

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE 48-100 GŁUBCZYCE, UL. KOCHANOWSKIEGO 15
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NR 12250 RELACJI BABORÓW – SUCHA PSINA NA ODCINKU BABORÓW – CZERWONKÓW
LOKALIZACJA:	Jednostka ewidencyjna: Baborów [160201_5] Obręb ewid.: Czerwonków [0003], dz. ewid. nr 420/20, 420/21, 46, Obręb ewid.: Baborów [0105], dz. ewid. nr 1469/2, 1469/1
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA NA ODCINKU BABORÓW – CZERWONKÓW, DZ. NR 420/20, 420/21, 46, 1469/2, 1469/1
KATEGORIA BUDYNKU:	XXV (drogi),

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Zagospodaro- wanie	Projektant (obiektu)	dr inż. Mariusz Kupina	15 grudzień 2022	
	Spec. Uprawnień	inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	OPL/1583/PWBD/18		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu				Str.
Spis treści				Str.
I. DOKUMENTY DOŁĄCZANE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Str.
Kopie decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności				Str.
Kopie zaświadczeń o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego				Str.
Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej				Str.
II. CZĘŚĆ OPISOWA				Str.
1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego				Str.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu				Str.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu				Str.
4. Zestawienie powierzchni				Str.
5. Inne informacje i dane				Str.
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej				Str.
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych				Str.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu				Str.
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA				Str.
Część rysunkowa	Rys. D-1	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.1	skala 1:500	Str.
	Rys. D-2	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.2	skala 1:500	Str.
	Rys. D-3	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.3	skala 1:500	Str.
	Rys. D-4	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.4	skala 1:500	Str.
	Rys. D-5	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.5	skala 1:500	Str.
	Rys. D-6	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.6	skala 1:500	Str.
	Rys. D-7	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.7	skala 1:500	Str.
	Rys. D-8	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.8	skala 1:500	Str.
	Rys. D-9	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.9	skala 1:500	Str.
	Rys. D-10	Profil podłużny – branża drogowa cz.1	skala 1:500	Str.
	Rys. D-11	Profil podłużny – branża drogowa cz.2	skala 1:500	Str.
	Rys. D-12	Profil podłużny – branża drogowa cz.3	skala 1:500	Str.

OŚWIADCZENIE

GŁUBCZYCE 15 GRUDZIEŃ 2022

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NR 12250 RELACJI BABORÓW – SUCHA PSINA NA ODCINKU BABORÓW – CZERWONKÓW
OBIEKT:	DROGA
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE 48-100 GŁUBCZYCE, UL. KOCHANOWSKIEGO 15
LOKALIZACJA:	Jednostka ewidencyjna: Baborów [160201_5] Obręb ewid.: Czerwonków [0003], dz. ewid. nr 420/20, 420/21, 46, Obręb ewid.: Baborów [0105], dz. ewid. nr 1469/2, 1469/1

Ja niżej podpisany, oświadczam, że wyżej wymieniony projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

BRANŻA DROGOWA:

SPECJALNOŚĆ DROGOWA	<u>projektant prowadzący:</u> dr inż. Mariusz Kupina upr. nr OPL/1583/PWBD/18
----------------------------	---

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy drogi powiatowej relacji Baborów – Sucha Psina na odcinku Baborów – Czerwonków. Projekt zagospodarowania terenu stanowi element składowy projektu budowlanego, umożliwiającego Inwestorowi wystąpienie ze zgłoszeniem prac budowlanych dla przedmiotowej inwestycji.

1.2. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę drogi powiatowej. Zakres zamierzenia obejmuje wykonanie jezdni wraz z obustronnym poboczem. Wierzchnią warstwę przebudowywanej drogi stanowi warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr 4 cm natomiast warstwę wiążącą z masy mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 gr 10 cm. W ramach realizacji zadania na wszystkich elementach składowych projektowanej drogi wykonana zostanie pełna podbudowa konstrukcyjna zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi. Inwestycja realizowana będzie na odcinku między miejscowościami Baborów – Czerwonków.

Adres inwestycji:

Gmina **Baborów**, obręb **0003 Czerwonków**, jednostka ewidencyjna: **Baborów [160201_5]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **420/20, 420/21, 46** – obręb 0003 – Czerwonków;

Gmina **Baborów**, obręb **0105 Baborów**, jednostka ewidencyjna: **Baborów [160201_5]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **1469/2, 1469/1** – obręb 0105 – Baborów;

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy opis techniczny sporządzony został na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27.04.2012r, poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku wraz z późniejszymi zmianami

- Prawo Budowlane.

- Zlecenie i uzgodnienie z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza z dokładnym pomiarem wysokościowym,
- Obowiązujące przepisy i normatywy:
 - PN-EN ISO 11091:2001 Rysunek budowlany - Projekty zagospodarowania terenu.
 - PN-B-01027:2002 Rysunek budowlany - Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania działki lub terenu,
 - PN-ISO 9836: 1997 Właściwości użytkowe w budownictwie – Określanie i obliczanie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych,
 - Ustawa z dnia 29 listopada 2013 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zm.),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. 2001 r. Nr 62 poz. 627 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. (tekst jednolity z dnia 24 kwietnia 2012 r. - Dz.U. z 2012 r. poz. 647),

- Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Istniejąca droga powiatowa (dz. ewid. nr 420/20, 420/21, 46, 1469/2, 1469/1) sąsiaduje z drogą powiatową nr relacji Czerwonków – Księżo Pole, klasy Z (zbiorcza dz. ewid. nr 397/11) oraz drogą powiatową przebiegającą przez Baborów, klasa Z (zbiorcza dz. ewid. nr 1445/3). Rzędne poziomów terenu działki wahają się w zakresie 264,39 – 230,20 m n.p.m. Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną, na której można zauważyć spękania oraz ubytki, co jest czymś naturalnym biorąc pod uwagę wiek drogi i w konsekwencji stopień jej zużycia.

Rzeźba terenu: Działka jest nie ogrodzona, posiada powierzchnie z ukształtowanym spadkiem zgodnie z rzeźbą terenu. Działka w granicach opracowania odcinkowo jest zadrzewiona. W sąsiedztwie terenu inwestycji przebiegają sieci uzbrojenia:

- wodociągowa,
- teletechniczna,

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Teren inwestycji objęty opracowaniem składa się:

Gmina **Baborów**, obręb **0003 Czerwonków**, jednostka ewidencyjna: **Baborów [160201_5]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **420/20, 420/21, 46** – obręb 0003 – Czerwonków;

Gmina **Baborów**, obręb **0105 Baborów**, jednostka ewidencyjna: **Baborów [160201_5]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **1469/2, 1469/1** – obręb 0105 – Baborów;

Działki położone są na odcinku pomiędzy miejscowościami Baborów-Czerwonków. Dokładne wymiary projektowanej jezdni wraz z pobocznymi przebudowywanej drogi przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr D-1, D-2, D-3, D-4, D-5, D-6, D-7, D-8, D-9).

3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Dojazd do odcinka przebudowywanego fragmentu drogi gminnej realizowany będzie bezpośrednio z istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową relacji Czerwonków – Księżo Pole, klasy Z (zbiorcza dz. ewid. nr 397/11) oraz drogą powiatową w miejscowości Baborów, klasa Z (zbiorcza dz. ewid. nr 1445/3). Nawierzchnia przebudowywanej drogi oraz nawierzchnia w obrębie zjazdów na drogi gminne (utwardzone obecnie betonem asfaltowym) będzie utwardzona betonem asfaltowym, na podbudowie z kruszywa łamanego oraz stabilizacji cementowej stabilizowanych mechanicznie o grubości wg. rysunków konstrukcyjnych.

3.2. GOSPODARKA ODPADAMI

Nie dotyczy.

3.3. ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH I ROZTOPOWYCH

Teren na którym planuje się realizację inwestycji dotyczącej przedmiotowej przebudowy drogi powiatowej jak i wjazdów będzie posiadała odpowiedni spadek poprzeczny oraz podłużny uniemożliwiający w ten sposób zalewanie wodami opadowymi i roztopowymi działek sąsiednich. Wszystkie wody deszczowe i roztopowe z przebudowanego odcinka drogi powiatowej będą odprowadzane do istniejących rowów odwadniających pas drogowy. W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego planuje się przeprowadzenie odmulenia oraz oczyszczenia rowów odwadniających pas drogowy na odcinku pomiędzy miejscowościami Baborów – Czerwonków co stanowi roboty związane z bieżącym utrzymaniem urządzeń odwadniających.

3.4. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

W ramach przedmiotowej przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano kanał technologiczny.

3.5. ZIELEŃ – TEREN BIOLOGICZNIE CZYNNY

Nie dotyczy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Przedstawione szczegółowo w Legendzie na rysunku D-1, D-2, D-3, D-4, D-5, D-6, D-7, D-8, D-9.

5. INNE INFORMACJE I DANE

5.1. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Nie dotyczy.

5.2. PARAMETRY WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Informacje i dane wynikające z rodzaju ograniczeń w zabudowie terenu wynikających z aktów prawa miejscowego:

Nie dotyczy.

5.3. WYŁĄCZENIE GRUNTÓW Z PRODUKCJI ROLNEJ

Nie dotyczy.

5.4. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Nie dotyczy.

5.5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Tereny działek wskazanych w niniejszym opracowaniu znajdują się poza wpływami eksploatacji górniczej.

5.6. WARUNKI DOTYCZĄCE OBRONY CYWILNEJ

Nie dotyczy.

5.7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU

Realizacja zadania pn. przebudowa drogi nr 1225O powiatowej relacji Baborów – Sucha Psina na odcinku Baborów-Czerwonków nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń, nie stanowi również źródła emisji hałasu. Projektowana przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na prowadzoną na sąsiednich działkach gospodarkę odpadami bytowymi i gospodarkę wodno-ściekową. Projektowana inwestycja nie stanowi bezpośredniego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu. Nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji promieniowania, w szczególności jonizującego.

Projektowany obiekt zostanie wykonany z atestowanych materiałów, dopuszczonych do sprzedaży i przyjaznych dla środowiska oraz ludzi. Prace budowlane oraz funkcjonowanie obiektu nie stwarza zagrożenia dla środowiska i higieny użytkowników oraz otoczenia.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Parametry techniczne projektowanej drogi zapewniają swobodny przejazd wozów bojowych straży pożarnej oraz zdecydowanie poprawiają bezpieczeństwo pozostałych użytkowników ruchu drogowego..

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

7.1. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYMOGÓW DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

7.2. WARUNKI NIEZBĘDNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH I DLA WÓZKÓW INWALIDZKICH

W ramach przedmiotowego zadania obejmującego przebudowę drogi powiatowej nie przewidziano budowy chodnika co związane by było z odpowiednim dostosowaniem spadków oraz krawężników dla osób z ograniczeniem ruchowym oraz niepełnosprawnością.

7.3. TERENY O CHARAKTERZE ZASTRZEŻONYM ZE WZGLĘDU NA OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA

Przedmiotowe działki i działki sąsiednie nie leżą na terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Strefa oddziaływania przebudowywanej drogi nie wykracza poza granice terenu inwestycji wskazanego w planie zagospodarowania terenu tj. rys. D-1, D-2, D-3, D-4, D-5, D-6, D-7, D-8, D-9. W zakresie odległości od granicy terenów sąsiednich, obiekt nie będzie oddziaływał na istniejące i ewentualne projektowane obiekty na działkach sąsiednich. Realizacja projektowanej inwestycji nie ogranicza użytkowania działek sąsiednich. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2002 r. Nr 75 poz. 690 ze zm.)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na terenie inwestycji, na której został zaprojektowany.

INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

L.p.	Akt prawny		Uwagi
	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)		Planowana przebudowa obiektu nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wymagań ogólnych.
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.)		nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności Państwa oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz. 477 z późn. zm.)		nie dotyczy
4.	Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane gospodarki wodnej i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 21, poz. 111)		nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 132, poz. 877)		nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)		nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859 z późn. zm.)		nie dotyczy
8.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)		nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)		Połączenie przebudowanej powiatowej z pozostałą częścią dróg powiatowych oraz gminnych odbywać się będzie za pomocą istniejących skrzyżowań.
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)		nie dotyczy
11.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny		nie dotyczy

	odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063)		
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055)		nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr 132, poz. 1479)		nie dotyczy
14.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116)		nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.)		nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz. U. z 2000 r. Nr 23, poz. 295 z późn. zm.)	-	nie dotyczy
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. Nr 52, poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych		nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)		Przebudowa nawierzchni w granicy własności oraz na istniejących wjazdach, w granicach własności działek objętych planowaną inwestycją
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr 41, poz. 412 z późn. zm.)		nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe (Dz. U. z 2004 r. Nr 161, poz. 1689 z późn. zm.)		nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy - Prawo atomowe		nie dotyczy
22.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)		Planowane przedsięwzięcie jest zakwalifikowane do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – sporządzono ocenę oddziaływania na środowisko w oparciu o którą uzyskano decyzję środowiskową.
23.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27		nie dotyczy

	kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.)		
24.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.)		nie dotyczy
25.	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.)		nie dotyczy
26.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.)		nie dotyczy
27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 2)		Dla planowanej inwestycji zaprojektowane zostanie wydzielone miejsce do gromadzenia odpadów stałych zgodnie wymogami przepisów.
28.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 249, poz. 2500)		nie dotyczy
29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006r. Nr 137, poz. 984)		Nie dotyczy, wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu melioracyjnego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.
30.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r., poz. 1446)		Teren inwestycji <u>nie</u> znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.
31.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr 47, poz. 401)		Teren inwestycji na czas budowy zostanie zabezpieczony zgodnie z instrukcją bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektował:

dr inż. **Mariusz Kupina**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE 48-100 GŁUBCZYCE, UL. KOCHANOWSKIEGO 15
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NR 1225O RELACJI BABORÓW – SUCHA PSINA NA ODCINKU BABORÓW – CZERWONKÓW
LOKALIZACJA:	Jednostka ewidencyjna: Baborów [160201_5] Obręb ewid.: Czerwonków [0003], dz. ewid. nr 420/20, 420/21, 46, Obręb ewid.: Baborów [0105], dz. ewid. nr 1469/2, 1469/1
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA NA ODCINKU BABORÓW – CZERWONKÓW, DZ. NR 420/20, 420/21, 46, 1469/2, 1469/1
KATEGORIA BUDYNKU:	XXV (drogi), XXVI

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Zagospodarowanie	Projektant (obiektu)	dr inż. Mariusz Kupina	15 grudzień 2022	
	Spec. Uprawnień	inżynierska drogową do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	OPL/1583/PWBD/18		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego				Str.
Spis treści				Str.
I. DOKUMENTY DOŁĄCZANE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO				Str.
Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej				Str.
II. CZĘŚĆ OPISOWA				Str.
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego				Str.
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego				Str.
3. Układ przestrzenny oraz forma obiektu				Str.
4. Charakterystyczne parametry obiektu				Str.
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego				Str.
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne				Str.
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie				Str.
8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, informacja o zastosowanych rozwiązaniach konstrukcyjno-materiałowych i wykończeniowych				Str.
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej				Str.
10. Uwagi końcowe				Str.
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA				Str.
Część rysunkowa	Rys. D-13	Przekrój poprzeczny A-A konstrukcyjny	skala: 1:50	Str.
	Rys. D-14	Przekrój poprzeczny B-B konstrukcyjny	skala: 1:50	Str.
	Rys. D-15	Przekrój poprzeczny C-C konstrukcyjny	skala: 1:50	Str.
	Rys. D-16	Przekrój poprzeczny D-D konstrukcyjny	skala: 1:50	Str.
	Rys. D-17	Przekrój poprzeczny E-E konstrukcyjny	skala: 1:50	Str.

OŚWIADCZENIE

GŁUBCZYCE 15 GRUDZIEŃ 2022

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NR 12250 RELACJI BABORÓW – SUCHA PSINA NA ODCINKU BABORÓW – CZERWONKÓW
OBIEKT:	DROGA
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE 48-100 GŁUBCZYCE, UL. KOCHANOWSKIEGO 15
LOKALIZACJA:	Jednostka ewidencyjna: Baborów [160201_5] Obręb ewid.: Czerwonków [0003], dz. ewid. nr 420/20, 420/21, 46, Obręb ewid.: Baborów [0105], dz. ewid. nr 1469/2, 1469/1

Ja niżej podpisany, oświadczam, że wyżej wymieniony projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

BRANŻA DROGOWA:

SPECJALNOŚĆ DROGOWA	<u>projektant prowadzący:</u> dr inż. Mariusz Kupina upr. nr OPL/1583/PWBD/18
----------------------------	---

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dotyczący zadania pn. „Przebudowa drogi nr 1225O relacji Baborów – Sucha Psina na odcinku Baborów – Czerwonków”. W ramach niniejszego zadania przebudowana zostanie jezdnia wraz z obustronnymi poboczeniami. W ramach inwestycji zaplanowano pełną wymianę podbudowy na całym odcinku planowanej inwestycji zgodnie rysunkami PZT (Projektu Zagospodarowania Terenu) rys. od D-1 do D-9.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXV – drogi.

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowany obiekt związany jest z zapewnieniem bezpieczeństwa pieszych kierowców, co zostanie uzyskane dzięki przebudowie jezdni, która będzie spełniała standardy szerokości stawiane drogą klasy L (lokalna). Projekt przebudowy drogi powiatowej wykonano w parciu o obowiązujące standardy stawiane drogom publicznym oraz uzgodnieniami poczynionymi z inwestorem.

Nawierzchnia drogi na całym odcinku wykonana zostanie z masy mineralno-asfaltowej w dwóch warstwach gr. 4 cm oraz 10 cm. Warstwy konstrukcyjne przyjąć w oparciu o rysunki od D13 do D17. Rzędną projektowanych wjazdów dostosować do istniejącego układu komunikacyjnego, oraz podanych poziomów na rysunkach D10 oraz D12.

1.4. SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.4.1. Obiekt zaprojektowano, tak by spełniał wymagania w zakresie:

- bezpieczeństwa konstrukcji - *zgodnie z założeniami konstrukcyjnymi stawianymi klasie drogi,*
- bezpieczeństwa pożarowego, zgodnie z opisem p.poż. – *brak wymagań,*
- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higieniczno – zdrowotnych,
- odpowiednich warunków ochrony środowiska – *brak wymagań,*
- ochrony przed hałasem i drganiami – *brak wymagań,*
- oszczędności energii – *brak wymagań,*
- zrównoważonego wykorzystywania zasobów naturalnych:
 - poprzez trwałość obiektów budowlanych;
 - wykorzystanie w obiektach budowlanych przyjaznych środowisku surowców i materiałów wtórnych.
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego - *obiekt zaprojektowano w sposób umożliwiający właściwe utrzymanie stanu technicznego obiektu poprzez zaprojektowane rozwiązania techniczne.*

1.4.2. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru

otaczającej zabudowy.

1.4.3. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji. Założenia konstrukcyjne zostały wykonane w oparciu o obowiązujące normy i wytyczne do projektowania dróg publicznych. Konstrukcja podbudowy drogi spełnia warunki zapewniające nieprzekroczenie stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania dla kategorii ruchu KR2.

1.4.4. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie certyfikaty oraz aprobaty techniczne.

1.4.5 Spełnienie odpowiednich warunków ochrony środowiska

Obiekt zaprojektowano tak, aby zawartość w powietrzu stężeń i natężeń czynników szkodliwych wydzielanych przez grunt, nie przekraczała wartości dopuszczalnych określonych w przepisach szczególnych i Polskich Normach.

1.4.6 Spełnienie odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych

Materiały użyte do budowy winny posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne.

1.4.7 Spełnienie odpowiednich warunków ochrony przed hałasem i drganiami

Obiekt zaprojektowano w taki sposób, aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla użytkowników oraz sąsiadów.

1.4.8 Spełnienie warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności w zakresie:

- Zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy,
- Zaopatrzenia w energię elektryczną – nie dotyczy,
- Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy,
- Wody deszczowe oraz opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną do istniejących oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych, co nie doprowadzi do zaburzenia stosunków wodnych,
- Energję cieplną – nie dotyczy,
- Śmieci bytowe – nie dotyczy,
- Kanał technologiczny – w ramach niniejszego zadania zaprojektowano kanał technologiczny na całym odcinku przedmiotowej inwestycji,

1.4.9 Spełnienie niezbędnych warunków korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne

Brak wysokich krawężników, które uniemożliwiają poruszanie się osobom niepełnosprawnym w okolicach projektowanych wjazdów.

1.4.10 Spełnienie warunków ochrony ludności zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej

Projektowany obiekt nie jest obiektem o specjalnym znaczeniu w rozumieniu wymogów obrony cywilnej, dlatego przy projektowaniu nie brano pod uwagę wymogów w tym zakresie.

1.4.11 Spełnienie wymagań ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie znajdują się na nim obiekty wpisane do rejestru zabytków lub ewidencji zabytków.

1.4.12 Spełnienie wymagań odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza granice działek objętych inwestycją.

1.4.13 Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej

Projektowany obiekt nie narusza interesów osób trzecich w zakresie:

- dostępu do drogi publicznej,
- ewentualnego pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ciepłej,
- zakłóceń dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochrony przed uciążliwościami jak hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- ochrony przed zanieczyszczeniami wody i gleby.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę drogi powiatowej w ramach której planuje się wykonać przebudowę jezdni na odcinku pomiędzy miejscowościami Baborów – Czerwonków. Zastosowane parametry techniczne projektowanej jezdni odpowiadać będą standardom przyjętym w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja realizowana będzie, na następujących działkach:

Gmina **Baborów**, obręb **0003 Czerwonków**, jednostka ewidencyjna: **Baborów [160201_5]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **420/20, 420/21, 46** – obręb 0003 – Czerwonków;

Gmina **Baborów**, obręb **0105 Baborów**, jednostka ewidencyjna: **Baborów [160201_5]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **1469/2, 1469/1** – obręb 0105 – Baborów;

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Projektowany obiekt dostosowany w proporcjach do otoczenia i sąsiadującej zabudowy. Materiały użyte w projekcie charakteryzują się bardzo dobrą jakością i trwałością oraz umożliwiają odpowiednie kształtowanie układu komunikacyjnego z równoczesnym spełnieniem wymaganych parametrów technicznych oraz poprawiają walory estetyczne otoczenia.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI POWIATOWEJ

- Obiekt – droga,
- Klasa drogi L (lokalna) – powiatowa,
- Prędkość projektowana – 60 km/h
- Szerokość jezdni – 5,5 m
- Długość przebudowywanego odcinka drogi – 3900,00 m

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wykonano dwie odkrywki dla określenia warunków gruntowych co pozwoliło określić:

- Obiekt zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.
- Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G4 (grunty mocno wysadzinowe).
- Głębokość przemarzania $h_z = 1,0$ m.

- Poziom wody gruntowej poniżej podbudowy zasadniczej.
- Brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych na projektowanym obszarze.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Brak wystających krawężników oraz przeszkód, co umożliwia poruszanie się przez osoby niepełnosprawne w okolicach projektowanych wjazdów.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Inwestycja zakłada minimalizację ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zaprojektowane rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne pozwalają na utrzymywanie obiektu i jego otoczenia w należytej czystości i zapewniają spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane.

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM, INFORMACJA O ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZANIACH KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWYCH I WYKOŃCZENIOWYCH

8.1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

8.1.1. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM

W związku z zapewnieniem bezpiecznej obsługi komunikacyjnej dla pieszych, rowerzystów oraz kierowców planuje się realizację inwestycji w ramach której zostanie przebudowany pas drogowy na odcinku pomiędzy miejscowościami Baborów-Czerwonków. W ramach przedmiotowego zadania zostanie przebudowana zostanie jezdnia wraz z poboczami oraz oczyszczone zostaną zniszczone rowy odwadniające pas drogowy bezpośrednio przy drodze. Wjazdy na prywatne posesje zostaną również poddane przebudowie zgodnie z rysunkami dołączonymi do niniejszego opracowania. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m, oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m . Zjazdy przy jezdni zakończono skosami w stosunku 1x1. Lokalizację drogi oraz wjazdów przedstawiono na rys. od D-1 do D-9.

8.1.2. Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję zgodnie z rys od D-13 do D-17:

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym dla uzyskania $E_2=80$ MPa, założono min. 35 kg/m² dla gr 25 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0-63 gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 gr. 10 cm,
- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 gr. 4 cm,

RAZEM WARSTWY (pod korytowanie): 64 cm

8.1.3. Konstrukcja nawierzchni wjazdów asfaltowych z drogami publicznymi

Przyjęto następującą konstrukcję zgodnie z rys. D-17:

- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym dla uzyskania $E_2=80$ MPa, założono min. 35 kg/m² dla gr 25 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0-63 gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 gr. 10 cm,
- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 gr. 4 cm,

RAZEM WARSTWY (pod korytowanie): 64 cm

8.1.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na działki rolne

Przyjęto następującą konstrukcję zgodnie z rys D-15:

- ułożenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm,
- utwardzony powierzchniowo wjazd destruktem bitumicznym z frezowania jezdni o grubości 12 cm,

RAZEM WARSTWY (pod korytowanie): 32 cm

8.1.5. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowana droga posiada szerokość ok. 5,5 m jezdni oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Szczegóły przekrojów poprzecznych poszczególnych elementów składowych pasa drogowego przedstawiono na rys. od D-13 do D-17. Spadki poprzeczne projektowanej jezdni oraz wjazdów zgodnie z rys. od D-1 do D-9 oraz od D-13 do D-17.

8.1.6. Droga w profilu podłużnym

Pochylenie podłużne przebudowywanej drogi dostosowano do wysokości i spadku istniejących dróg powiatowych, gminnych oraz przyległych terenów na projektowanym odcinku. Spadek podłużny projektowanej drogi oraz pozostałych elementów pasa drogowego przedstawiono na rys. D-10 oraz D-12.

8.1.7. Odwodnienie drogi

Wody opadowe oraz roztopowe na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej pomiędzy miejscowościami Baborów – Czerwonków odprowadzane będą do istniejących rowów odwadniających. Po planowanej przebudowie drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku drogi rowy będą pełnić dotychczasową funkcję odwadniającą po uprzednim ich oczyszczeniu oraz odmuleniu.

8.1.8. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Przebudowa drogi powiatowej nie powoduje konieczności przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego. Prace przy czynnych urządzeniach prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem właściciela sieci. Prace przy zbliżeniach z siecią należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

8.1.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję projektowanej drogi zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

8.1.10. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozbiórce istniejącej warstwy wierzchniej jezdni wraz z warstwami istniejącej podbudowy, istniejących wjazdów zgodnie z rysunkami szczegółowymi.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ (DOCELOWE)

Zgodnie Rozporządzeniem MSWiA z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej obiekt nie wymaga obowiązku uzgodnienia z Rzecznikiem p.poż.

Przebudowana droga wraz z wjazdami została zaprojektowana w sposób, który umożliwia płynny przejazd samochodom bojowym straży pożarnej.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Projekt należy rozpatrywać łącznie, część opisowa z częścią graficzną.
- Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego wszystkie atesty na zastosowane materiały budowlane i elementy wyposażenia.
- Wszystkie wymiary podane zostały w systemie metrycznym. Podstawowe wymiary podane zostały w centymetrach.
- Wszystkie proponowane przez Wykonawcę rozwiązania muszą być przedłożone Inwestorowi do ostatecznej akceptacji.
- Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji, należy zgłosić je Projektantowi.
- Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać Polskim Normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.
- Długości wszystkich elementów, podane na rysunkach należy sprawdzić z rzeczywistymi wymiarami na budowie, wynikłe ewentualne wątpliwości, nieprzewidziane sytuacje itp. należy zgłosić projektantowi sprawującemu nadzór autorski.
- Realizację prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją.
- Wszelkich zmian w dokumentacji dokonywać po wcześniejszym uzgodnieniu z Projektantem,
- Budowę prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje, wykonawstwo robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót i uzyska wymagane zgody.
- Wykonawca zadania zobowiązany jest dostarczyć karty odpadów na materiały, które zostaną wywiezione z terenu budowy i przekazane do utylizacji.

Projektował:

dr inż. **Mariusz Kupina**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE 48-100 GŁUBCZYCE, UL. KOCHANOWSKIEGO 15
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NR 1225O RELACJI BABORÓW – SUCHA PSINA NA ODCINKU BABORÓW – CZERWONKÓW
LOKALIZACJA:	Jednostka ewidencyjna: Baborów [160201_5] Obręb ewid.: Czerwonków [0003], dz. ewid. nr 420/20, 420/21, 46, Obręb ewid.: Baborów [0105], dz. ewid. nr 1469/2, 1469/1
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA NA ODCINKU BABORÓW – CZERWONKÓW, DZ. NR 420/20, 420/21, 46, 1469/2, 1469/1
KATEGORIA BUDYNKU:	XXV (drogi)
SPIS ZAWARTOŚCI:	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 2. Kopia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach str.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NR 12250 RELACJI BABORÓW – SUCHA PSINA NA ODCINKU BABORÓW – CZERWONKÓW
OBIEKT:	DROGA POWIATOWA
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE 48-100 GŁUBCZYCE, UL. KOCHANOWSKIEGO 15
LOKALIZACJA:	Jednostka ewidencyjna: Baborów [160201_5] Obręb ewid.: Czerwonków [0003], dz. ewid. nr 420/20, 420/21, 46, Obręb ewid.: Baborów [0105], dz. ewid. nr 1469/2, 1469/1
KATEGORIA BUDYNKU:	XXV (drogi)
PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ:	dr inż. Mariusz Kupina Gadzowice 12B 48-100 Głubczyce

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW ROBÓT

Roboty budowlane związane z zadaniem pn.: "Przebudowa drogi nr 1225O relacji Baborów – Sucha Psina na odcinku Baborów – Czerwonków".

Miejsce planowanej inwestycji:

Gmina **Baborów**, obręb **0003 Czerwonków**, jednostka ewidencyjna: **Baborów [160201_5]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **420/20, 420/21, 46** – obręb 0003 – Czerwonków;

Gmina **Baborów**, obręb **0105 Baborów**, jednostka ewidencyjna: **Baborów [160201_5]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **1469/2, 1469/1** – obręb 0105 – Baborów;

Przedmiotową inwestycję, należy prowadzić etapami:

- 1) organizacja zaplecza budowy oraz jego likwidacja,
- 2) roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- 3) roboty pomiarowe,
- 4) roboty rozbiórkowe związane z frezowaniem asfaltu,
- 5) wytyczenie nowej trasy jezdni, zjazdów oraz kanału technologicznego w terenie,
- 6) wykonanie robót ziemnych (wykopy, korytowanie),
- 7) roboty związane z montażem studni oraz odcinkiem kanału technologicznego,
- 8) roboty związane z wykonywaniem podbudowy jezdni oraz wjazdów,
- 9) wykonanie podbudowy wierzchniej nawierzchni jezdni,
- 10) wykonanie wjazdów,
- 11) wykonanie prac wykończeniowych, ogólnobudowlanych i rekultywacja terenu,
- 12) prace porządkowe.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Bezpośrednio w bliskim sąsiedztwie oraz pasie wewnętrznym miejscowości Czerwonków występują budynki mieszkalne, oraz drogi dojazdowe do pól uprawnych, co jest typowym układem zabudowy w tej lokalizacji miejscowości Czerwonków oraz na odcinku poza miejscowością w kierunku Baborowa.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowaniem materiałów budowlanych w obrębie placu budowy,
- rejon pasa drogowego,
- działki objęte budową.

Przy urządzaniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- roboty należy prowadzić przy założeniu placu zgodnie z decyzją Inwestora,
- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia bądź obsunięcia się składowanych elementów,
- między stosami lub elementami należy pozostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić sztuczne oświetlenie.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 3 istnieją realne zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej drogi, ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

W trakcie robót należy oznakować teren budowy i umieścić stosowne tablice ostrzegające – „teren budowy”, „uwaga roboty budowlane”, itp. Należy umieścić tablice o robotach budowlanych i zakazie wstępu na teren budowy osobom nieupoważnionym.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

L.p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożeń	Miejsce występowania	Czas występowania
1	Roboty rozbiórkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportowych - roboty pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
2	Roboty ziemne	Praca frezarki ,równiarki i koparki	Cały obszar budowy	Do zakończenia budowy
3	Roboty montażowe	Praca wibratorów i walców, transport wewnętrzny	Cały obszar budowy	Do zakończenia budowy

W trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyszczać ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,
- przestrzegać wyposażenia pracowników we właściwe ubiory; kask ochronny, rękawice,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników zakwalifikowanych przez lekarza,
- niedozwolone są czynności montażowe i prace dźwigowe przy prędkości wiatru pow. 15 m/s,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownik powinien być przed przystąpieniem do pracy (roboty na wysokości) przeszkolony w zakresie ogólnych zasad i przepisów bhp, jak też szczególnych zasad i przepisów w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy obowiązujących przy danej czynności lub zadaniu.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH

BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- 1) Kontrola używanych narzędzi i maszyn - zgodnie z DTR.
- 2) Tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym.
- 3) Wskazanie dróg w terenie dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich przejezdności.
- 4) Ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi do substancji ropopochodnych.
- 5) Budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwanej przez osoby przeszkolone w tym zakresie.
- 6) Stosować narzędzia oraz sprzęt ze znakiem bezpieczeństwa „B”.
- 7) Pomieszczenia socjalne załogi urządzić w przewoźnym barakowozie lub w pomieszczeniach kontenerowych.
- 8) Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji robót zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem.
- 9) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami.
- 10) Prace z użyciem dźwigów należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem stref niebezpiecznych.
- 11) Prace z użyciem koparek, frezarek, ładowarek należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych.
- 12) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100lux zwracając uwagę, aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników dróg.

7. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTANIA WYPADKÓW PRZY PRACY:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTANIA WYPADKÓW PRZY PRACY:

- niewłaściwa stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,

- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika do transportu, konserwacji lub napraw.

OSOBA NADZORUJĄCA PRACOWNIKÓW JEST ZOBOWIĄZANA:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem. Należy w związku z powyższym wziąć pod uwagę:
- ocenę ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych, przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ ZABEZPIECZAJĄCEJ PRZED ZAGROŻENIAMI:

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- maski ochronne przy robotach pyłących,
- nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85dB,
- nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

9. SPOSOBY PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.

10. MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY.

Dokumenty budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy.

11. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA:

1. Obwieszczenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 23 grudnia 1997 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Kodeks Pracy (Dz. U. 1984 nr 21 poz. 94).
2. Art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (Dz. U. 2000 nr 106 poz. 1126 z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 180 poz. 1860 z 2004 r.).
6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287).
7. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288).
8. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. Nr 62 poz. 290).
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60 poz. 279).
10. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t. jedn. Dz. U. Nr 129 poz. 844 z 1997 r. z późn. zm.).
11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263).
12. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 120 poz. 1021).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

UWAGA: Zasady związane z BHP w trakcie prowadzenia przewidywanych prac na wysokości oraz wyboru (rusztowania systemowe z atestami) i montażu rusztowań i wymagania

z tym związane podano w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.).

OPRACOWAŁ:

dr inż. Mariusz Kupina