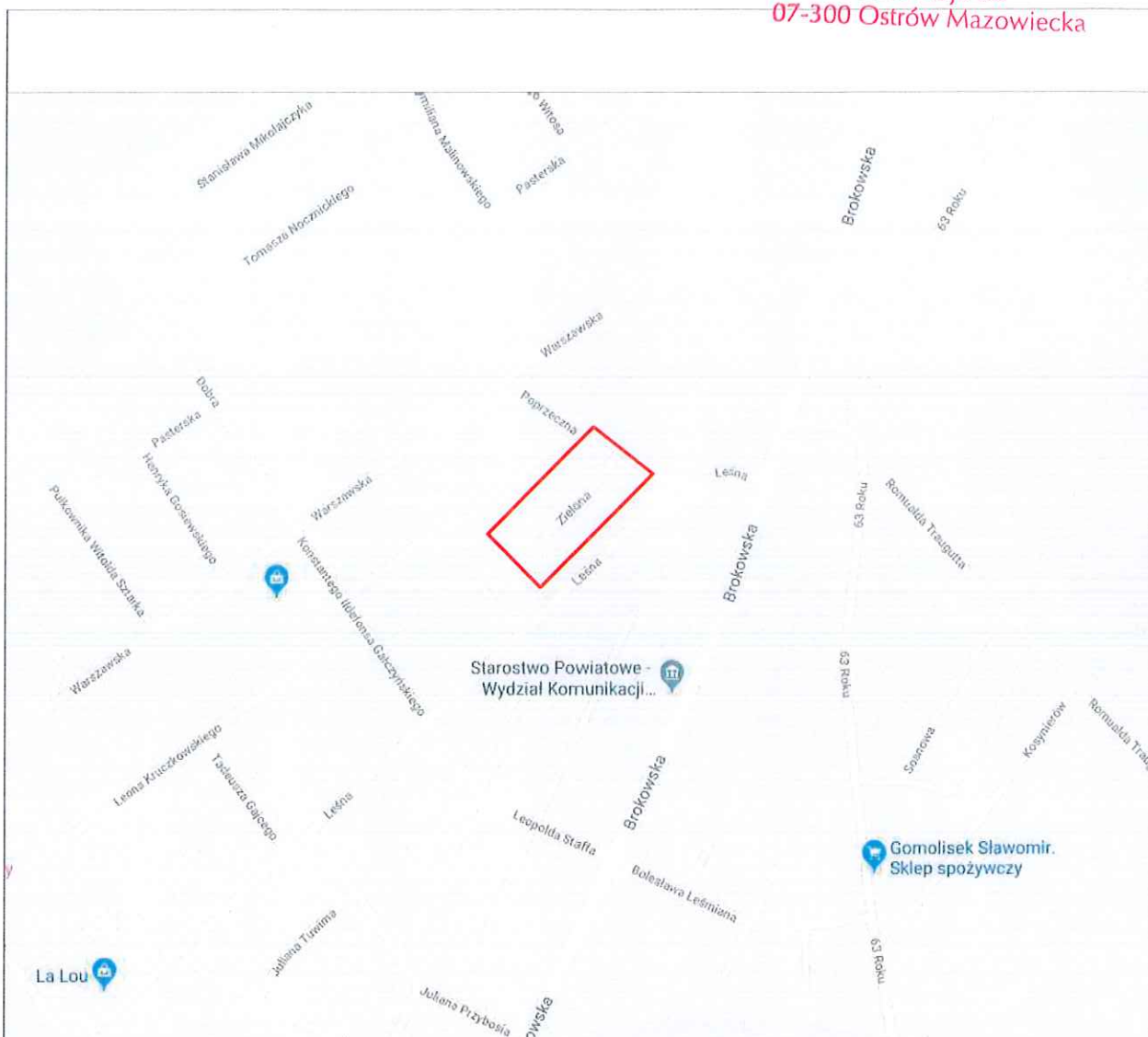
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pliib.org.pl](http://www.pliib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Przekroje i Szczegóły Konstrukcyjne	Skala 1:10/50





 <b>PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski</b> ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice			
Zadanie/Obiekt	Remont ul. Zielonej w miejscowości Ostrow Mazowiecka		
Adres	ul. Zielona, dz. nr ew. 2575 z obr. Ostrow Mazowiecka w m. Ostrow Mazowiecka		
Inwestor	Miasto Ostrow Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrow Mazowiecka		Rys nr: <b>1</b>
Nazwa Tomu	Projekt budowlany i wykonawczy		Data opracowania
Nazwa Teczki/opracowania	Remont odcinka drogi		
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		05/2019
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	Dawid Kurszewski	-	 
Projektował	Lukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	
Sprawdził	Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	
			SKALA
			1:10 000





#### LEGENDA:

- GRANICA DZIAŁEK
- ISTN. OGRODZENIA
- ISTN. JEZDNI UL. POPRZECZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM  
kolor szary
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM  
kolor czerwony lub grafitowy
- PROJ. ŚCIEK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM  
kolor szary (2 rzędy z kostki 10x20cm)
- PROJ. OPORNIKI BETONOWE 12x25 cm  
WTOPIONE; ŚWIATŁO h=0 cm
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE
- PROJ. STUDNIE CHŁONNE I WPUSTY ULICZNE
- RZĘDNE TERENU

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowi Mazowieckiej  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrow Mazowiecka



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski

ul. Angowska 26/1

89-600 Chojnice

Zadanie/Objekt	Remont ul. Zielonej w miejscowości Ostrow Mazowiecka		
Adres	ul. Zielona, dz. nr ew. 2575 z obr. Ostrow Mazowiecka w m. Ostrow Mazowiecka		
Inwestor	Miasto Ostrow Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrow Mazowiecka		Rys nr :  <b>2</b>
Nazwa Tomu	Projekt budowlany i wykonawczy		
Nazwa Teczki/ opracowania	Remont odcinka drogi		Data opracowani  05/2019
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	Dawid Kurszewski	-	<div>SKALA</div> <div>1:500</div>
Projektował	Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	
Sprawdził	Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	



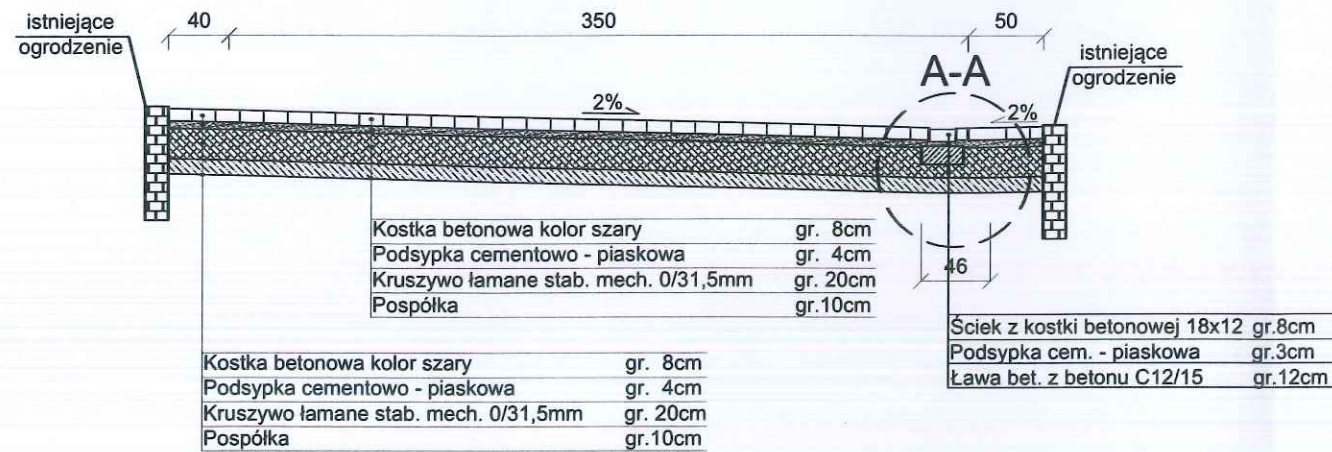
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEZ PROJEKTOWANĄ DROGĘ

SKALA 1:10/50

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowi Mazowieckiej  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrow Mazowiecka

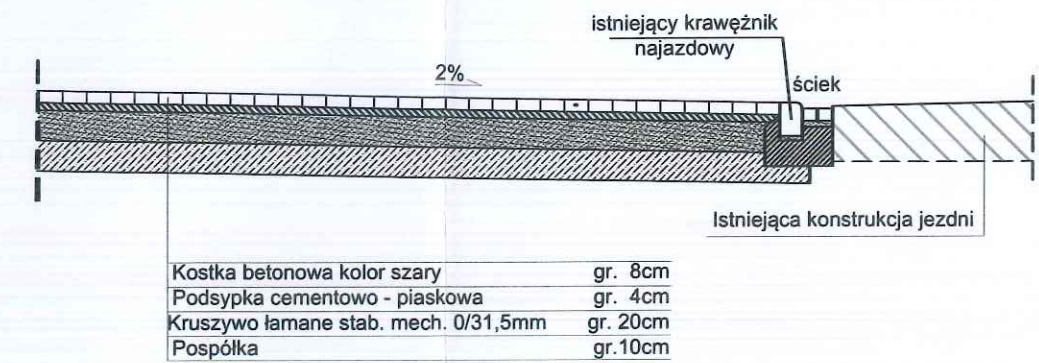
Przekrój normalny jezdni 1-1

skala 1:50



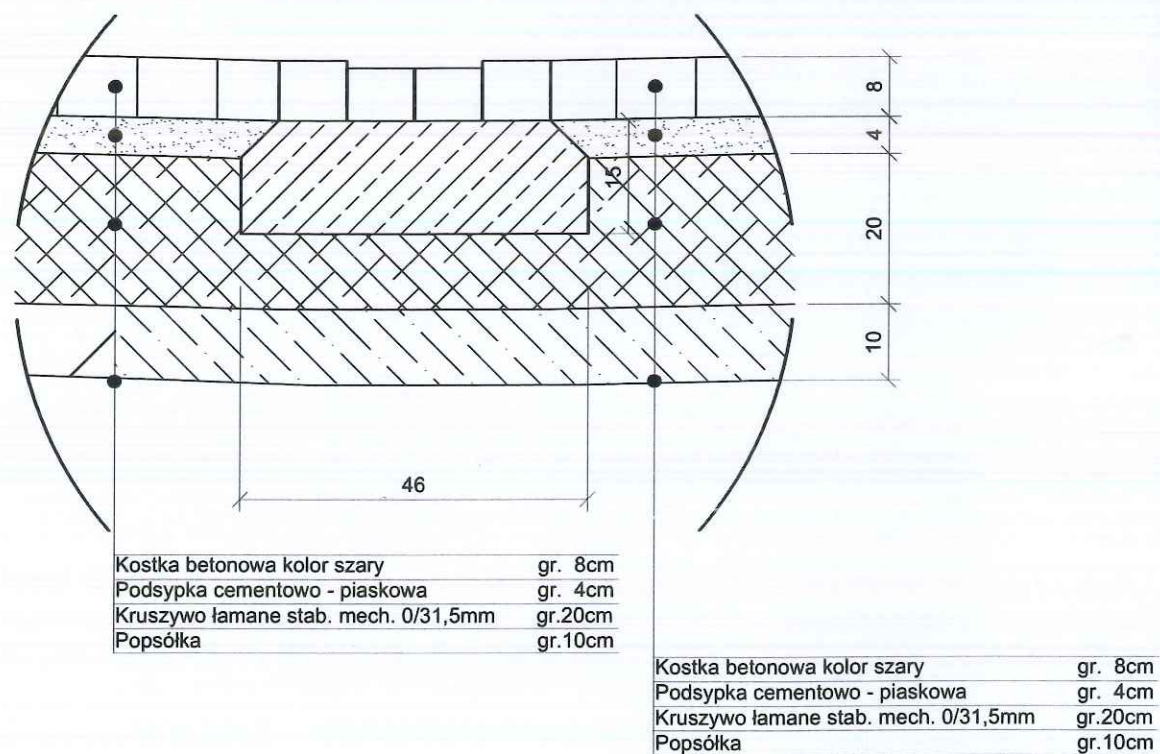
Przekrój 2-2

skala 1:50



Szczegół A-A przy ścieku

skala 1:10



		PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice	
Zadanie/Obiekt	Remont ul. Zielonej w miejscowości Ostrow Mazowiecka		
Adres	ul. Zielona, dz. nr ew. 2575 z obr. Ostrow Mazowiecka w m. Ostrow Mazowiecka		
Inwestor	Miasto Ostrow Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrow Mazowiecka		Rys nr: 3
Nazwa Tomu	Projekt budowlany i wykonawczy		
Nazwa Teczki/ opracowania	Remont odcinka drogi		Data opracowania
Tytuł rysunku	PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		05/2019
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	Dawid Kurszewski	-	
Projektował	Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	
Sprawił	Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	
			SKALA 1:50/500