

## POROZUMIENIE nr TD/OOP/OME/K/PR/33/2022

w sprawie usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowiącą składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu,

zawarte w dniu 07.04.2022 r. w Opolu, pomiędzy TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna zwaną w dalszej treści Porozumienia „TD”, reprezentowaną przez:

ARNOLD BOLCEK Kierownik Wydziału Eksploatacji

który oświadcza, co następuje:

1. nazwa spółki, siedziba i adres:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
31-035 Kraków, ul. Podgórska 25A,
2. nazwa, siedziba i adres oddziału Spółki w zakresie działalności którego zawierana jest Porozumienie:  
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, 45-047 Opole, ul. Waryńskiego 1,
3. oznaczenie sądu rejestrowego i numer, pod którym spółka jest zarejestrowana:  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000073321
4. kapitał zakładowy: 560.575.920.52 zł, kapitał wpłacony w całości
5. NIP: 611-02-02-860

a

Gminą Kędzierzyn Koźle z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu, kod pocztowy 47-200, przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, NIP: 7492055601, zwaną w dalszej treści porozumienia „Inwestorem”, reprezentowaną przez:

1. ARTURA MARUSZCZAKA - ZASTĘPCĘ PREZIDENTA MIASTA
2. KAMILĘ BIENKOWSKĄ - KIEROWNIKĄ WYDZIAŁU INWESTYCYJ, REMONTÓW I EKSPLOATACJI

TD i Inwestor zwani są także łącznie Stronami w dalszej części Porozumienia.

## § 1

## Postanowienia ogólne

1. TD oświadcza, iż jest właścicielem urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydanymi pismem TD/OOP/OME/K/WT/MM/037/2021 z dnia 01-03-2022r. stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia (zwanymi dalej „urządzeniami elektroenergetycznymi”) kolidującymi z przebudowa / budowa ul. Chemików 7-9 w Kędzierzynie Koźlu.
2. Strony zgodnie oświadczają, iż urządzenia elektroenergetyczne TD pozostają w kolizji oraz uniemożliwiają planowaną przez Inwestora inwestycję.
3. Strony zgodnie potwierdzają, iż Inwestor wystąpił do TD z wnioskiem o usunięcie kolizji, a TD widzi możliwość usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych umożliwiającą planowaną inwestycję.
4. Mając na uwadze postanowienia ustępów poprzedzających Strony zawierają niniejsze porozumienie z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.
5. Inwestor oświadcza, że jest zarządcą drogi publicznej.

## § 2

## Wykonanie inwestycji

1. Inwestor zobowiązuje się na własny koszt i ryzyko do usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z dotychczas zajmowanego miejsca, poprzez ich umieszczenie w miejscu nie kolidującym z planowaną inwestycją, w tym do pisemnego zgłoszenia faktu zakończenia prac i złożenia TD kompletnej dokumentacji powykonawczej - w terminie do dnia 31.12.2026 r.
2. Zakres obowiązków Inwestora obejmuje m.in.: wykonanie projektu budowlano-wykonawczego lub budowlanego i wykonawczego, uzyskanie pozwalającego na rozpoczęcie robót pozwolenia na

Bienkowska



- budowę/dokonanie zgłoszenia, likwidację kolidujących urządzeń elektroenergetycznych oraz budowę nowych urządzeń.
3. **Inwestor** umieścić urządzenia elektroenergetyczne w miejscu nie kolidującym z planowaną inwestycją w sposób określony zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OOP/OME/KWT/MM/037/2022 z dnia 01-03-2022 r. stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia. Miejsce, w którym będą umieszczone urządzenia elektroenergetyczne, zostanie szczegółowo określone przez przedstawicieli Stron w projekcie określonym w ust. 2, podlegającym uprzedniemu zatwierdzeniu przez TD.
  4. **Inwestor** zobowiązuje się do przedstawienia TD do zatwierdzenia projektu o którym mowa w ust. 2 w terminie do 31.12.2022 r. Projekt ten musi zostać zatwierdzony przez TD przed jego złożeniem w celu uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszeniem do właściwego organu/ decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
  5. TD zobowiązuje się do zgłoszenia swoich uwag i zastrzeżeń do projektu o którym mowa w ust. 2, w terminie 10 dni roboczych od dostarczania kompletnego projektu przez **Inwestora**. Uwagi i zastrzeżenia TD mają dla **Inwestora** charakter wiążący, a po ich uwzględnieniu - **Inwestor** zobowiązany jest do ponownego przedstawienia projektu w pełni uwzględniającego uwagi TD, do zatwierdzenia przez TD.
  6. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia usunięcia kolizji przez **Inwestora** w terminie wskazanym w ust. 1 - TD przysługuje prawo do dokończenia usuwania kolizji lub przywrócenia stanu pierwotnego. W takim przypadku, **Inwestor** zobowiązany będzie do zwrotu TD wszelkich kosztów, związanych z dokończeniem usuwania kolizji lub przywróceniem stanu pierwotnego, na podstawie wystawionej noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia przez TD, przelewem na rachunek bankowy TD wskazany w fakturze. W celu dokończenia usunięcia kolizji lub przywrócenia stanu pierwotnego, **Inwestor** zobowiązany jest, na każde żądanie TD i w terminie wyznaczonym przez TD, protokolarnie przekazać TD lub wskazanemu przez TD wykonawcy plac budowy oraz wszelką dokumentację techniczno-prawną niezbędną do usunięcia kolizji. W takim przypadku **Inwestor** zobowiązany jest także do wyrażenia zgody przed właściwym organem wymaganej w celu przeniesienia na TD praw z wydanych decyzji administracyjnych na podstawie prawa budowlanego.
  7. **Inwestor** zobowiązany jest w szczególności do:
    - a) opracowania projektu, o którym mowa w ust. 2 i uzyskania pozwalającego na rozpoczęcie robót pozwolenia na budowę/dokonania zgłoszenia/ decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w celu realizacji wszystkich prac określonych w warunkach technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia,
    - b) wykonania wszelkich prac związanych z usunięciem kolizji (budowy nowych elementów i demontażu starych) określonych w ww. warunkach technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym przez TD projektem o którym mowa w ust. 2 oraz zgodnie z zasadami dotyczącymi BHP i ochrony środowiska stanowiącymi załącznik nr 3 do niniejszego Porozumienia,
    - c) nieodpłatnego przekazania na majątek TD wszelkich powstałych w wyniku usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych, w szczególności fragmentów sieci elektroenergetycznych opisanych w ww. warunkach technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej i projekcie o którym mowa w ust. 2,
    - d) uzyskania od wykonawców robót oraz dostawców urządzeń i materiałów wykorzystanych do usunięcia kolizji gwarancji na zasadach określonych w § 9 i przeniesienia uprawnień z niej wynikających na TD, oraz do udzielenia TD rękojmi na wykonane roboty i dostarczone urządzenia w ramach usunięcia kolizji,
    - e) wykonania i dostarczenia do TD, w terminie 10 dni roboczych przed planowanym odbiorem technicznym urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji - dokumentacji obejmującej dokumenty określone w załączniku nr 2 do Porozumienia,
    - f) zdemontowania oraz utylizacji zgodnie z właściwymi przepisami dotyczącymi odpadów - wszelkich pozostałych po usunięciu kolizji elementów sieci, oraz uporządkowania terenu budowy,
    - g) jeżeli rozpoczęcie robót nastąpi po upływie 2 lat od zawarcia niniejszego Porozumienia **Inwestor** zobowiązany jest do wystąpienia przed rozpoczęciem robót o aktualne uzgodnienia branżowe, a jeżeli z uzgodnień tych wynika konieczność przeprowadzenia zmienionych lub dodatkowych robót w zakresie usunięcia kolizji w stosunku do tych jakie zostały objęte projektem, o którym mowa w ust. 2 uzgodnionym z TD zgodnie z ust. 5 powyżej, to **Inwestor** zobowiązuje się do usunięcia kolizji także w tym zmienionym zakresie oraz dopełnienia wszelkich wynikających z tej zmiany zakresu usunięcia kolizji wymagań prawnych i projektowych. Strony wskazują, iż to **Inwestor** jest podmiotem zobowiązanym do weryfikacji czy między zakresem usunięcia kolizji objętym uzgodnionym projektem o którym mowa w ust. 2, a zakresem określonym wydanymi zgodnie z