

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski

89-600 Chojnice, ul. Angowicka 26/1

pro.des.biuro@gmail.com,

tel. 787-998-484

Nazwa i adres Inwestora:



Miasto Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

Stadium projektu:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

REMONT ULICY ZIELONEJ W MIESCOWOŚCI OSTRÓW MAZOWIECKA

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa mazowieckiego, powiat ostrowski,

Obręb: Ostrów Mazowiecka **Działki:** 2575 pas drogowy ul. Zielonej (właściciel: Miasto Ostrów Mazowiecka)

Nazwa tomu:

Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	inż. Dawid Kurszewski	-	

Data opracowania

06/2019

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODTŚWA OPRACOWANIA.....	3
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTKA DROGI	3
1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	3
1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM	4
1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	4
1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
1.5. OGÓLNE ZASADY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1.6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT	4
1.7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ.....	5
1.8. TERMIN RELAIZACJI	5
1.9. UWAGI DODATKOWE	5
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	6

A.

B.

c. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie wykonywania robót budowlanych polegających na remoncie ulicy Zielonej w Ostrowi Mazowieckiej.

1.2. PODSWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie z dnia 06.02.2019 r.,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Zielona skłasyfikowana jest jako droga gminna.

Na odcinku w rejonie przedmiotowej organizacji ruchu ma następujące parametry techniczne:

Droga główna:

– szerokość jezdni 3,7 m,

Obecnie ulica Zielona posiada zróżnicowaną nawierzchnię utwardzoną żwirem drogowym.

1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Drogą Zieloną prowadzony jest ruch dwukierunkowy na obszarze objętym opracowaniem. Ulica charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego oraz małym ruchem pieszego.

1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM

- | | |
|-----------------------|--|
| - Zarządca drogi | Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka |
| - Zarządzający Ruchem | Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej |

1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Droga jest oznakowana znakami pionowymi zgodnie z załączonym rysunkiem (Rys.2.).

1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rysunkami i opisem niniejszego projektu.
- Wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- Pracownicy wykonujący oznakowanie tymczasowe powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odbłaskowe.
- Wszystkie znaki stosowane na drodze muszą być wymiaru dużego (D) i wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

1.5. OGÓLNE ZASADY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonywania robót związanych z remontu nawierzchni ulicy Zielonej.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z koniecznością wykonania zjazdów oraz chodnika. Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

1.6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Projekt zakłada jeden etap czasowej organizacji ruchu.

Zaprojektowano następujący układ drogowy poprzez remont istniejących nawierzchni:

- | | |
|--|----------|
| ▪ klasa drogi według miejscowego planu zagospodarowania terenu | L |
| ▪ kategoria ruchu | KR 3 |
| ▪ remont nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm | 3,70 m |
| ▪ długość remontowanego odcina drogi | 104,41 m |

Po zakończeniu robót wszystkie elementy pasa zostaną przywrócone do stanu jak przed rozpoczęciem prac budowlanych.

1.7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- Przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- Wyłączenie z ruchu ul. Artyleryjskiej, nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy.

1.8. TERMIN REALIZACJI

Rozpoczęcie robót II-IV kwartał 2019 r.

Zakończenie robót II-IV kwartał 2019 r.

1.9. UWAGI DODATKOWE

- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót. W przypadku jej zanieczyszczenia należy jezdnię natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- Oznakowanie pionowe, łącznie oświetleniem ostrzegawczym winno być kontrolowane na bieżąco i nie dopuszcza się przerw w działaniu oświetlenia ostrzegawczego.
- Należy dbać o czystość znaków w celu zapewnienia odpowiedniej czytelności treści znaków.
- Pracownicy wykonujący prace powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.

Opracował
inż. Dawid Kurszewski
tel. kom. 787 998 484

D. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. 2

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500