



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

Działki nr: 404/2, 348/23, 361/43, 711, 696/33, 340, 356, 595, 619, 689, 718/17, 682, 660, 595, 416, 423/26, 620, 329, 333, 332/12, 471/50, 332/4, 656/7, 623/6, 425/9, 710, 339/1, 1624, 621/1, 1654, 1655, 1651, 1652, 426/5, 426/6, 426/8, 621/4 obręb Olecko 2,

Zajęcie czasowe: 679/7 obręb Olecko 2, Gmina Olecko

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: *Przebudowa ulic powiatowych w Olecku: ul. Łąkowej (4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N), ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N), ul. 11 Listopada (4913N)*

ADRES: Olecko, Gmina Olecko,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa, sanitarna

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2018r.	
PROJEKTANT: mgr inż. Bogusław Żytyniec	Uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno- inżynierskiej w zakresie sieci i instalacje sanitarne Nr ewid. SUW-23/89	grudzień 2018r.	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Otrócki	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-81/94	grudzień 2018r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 5

Olecko, grudzień 2018r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektantów
3. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.
4. Zaświadczenie o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
5. Pełnomocnictwo Inwestora
6. Decyzja inwestycji celu publicznego.
7. Warunki techniczne w zakresie odprowadzenia wód opadowych.
8. Protokół z narady koordynacyjnej lokalizacji projektowanego uzbrojenia terenu.
9. Uzgodnienie branżowe.
10. Opis do projektu zagospodarowania ulicy i pasa drogowego
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
12. Wykaz właścicieli nieruchomości.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 5 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profile podłużne 1:100/1000
5. Profil podłużny kanalizacji deszczowej 1:50/500.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa ulic powiatowych w Olecku: ul. Łąkowej (4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N) , ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N) , ul. 11 Listopada (4913N)”

opracowany na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku , ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko, został wykonany zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marek Otrocki

BRANŻA SANITARNA:

PROJEKTANT: Bogusław Żytyniec

DATA : grudzień 2018r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

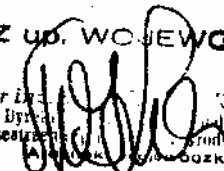
- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-
wych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr inż. **Karol**
Dyrektor
Pracowni
Budowlanej
Urzędu Wojewódzkiego

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Suwałkach

(pieczęć)

Suwałki

dnia 05 grudnia 19⁹⁴ r.

Nr SUW - 81/94

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **MAREK OTRCCKI**

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -

(rodzaj funkcji)

w specjalności: konstrukcyjno - inżynieryjnej - - - - -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie: dróg i nawierzchni lotniskowych - - - - -

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Marek OTRCCKI** jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. - - - - -

Z UP. WOJEWODY

mgr inż. **Włodzisław Kanoza**
Przewodniczący
Komisji Specjalnej
do Spraw Wzrostu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IYE-U6M-DMG *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01

adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

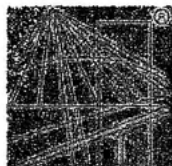
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-867-KDZ-AIM *

Pan Marek Otrócki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1044/01

adres zamieszkania ul. Zamojska 4, 16-400 Suwałki

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Podpisano elektronicznie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-C4X-76E-NM2 *

Pan Bogusław Żytyniec o numerze ewidencyjnym WAM/IS/3178/01
adres zamieszkania ul.Moniuszki 13/1, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-14 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Olecko, dnia 26.06.2018 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12. 19-400 Olecko
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25
N. 347-13-94-600 REGON 790076004

PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
mgr inż. Krzysztof Sawczuk

ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko

PZD.III.342/2/18

Upoważnia się Pana Krzysztofa Sawczuka, reprezentującego firmę – PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko, realizującą na nasze zlecenie dokumentację projektową na przebudowę dróg powiatowych w Olecku: ul. Łąkowej (4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N), ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N), ul. 11 Listopada (4913N), do występowania w naszym imieniu do stosownych instytucji oraz pozyskiwania informacji i decyzji niezbędnych dla przedmiotu opracowania.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku
inż. Dariusz Kozłowski

Olecko, dnia 18 grudnia 2018 r.

BURMISTRZ OLECKA

BI.6733.33.2018

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), art.50 ust.1 i 4, art.51 ust.1 pkt 2, art.52, art.53 ust.3 i 4, art.54, art.55, w związku z art. 4 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r., poz. 1073 ze zm.) oraz art.6 ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 poz. 121), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.10.2018r., w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, złożonego przez **Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12**, działający przez osobę upoważnioną **P. Krzysztofa Sawczuk, PRO-KOM Zakład Usług Projektowych, 19-400 Olecko ul. Sokola 3/27**,

u s t a l a m

lokalizację inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie kanalizacji deszczowej w ulicy Zielonej od skrzyżowania z ulicą Kolejową na działkach ozn. nr geod.: 416, 595 w obrębie ewidencyjnym Olecko 2, gmina Olecko.

I. Rodzaj inwestycji:

Budowa kanalizacji deszczowej w ulicy Zielonej od skrzyżowania z ulicą Kolejową na działkach ozn. nr geod.: 416, 595 w obrębie ewidencyjnym Olecko 2, gmina Olecko.

II. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:

1. Ochrona i kształtowanie ładu przestrzennego:

- 1) Zgodnie z wnioskiem przyjmuje się zakres budowy kanalizacji deszczowej o długości ok. 55m, w ulicy Zielonej, od skrzyżowania z ulicą Kolejową na odcinku istniejącej jezdni bitumicznej.
Zadanie przewidziane do realizacji w ramach projektu: **Przebudowa dróg powiatowych w Olecku: ul. Łąkowej(4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N), ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N), ul. 11 Listopada (4913N);**
- 2) Dokumentacja projektowa powinna zawierać projekt budowlany opracowany w zakresie zgodnym z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zm.);
- 3) Projekt budowlany winien uwzględniać wymagania wynikające z uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- 4) Na obszarze objętym decyzją nie przewiduje się zmiany przeznaczenia terenu, po wykonaniu inwestycji, teren należy doprowadzić do stanu zgodnego z jego dotychczasowym użytkowaniem:
 - odtworzyć nawierzchnie utwardzone w miejscach prowadzenia robót;
- 5) Inwestycję należy zlokalizować w granicach wyznaczonych linią rozgraniczającą teren inwestycji pokazaną na załączniku graficznym nr 2.

2. Warunki dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- 1) Teren inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016, poz.2134 ze zm.);
- 2) Planowaną inwestycję należy realizować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2017 poz.519 ze zm.);
- 3) Wnioskowany teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, o której mowa w ustawie z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2017, poz. 1161).

3. Warunki dotyczące dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Teren inwestycji objęty jest formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2017r. poz. 2187 ze zm.) :

- **położony jest w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Olecka wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-181;**

Zgodnie z art. 36.1 w/w ustawy, prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, wymaga pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4. Warunki w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- 1) Przebieg kanalizacji deszczowej należy projektować w oparciu o warunki techniczne oraz ustalenia dysponenta sieci;
- 2) Przebudowę obiektów infrastruktury technicznej, kolidujących z przedmiotową inwestycją należy zaprojektować i wykonać na warunkach zarządców tych obiektów.
- 3) Na podstawie art.40 ust.1 i ust.2, pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017, poz. 2222 ze zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r., w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2016 poz.1264), umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogi lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

5. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich:

Planowana inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich, nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Wnioskowaną inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w szczególności określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r., poz.1202 ze zm.).

III. Linia rozgraniczająca teren inwestycji została wyznaczona na kopi mapy do celów projektowych w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 29.10.2018r., Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12, działający przez osobę upoważnioną **P. Krzysztofa Sawczuk, PRO-KOM Zakład Usług Projektowych, 19-400 Olecko ul. Sokola 3/27**, zwrócił się o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na **budowie kanalizacji deszczowej w ulicy Zielonej od skrzyżowania z ulicą Kolejową na działkach ozn. nr geod.: 416, 595 w obrębie ewidencyjnym Olecko 2, gmina Olecko.**

Wnioskowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art.50 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizowana jest w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Stosownie do art.53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji uzgodniono z:

- Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elku. Ze względu na brak stanowiska w terminie 14 dni od dnia otrzymania projektu decyzji (20.11.2018r.) uznaje się za uzgodnienie decyzji (art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

O wszczęciu postępowania administracyjnego zgodnie z art. 61 § 4 k p a wszystkie osoby będące stronami w prowadzonym postępowaniu zostały powiadomione na piśmie. Strony postępowania, w tym właściciele nieruchomości, na których będzie lokalizowana przedmiotowa inwestycja nie wniosły uwag i zastrzeżeń w okresie trwania postępowania.

P o u c z e n i e

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli zaistnieją okoliczności o których mowa w art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tj. jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalony zostanie plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w niniejszej decyzji.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający pozwolenie na budowę. W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy wystąpić z odpowiednim wnioskiem w okresie ważności niniejszej decyzji do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej tzn. Starostwa Powiatowego w Olecku przedkładając wymagane prawem załączniki.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Olecka w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art.53 ust.6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art.130 §4 k p a, decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Opracowanie projektu decyzji:
mgr inż. arch. Beata Płatosz
Upr. urb. POIU G-163/2003

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - wyniki analizy terenu
2. Załącznik nr 2 - część graficzna decyzji

Otrzymują:

1. Krzysztof Sawczuk
PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
19-400 Olecko ul. Sokola 3/27,
2. Strony wg. wykazu w aktach sprawy
3. a / a

Z up. Burmistrza
Alicja Szalkowska
Kierownik Wydziału Budownictwa,
Inwestycji i Planowania



**Załącznik nr 1
do decyzji BI.6733.33.2018**

I. Rodzaj inwestycji - analiza funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

1) Budowa kanalizacji deszczowej w ulicy Zielonej od skrzyżowania z ulicą Kolejową na działkach ozn. nr geod.: 416, 595 w obrębie ewidencyjnym Olecko 2, gmina Olecko.

Zgodnie z wnioskiem przyjmuje się zakres budowy kanalizacji deszczowej o długości ok. 55m, w ulicy Zielonej, od skrzyżowania z ulicą Kolejową na odcinku istniejącej jezdni bitumicznej.

Zadanie przewidziane do realizacji w ramach projektu: **Przebudowa dróg powiatowych w Olecku: ul. Łąkowej(4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Śródkowej (4963N), ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N), ul. 11 Listopada (4913N);**

2) Na obszarze objętym decyzją nie przewiduje się zmiany przeznaczenia terenu. Po wykonaniu inwestycji, teren należy doprowadzić do stanu zgodnego z jego dotychczasowym użytkowaniem:

- odtworzyć nawierzchnie utwardzone w miejscach prowadzenia robót;

3) Inwestycję należy zlokalizować w granicach wyznaczonych linią rozgraniczającą teren inwestycji pokazaną na załączniku graficznym nr 2.

- Zgodnie z art. 61 ust.3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018r., poz. 1945), przepisów art. 61 ust.1 pkt 1 i 2 nie stosuje się do obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej.

II. Analiza zasad zabudowy i zagospodarowania terenu wynikających z przepisów szczególnych:

1) Dokumentacja projektowa powinna zawierać projekt budowlany opracowany w zakresie zgodnym z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zm.);

2) Projekt budowlany winien uwzględniać wymagania wynikające z uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;

III. Analiza zasad dotyczących ochrony środowiska, przyrody, krajobrazu i zdrowia ludzi:

1) Teren inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016, poz.2134 ze zm.);

2) Planowaną inwestycję należy realizować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2017 poz.519 ze zm.);

3) Wnioskowany teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, o której mowa w ustawie z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2017, poz. 1161).

- Zgodnie z art.50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, warunek, o którym mowa w art.61 ust.1 pkt 4 stosuje się odpowiednio, tj. teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

IV. Analiza zasad dotyczących dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Teren inwestycji objęty jest formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2017r. poz. 2187 ze zm.):

- **położony jest w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Olecka wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-181;**

Zgodnie z art. 36.1 w/w ustawy, prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, wymaga pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

V. Analiza warunków w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

1) Przebieg kanalizacji deszczowej należy projektować jako rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w oparciu o warunki techniczne ustalone przez dysponenta sieci;

2) Przebudowę obiektów infrastruktury technicznej, kolidujących z przedmiotową inwestycją należy zaprojektować i wykonać na warunkach zarządców tych obiektów.

3) Na podstawie art.40 ust.1 i ust.2, pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017, poz. 2222 ze zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r., w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2016 poz.1264), umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogi lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Stosownie do art.53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji należy uzgodnić z:

- Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elku.

Z up. Burmistrza
Alicja Szalkowska
Kierownik Wydziału Budownictwa,
Inwestycji i Planowania

Olecko, 8 listopada 2018r.

URZĄD MIEJSKI
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

GKO.7021.4.31.2018

WARUNKI TECHNICZNE

na włączenie do kanalizacji deszczowej w Olecku przy ul. Kolejowej na działce geod. nr 595 obręb Olecko 2, w celu odprowadzenia wód deszczowych i opadowych ul. Zielonej (dz. geod. nr 416 obręb Olecko 2).

I. Przyłączenie do kanalizacji deszczowej.

- 1) Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu ul. Zielonej działki geod. nr 416 należy wykonać poprzez włączenie się do istniejącej studni, znajdującej się na kanale deszczowym w ul. Kolejowej, działka nr 595 (załącznik nr 1)
- 2) Włączenie wykonać na poziomie rzędnej dna kanału.
- 3) Studnie kanalizacyjne zlokalizowane w drodze muszą posiadać pierścienie odciążające i wazy żeliwne typu ciężkiego D-400 uchylane, zatraskowe, nieklawiszujące. Do regulacji wysokości włazów na studniach zlokalizowanych w ulicach stosować należy tylko pierścienie dystansowe umożliwiające regulację włazu bez przebudowy studni w razie modernizacji nawierzchni.
- 4) Wpusty uliczne muszą posiadać ruszty uchylne, zatraskowe, nieklawiszujące typu ciężkiego na pierścieniach odciążających.
- 5) Stosowanie włazów i wpustów ww. typu ma zapewnić bezpieczeństwo ruchu, zabezpieczyć przed podnoszeniem włazów podczas spiętrzania wód w kanałach przy intensywnych opadach, a także zabezpieczyć przed kradzieżą.
- 6) Na sieci i przyłączach kanalizacji deszczowej stosować materiały z PVC o strukturze jednorodnej (litej) o sztywności obwodowej min. SN8, średnicy w zależności od wyliczeń ilości spływającej wody.
- 7) Spadki rurociągów oraz maksymalne odległości pomiędzy studniami rewizyjnymi, w zależności od wyliczonych przekrojów, projektować zgodnie z Polską Normą.
- 8) Wymagana jest minimalna głębokość posadowienia rurociągu kd – 1,4m p.p.t. W przypadku nie zachowania minimalnej głębokości posadowienia rurociągu należy zastosować warstwę ocieplającą.
- 9) W przypadku lokalizacji sieci/przykanalika kd poniżej rzędnej studni rewizyjnych i zbiorczych na przykanalnikach stosować urządzenia zabezpieczające przed cofnięciem się ścieków z miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.
- 10) Technologię przejścia przez drogę oraz odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z zarządcą drogi.
- 11) Po wykonaniu robót teren przywrócić do stanu pierwotnego.

II. Uwagi i zalecenia

- 1) Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 2) W tut. Urzędzie należy uzgodnić projekt branżowy. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w Urzędzie Miejskim w Olecku.
- 3) Przyłącze kanalizacji deszczowej po wykonaniu pozostaje na stanie inwentarzowym Inwestora. Utrzymanie urządzeń infrastruktury technicznej należy do ich posiadacza.
- 4) W czasie budowy sieci i/lub przyłączy odcinki ulegające zakryciu (zasypaniu) należy zinwentaryzować geodezyjnie przez uprawnionego geodetę.
- 5) Odbiór techniczny przyłącza kanalizacji deszczowej odbywa się przed zasypaniem wykopu w którym wykonano przyłącze w obecności pracownika Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.
- 6) Warunkiem dokonania odbioru technicznego końcowego jest przedłożenie w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska inwentaryzacji geodezyjnej przyłącza kanalizacji deszczowej.
- 7) Realizacja i koszt budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki będzie ponosić umieszczający urządzenie.
- 8) Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
- 9) Za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzeń w pasie drogi publicznej zostaną naliczone opłaty roczne przez zarządcę drogi.
- 10) Zobowiązuje się wnioskodawcę (właściciela urządzenia) przed przystąpieniem do prowadzenia robót do:
 - a) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art.40 ust.1 i 2 pkt.1 ustawy o drogach publicznych;
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie uzgadnianego urządzenia w pasie drogowym na podstawie art.40 ust.1 i 2 pkt.2 cyt. ustawy.
 - c) na terenach gminnych, innych niż pasy drogowe Inwestor zobowiązany jest do uzyskania w Urzędzie Miejskim w Olecku odrębnej umowy udostępnienia nieruchomości w celu budowy urządzeń infrastruktury technicznej i trwałego ich umieszczenia w gruncie.
 - d) min 7 dni przed rozpoczęciem prac związanych z budową sieci i/lub przyłączy zgłosić do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska termin rozpoczęcia prac.
- 11) Inwestorowi, który nie uzyska prawa dysponowania przeznaczonym gruntem na cele budowlane nie przysługuje roszczenie zwrotów nakładów poniesionych w związku z otrzymanymi warunkami technicznymi.
- 12) W przypadku nie zrealizowania inwestycji w ciągu 2 lat niniejsze warunki wygasają.

Z up. Burmistrza
Sławomir Jatański
Kierownik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Ochrony
Środowiska

STAROSTA
OLECKI
12-450 Olecko, ul. Kolejowa 32

ODPIS

Olecko, dn. 21.11.2018 r.

GN. 6630.1.21.2018

Protokół NR GN.6630.2.142.2018

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art.28b ust.1 i ust.4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 21.11.2018 r., w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w siedzibie Starostwa Powiatowego w Olecku, był projekt usytuowania uzbrojenia terenu:

1. Opis przedmiotu narady:

Projekt sieci kanalizacji deszczowej


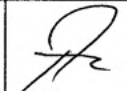

2. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia terenu:

**m. Olecko, obręb 0002, ul. Zielona
dz. 416, 595**

3. Wnioskodawca:

**PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
Ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko**

4. Skład osobowy i uwagi komisji dotyczące protokołu Nr GN.6630.2.142.2018 z dnia 21.11.2018 r.

Lp.	Branża/Instytucja	Uwagi	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Olecku Wydział Arch. i Bud. Iwona Raczyło	<i>bez uwag</i>	
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Andruszkiewicz	<i>bez uwag</i>	
3.	PGE Dystrybucja SA Rejon Elk Krzysztof Godlewski	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
4.	PSG Sp. z o.o. Gazownia w Elku Arkadiusz Kozłowski Mistrz Gazowni w Elku	2 uwagi: zachowanie marmatynowe odległości przy upadku 42 - od istniejącej granicy	
5.	Wojewódzki Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Rejszel		
6.	PwIK Sp. z o.o. w Olecku Sławomir Szerel	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
7.	PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie		
8.	Urząd Gminy w Olecku	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
9.	Urząd Gminy w Świętajnie		
10.	Urząd Gminy w Kowalach Oleckich	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
11.	Urząd Gminy w Wieliczkach		

12.	PEC SIEJNIK Sławomir Kulbacki		
13.	Telekomunikacja Polska ORANGE Olsztyn	Uzgodniono drogą mailową dn. 19.11.2018r.	
14.			
15.			

5. Projekt ~~uzgodniono~~ ~~jednomyslnie~~ /nie uzgodniono /uzgodniono warunkowo:

.....

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

Z up. Starosty
 Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

 Krzysztof Krajewski
 Naczelnik Wydziału Geodezji i Nieruchomości

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

FW: prośba o wyrażenie opinii do projektu

Temat: FW: prośba o wyrażenie opinii do projektu
Nadawca: * ZZSS_NK_Północ - Hurt <ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com>
Data: 19.11.2018 10:58
Adresat: "geodezja@powiat.olecko.pl" <geodezja@powiat.olecko.pl>

Witam

GN.6630.2.142.2018

Opiniujemy w/w projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
 - w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, e-mail: ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com)
 - przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
 - każde wejście na infrastrukturę własność OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

Pozdrawiam



Marek Bujo, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Tel.: +48 89 525 34 43, Kom.: +48 510 064 835
Orange Polska, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
www.orange.pl

From: geodezja@powiat.olecko.pl [mailto:geodezja@powiat.olecko.pl]
Sent: Thursday, November 15, 2018 3:22 PM
To: * ZZSS_NK_Północ - Hurt
Subject: prośba o wyrażenie opinii do projektu

Dzień dobry

Zgodnie z art. 28b ust.3, ust.8 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji z dnia 17 czerwca 1966 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 1314 z późn. zm.) uprzejmie proszę o wyrażenie opinii na temat kolizji projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w mieście Olecko, obręb 0002, ul. Zielona, dz. nr 416, 595 nr sprawy: GN.6630.2.142.2018 w terminie do 21.11.2018 r.

W załączeniu mapa z ww. projektem w formacie pdf.

Z poważaniem,

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Krzysztof Krajewski

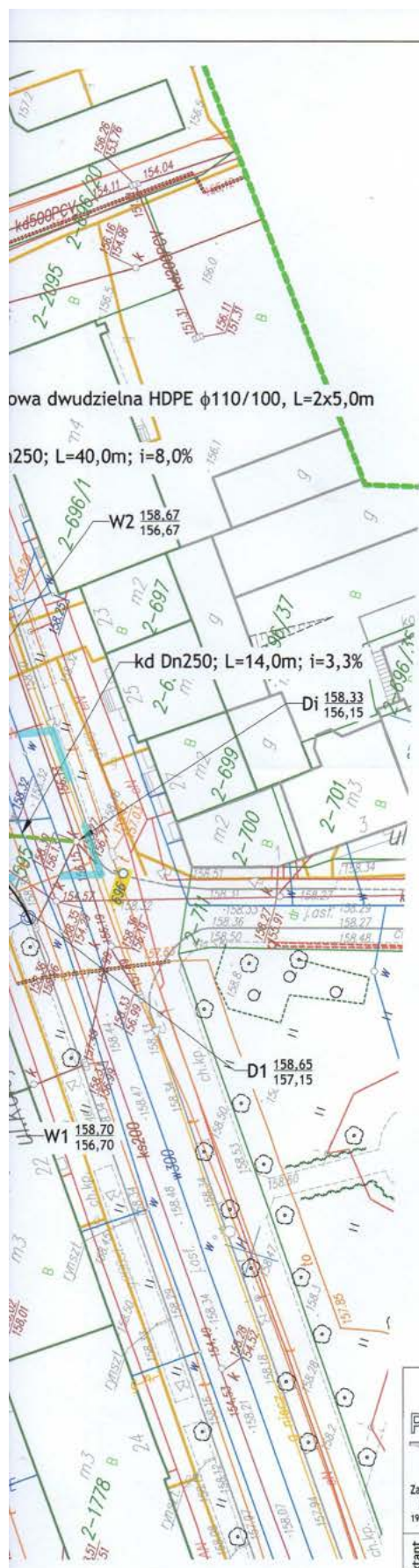
--

Katarzyna Pacek
Wydział Geodezji i Nieruchomości
Starostwo Powiatowe w Olecku
ul. Kolejowa 32, 19-400 Olecko
tel. 87 739 18 61
fax 87 520 32 19
www.powiat.olecko.pl

—Załączniki:

Rys 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - ul Zielona-kanalizacja KD ZUD.pdf

4,6 MB



Niniejsza dokumentacja, oznaczona Nr GN.6630.2.
142.2018... była przedmiotem
narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w formie zebrania zainteresowanych podmiotów,
która odbyła się w siedzibie
Starostwa Powiatowego w Olecku, przy ul. Kolejowej 32,
dnia 21.11.2018r.

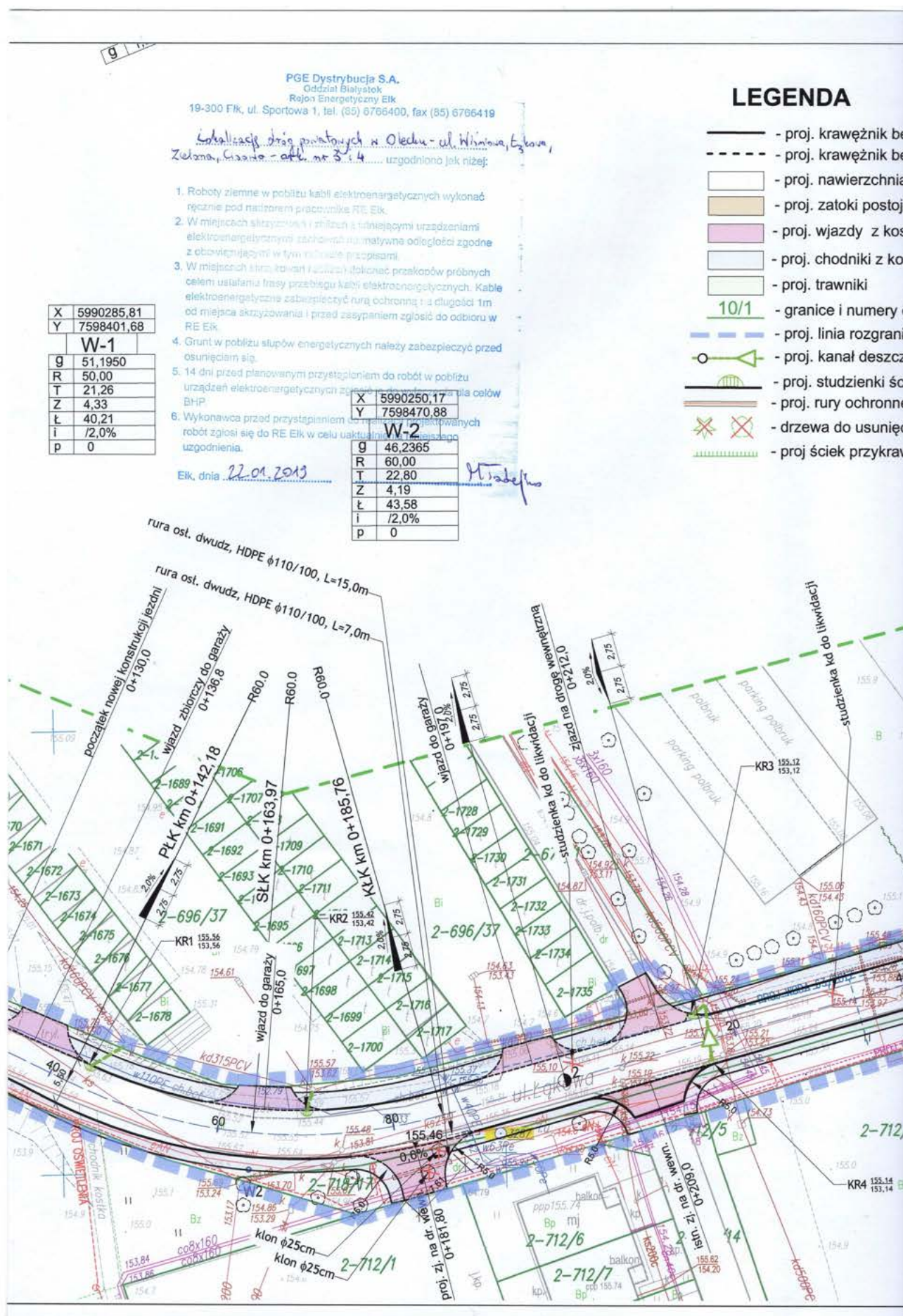
Z up. Starosty
Przewodniczący Rady Koordynacyjnej
Krzysztof Krajewski
Naczelnik Wydziału Gminności i Mierzei

LEGENDA:

- Zakres projektowanej inwestycji
- Projektowane krawężniki
- Projektowane krawężniki obniżone
- Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia z kostki bet. gr 8cm
- Projektowane chodniki z kostki bet. gr. 6cm
- Projektowany kanał deszczowy d250mm
- Projektowane studzienki ściekowe kd
- Projektowane trawniki
- Projektowane rury osłonowe na kablach

Za zgodność z oryginałem mapy
Olecko, dnia 21.11.2018r.
Krzysztof Sawczuk

Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27		OBIEKT: Przebudowa odcinka ulicy Zielonej w Olecku od km 0+000 do km 0+078,6, dz. nr 416; 595; 621/4 obręb Olecko 2, Gmina Olecko		Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
		INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12		Skala 1:500	
		TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - kanalizacja KD		Nr rys. 2	
Projektant	branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.	
	branża sanitarna	mgr inż. Bogusław Żytniec	SUW-23/89	grudzień 2018r.	



OPIS

Do projektu przebudowa ulic powiatowych w Olecku: ul. Łąkowej (4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N) , ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N) , ul. 11 Listopada (4913N)

1.0 Przedmiot projektu.

Projektem objętych jest 7 ulic na terenie miejscowości Olecko zaliczonych do kategorii dróg powiatowych połączonych ze sobą w obrębie istniejących skrzyżowań.

Projekt przebudowy ma zasadniczo charakter remontowy ulic o nawierzchni bitumicznej.

Zmiany w istniejących ulicach są nieznaczne i polegają głównie na korekcie geometrycznej istniejących skrzyżowań, zwiększenia głębokości istniejących zatok do min. 4,5m oraz projektowane zatoki postojowe o głębokości 5,0m i szerokości stanowiska 2,50m.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie odnowy i wzmocnienia nawierzchni istniejących ulic, oraz wymianę elementów chodników zatok postojowych i wjazdów istniejących. Na większości ulic podstawowy układ geometryczny pozostaje niezmieniony w stosunku do stanu istniejącego. Możliwości rozbudowy ulic na całych ich długościach ograniczony jest istniejącą zabudową i zagospodarowaniem terenu w zakresie zabudowy kubaturowej i infrastruktury podziemnej.

W ramach przebudowy zaprojektowano następujące nowe elementy w następujących ulicach:

1.1.1 Ulica 11 Listopada

Zaprojektowano korektę wlotu ulicy Sokolej na włączeniu do ulicy 11 Listopada. Poszerzono wlot istniejący szer. około 4m do szerokości 5,0m

1.1.2. Ulica Kolejowa

Zaprojektowano przebudowę geometrii skrzyżowania z ulicą Tunelową zmniejszając powierzchnię skrzyżowania. Doprowadzono wlot skrzyżowania ulicy Tunelowej do kąta zbliżonego do kąta prostego. Zaprojektowano zwiększenie głębokości zatok postojowych dla parkowania prostopadłego i ukośnego pod kątem 60° do minimum 4,50m.

1.1.3. Ulica Wiśniowa i Łąkowa

Odcinek ulicy Wiśniowej szerokości jezdni istniejącej 3,50-4,0m pozostaje bez zmian z uwagi na ograniczenia w jej poszerzeniu.

W ulicy Łąkowej zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,50m celem objęcia jak największego odcinka ulicy możliwością wprowadzenia ruchu dwukierunkowego. Projektowany odcinek dwukierunkowy obejmuje całą istniejącą i projektowaną zabudowę szeregową przy ulicy Łąkowej. Pozwoli to na odciążenie wlotu ulicy Wiśniowej w ulicę Kolejową , który to jest niekorzystny pod względem widoczności. Mieszkańcy i użytkownicy zespołu garaży otrzymają alternatywę obranie kierunku wyjazdu w ulicę Kolejową, lub ulicę Lipową z wykorzystaniem odcinka dwukierunkowego ulicy Nocznickiego.

1.1.4. Ulica Środkowa

Zaprojektowano nową zatokę postojową dla parkowania ukośnego głębokości 5,0m po lewej stronie ulicy na 10 stanowisk.

W km 0+154 zaprojektowano przejście dla pieszych zlokalizowane w ciągu chodników łączącym osiedle z Placem Wolności.

1.1.5. Ulica Cicha

Zaprojektowano dwie nowe zatoki postojowe dla parkowania prostopadłego na łączną ilość 24 stanowisk postojowych w miejsce istniejącej zatoki o 9 stanowiskach

W oznakowaniu stanowisk postojowych na projektowanych i istniejących zatokach przyjęto szerokość stanowiska postojowego 2,5m , oraz 3,6m dla osób niepełnosprawnych. Zlikwidowano nie normatywną zatokę postojową po stronie banku w ulicy Cichej w celu przywrócenia ciągłości chodnika po stronie lewej.

1.1.6. Ulica Zielona

W ulicy Zielonej nie występują istotne zmiany co do kształtu i wymiarów zatok , a jedynie podział zatok na stanowiska postojowe szerokości 2,50m.

W ramach przebudowy dokonano korekty geometrii placu powstałego na połączeniu ulic Zielonej i Cichej przez jego częściową likwidację i cofnięcie krawędzi wjazdu do posesji Zielona 7 o około 5m. Powyższe pozwoli na wydłużenie długości dojazdu do tej posesji i zapewnienie normatywnego pochylenia wjazdu 15%.

- 1.2. Celem realizacji projektu jest poprawa stanu nawierzchni jezdni ulic, chodników i zatok postojowych, sprawności odwodnienia, oraz zwiększenie komfortu dla uczestników ruchu drogowego i mieszkańców przez obniżenie poziomu hałasu.
- 1.3. Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest poprawa stanu nawierzchni , wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego , poprawa odwodnienia oraz wykonanie miejsc postojowych w maksymalnym zakresie pod istniejące potrzeby.
- 1.4. Realizacja projektu powinna być przeprowadzona jednoetapowo w zakresie wszystkich projektowanych ulic lub z podziałem na etapy realizacyjne poszczególnych ulic.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania ulic.

2.1. Ukształtowanie istniejących ulic.

Układ ulic objętych projektem został ukształtowany historycznie w okresie kształtowania i rozwoju układu komunikacyjnego miasta. Szerokość jezdni ulic objętych projektem została wyznaczona krawężnikami i często nie ma jednolitej szerokości. W ramach przebudowy nie planuje się zmiany szerokości ulic do jednolitego wymiaru na całych ich długościach. Istniejące przewężenia zostały zdeterminowane istniejącym zagospodarowaniem terenu.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasach drogowych ulic objętych projektem występują praktycznie wszystkie rodzaje infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej uzbrojenia terenu a w szczególności:

- Kable ziemne energetyczne niskiego napięcia
- Kablowa kanalizacja telekomunikacyjna
- Sieć fotooptyczna internetu szerokopasmowego
- Sieć wodociągowa

- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieci gazowa
- Kanalizacja deszczowa
- Sieć ciepłownicza

Powyższe urządzenia nie kolidują obecnie ze stanem ulic jednak ograniczają możliwości ich rozbudowy z uwagi na zagęszczenie sieci w liniach rozgraniczających ulic.

2.3. Istniejący pas drogowy.

W stanie obecnym jezdnie i chodniki wszystkich ulic mieszczą się w granicach geodezyjnych pasów drogowych z wyjątkiem odcinka ulicy Cichej na połączeniu z ulicą Zieloną, gdzie jezdnia istniejąca zlokalizowana jest częściowo w granicach działki nr 621/1 stanowiącą współwłasność mieszkańców zabudowy wielorodzinnej na tej nieruchomości.

Położenie zatok postojowych w przypadku ulic Kolejowej , Środkowej , Cichej wykracza poza granice pasa drogowego przedmiotowych ulic i jest efektem zabezpieczenia potrzeb parkingowych w przeszłości bez regulacji stanu prawnego do lokalizacji wszystkich elementów ulic w granicach geodezyjnych tych ulic.

Położenie ulic na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Wszystkie ulice objęte projektem zlokalizowane są na obszarze intensywnej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej oraz obiektów użyteczności publicznej , handlowych i usługowych charakterystycznej dla centralnej części miasta Olecko.

2.5. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania w pasie drogowym występuje nieliczne pojedyncze drzewa z nasadzeń w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni na odcinkach występowania pasa zieleni w ulicy 11 Listopada i ulicy Kolejowej

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

Realizacja projektu jest pożądana społecznie i gospodarczo w celu poprawy komunikacyjnej mieszkańcom Olecka , porządkowania i uzupełniania zabudowy oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu , zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Objęte projektem ulice położone są w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Olecko wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-181.

3.3. Warunki geologiczne.

Z uwagi na remontowo-wzmocnieniowy charakter robót w obrębie nawierzchni bitumicznej nie wykonywano badań podłoża istniejących ulic. Ocenę stanu podłoża przyjęto na podstawie wieloletnich obserwacji wykopów pod infrastrukturę techniczną oraz wywiad środowi-

skowy z pracownikami PWiK w Olecku o ukształtowanej wiedzy na podstawie wykopów przy usuwaniu awarii i budowy odcinków nowych sieci wodno-kanalizacyjnej.

4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Układ komunikacyjny.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy ulic są następujące:

4.1.1 Ulica 11 Listopada

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| – klasa techniczna drogi | - Z |
| – prędkość projektowa | - 40km/h |
| – szerokość jezdni | - 7,00m |
| – szerokość pasa ruchu | - 3,50m |
| – szerokość chodników | - 2,00m (3,0m) |
| – szerokość pasa ruchu zasadnicza | - 3,50 |

4.1.2. Ulica Kolejowa

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| – klasa techniczna drogi | - Z |
| – prędkość projektowa | - 40km/h |
| – szerokość jezdni | - 7,00m |
| – szerokość pasa ruchu | - 3,50m |
| – szerokość chodników | - 2,00-3,0m |
| – szerokość pasa ruchu zasadnicza | - 3,50 |

4.1.3. Ulica Wiśniowa i Łąkowa

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| – klasa techniczna drogi | - L |
| – prędkość projektowa | - 30km/h |
| – szerokość jezdni dwukierunkowej | - 5,50m |
| – szerokość jezdni jednokierunkowej | - 3,50m |
| – szerokość pasa ruchu | - 2,75m |
| – szerokość chodnika lewostronnego | - 2,00m |
| – szerokość chodnika prawostronnego | - 1,50m |

4.1.4. Ulica Śródkowa

- | | |
|------------------------------------|------------|
| – klasa techniczna drogi | - L |
| – prędkość projektowa | - 30km/h |
| – szerokość jezdni | - 6,00m |
| – szerokość pasa ruchu | - 3,00m |
| – szerokość chodników obustronnych | - 2,0-1,5m |

4.1.5. Ulica Zielona i Cicha

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| – klasa techniczna drogi | - L |
| – prędkość projektowa | - 40km/h |
| – szerokość jezdni | - 7,00m |
| – szerokość pasa ruchu | - 3,50m |
| – szerokość chodników przy jezdni | - 2,00m |

4.2. Przekroje normalne.

Charakterystyczne przekroje normalne przedstawiono w załączniku graficznym Nr3."Przekroje normalne"

4.3. Odwodnienie projektowane ulic objętych projektem.

4.3.1. Ulica 11 Listopada

Odwodnienie ulicy 11 Listopada objętej projektem nie ulegnie zasadniczej zmianie. Zaprojektowano regulację istniejących wpustów ulicznych do poziomu projektowanej warstwy ścieralnej.

Obecnie na odcinku od ulicy Składowej do Placu Wolności występuje niedrożność odpływu z kratek po stronie lewej ulicy spowodowanej zablokowaniem kanału głównego z rur betonowych średnicy 50cm. W ulicy 11 Listopada w większości kanały deszczowe, przykanaliki i studzienki ściekowe są z okresu przed 1945r. Część studzienek ściekowych zlokalizowana jest bezpośrednio w linii kanału na komorach o wymiarach w planie około 1,5x1,5m. Na odcinku niedrożności kanału brak jest inwentaryzacji geodezyjnej co do przebiegu kanału. Wskazane jest oczyszczenie kanału na odcinku 65m pomiędzy studniami i sprawdzenie kamerą jego stanu technicznego. Studzienka ściekowa oznaczona na planie sytuacyjnym jako KR10 zlokalizowana na komorze o wymiarach 1,5x1,5m pomimo oczyszczenia jest bez odpływu i nie posiada połączenia z kanałem.

Przy studzienice ściekowej KR10 zaprojektowano ściek przykrawężnikowy szerokości 20cm z kostki kamiennej o spadku 1,0% od przejścia dla pieszych do studzienki.

4.3.2. Ulica Kolejowa

Odwodnienie ulicy Kolejowej objętej projektem nie ulegnie zasadniczej zmianie.

W ramach poprawy sprawności odwodnienia zaprojektowano przesunięcie istniejącej studzienki ściekowej w km 0+310 po stronie prawej o 3m w kierunku ulicy Wiśniowej z uwagi na jej odsunięcie od krawędzi jezdni i ścieku przykrawężnikowego. Istniejącą studzienkę należy rozebrać i wykonać nową oznaczoną KR9. Projektowaną studzienkę włączyć do istniejącej studni przykanalikiem kd200 ze spadkiem 2% o rzędniej odpływu od studzienki H=156,92.

Na wypłaszczeniach niwelety na łukach wklęsłych z uwagi na trudność ukształtowania krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej w sposób zapewniający dopływ wody do kratek ściekowych o ustalonej lokalizacji zaprojektowano odcinki ścieków przykrawężnikowych szerokości 20cm z kostki kamiennej (alternatywnie dopuszcza się kostkę betonową) o następującej lokalizacji:

- km 0+137,5 do 0+145,5 str P do KR3, l=8,0m
- km 0+208 do 0+216 str L do kratki KR5, l=8,0m
- km 0+370 do 0+375 str L do kratki KR12, l=5,0m

W ramach przebudowy geometrii skrzyżowania z ulicą Tunelową zaprojektowano likwidację istniejącej studzienki ściekowej na przejściu dla pieszych z uwagi na jej nieprzydatność wynikająca z lokalizacji poza projektowaną jezdnią ulicy Tunelowej. Ponieważ studzienka ta jest studnią przelotową dla innych wpustów ulicznych w głębi ulicy Tunelowej jej likwidację należy przeprowadzić przez demontaż wpustu i przykrycie studni pokrywą żelbetową zlicowaną z poziomem chodnika dla zapewnienia ewentualnej możliwości rewizji.

4.3.3. Ulica Wiśniowa i Łąkowa

Projektowane odwodnienie ulicy Łąkowej oparto na istniejącym kanale deszczowym średnicy 0,5m odprowadzającym wody opadowe z ulicy Kolejowej do rzeki Lega.

Poszerzenie ulicy Łkowej sprawia, że 2 istniejące studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi przestaną spełniać swoje zadanie i przewidziane są do likwidacji.

Dla odwodnienia ulicy Łkowej zaprojektowano 6 studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi. Projektowane studzienki włączono do istniejącej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem istniejących studni rewizyjnych zlokalizowanych w sąsiedztwie ulicy.

4.3.4. Ulica Środkowa

Odwodnienie ulicy Środkowej po jej przebudowie nie ulegnie zmianie, Spływ wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie do istniejących studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi. Nie przewiduje się rozbudowy istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.3.5. Ulica Zielona i Cicha

Odwodnienie ulicy Zielonej i Cichej nie ulegnie zasadniczej zmianie.

Ze względu na brak możliwości zapewnienia powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych do istniejących kratek ściekowych na odcinku od 0+180 do 0+220 zaprojektowano dodatkowe dwie studzienki ściekowe w km 0+194 z włączeniem ich przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ponadto z uwagi na bardzo mały spadek w obrębie pionowego łuku wklęsłego zaprojektowano obustronny ściek przykrawężnikowy na długości 19m od km 0+191 do km 0+210 kierujący wody do projektowanych wpustów ulicznych w km 0+194.

4.3.6. Ulica Zielona – dojazd od ulicy Kolejowej

Do odprowadzenia wód opadowych z odcinka dojazdowego ulicy Zielonej zaprojektowano kanał deszczowy długości 40m i średnicy 250mm włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Kolejowej. Na długości kanału zaprojektowano 2 studnie połączeniowe średnicy 1,2m do podłączenia przykanalików od projektowanych studzienek ściekowych. Dla ujęcia wód zaprojektowano 4 studzienki ściekowe przejmujące wody powierzchniowe z zaplecza ulicy Kolejowej oraz odcinka dojazdowego ulicy Zielonej.

Nowy odcinek kanalizację deszczowej projektuje się z rur kanalizacyjnych kielichowych DN250 i DN 200mm typ ciężki S o sztywności obwodowej SN8 ze ścianką litą z profilową uszczelką gumową.

Na trasie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w miejscach połączeń rurociągów kanalizacji deszczowej z przykanalikami zaprojektowano studnie inspekcyjne włączowe DN 1200mm zgodnie z normą PN-EN 1917.

Do odprowadzania wody z powierzchni jezdni projektuje się studnie z ulicznymi wpustami deszczowymi z osadnikiem o gł. min. 0.5 m.

Wszystkie elementy użyte do budowy powinny posiadać odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 Ustawy Prawo budowlane.

4.4. Projektowane zatoki postojowe.

4.4.1. Ulica 11 Listopada

Na długości opracowania występuje obecnie jedna zatoka postojowa dla samochodów osobowych zlokalizowana na wysokości przychodni po stronie prawej ulicy 11 Listopada.

Długość istniejącej zatoki wynosi 22,0m, głębokość 4,75m. Z powodu ograniczeń spowodowanych zagospodarowaniem terenu i kwestiami własnościowymi przyległego terenu istniejącą zatokę pozostawiono w obecnym kształcie z dostosowaniem wysokościowym do przebudowanej nawierzchni.

4.4.2. Ulica Kolejowa

Na długości opracowania po stronie lewej występuje obecnie pięć zatok postojowych w tym jedna o parkowaniu równoległym do jezdni. Po stronie prawej występuje jedna zatoka postojowa o parkowaniu ukośnym. Łączna ilość stanowisk postojowych w ulicy Kolejowej wynosi 43 w tym dwa stanowiska dla osób niepełnosprawnych. Istniejące zatoki postojowe na odcinku od początku ulicy do ulicy Tunelowej po stronie lewej o głębokości około 3,8m poszerzono do 4,5m dla polepszenia warunków parkowania samochodów. Szerokość chodnika na wysokości poszerzonych zatok wynosi odpowiednio 2,25m dla pierwszej i 2,5m dla dwóch pozostałych.

4.4.3. Ulica Wiśniowa i Łąkowa

Na długości opracowania występuje obecnie jedna zatoka postojowa dla samochodów osobowych zlokalizowana na początku ulicy Wiśniowej po stronie lewej o równoległym układzie parkowania samochodów osobowych,

W projekcie pozostawiono istniejący kształt zatoki o przyległym chodniku sięgającym do ścian budynków zabudowy ulicy Wiśniowej. Obramowanie zatoki od strony chodnika krawężnikiem betonowym najazdowym wyniesionym na wysokość +6cm ponad poziom zatoki dla umożliwienia części chodnika do postoju samochodów. Powierzchnia zatoki zróżnicowana kolorystycznie w stosunku do nawierzchni chodnika celem optycznego jej wydzielenia. Sugerowana kolorystyka kostki zatoki i wjazdów – kolor grafitowy (antracyt).

4.4.4. Ulica Środkowa

Na długości ulicy Środkowej zlokalizowane są obecnie 4 zatoki postojowe dla samochodów osobowych o parkowaniu prostopadłym. Pierwsza zatoka po stronie lewej o nawierzchni bitumicznej pozostałe trzy o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. W ramach przebudowy istniejących zatok polegającej głównie na dostosowaniu wysokościowym do projektowanej niwelety jezdni przewiduje się wykonanie nawierzchni wszystkich zatok z brukowej kostki betonowej grubości 8cm.

Dla zwiększenia ilości miejsc postojowych zaprojektowano dodatkową zatokę po stronie prawej na 10 stanowisk postojowych o wymiarach 2,50x5,0m w układzie parkowania ukośnym pod kątem 60° zgodnie z jednokierunkowym ruchem dla ułatwienia parkowania i włączania się odruchu. Nawierzchnia projektowanej zatoki częściowo mieści się w granicach pasa drogowego, natomiast część zatoki wraz z przyległym chodnikiem zlokalizowana jest na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej w Olecku. Taka lokalizacja została wskazana przez inwestora który uzyskał intencyjne zapewnienie spółdzielni na udzielenie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane jak służące członkom spółdzielni i mieszkańcom Olecka. Przed zgłoszeniem robót niezbędne jest uzyskanie pisemnego prawa do dysponowania częścią działek 621/1, 1654, 1655 i 1651 w obrębie Olecko 2 na przebudowę ulicy Środkowej.

4.5.5. Ulica Zielona i Cicha

Na długości ulicy Zielonej utrzymano istniejące zatoki postojowe w obecnym kształcie z wymianą nawierzchni i uzupełnieniem podbudowy o wielkości wynikające z korekty istniejącej niwelety jezdni ulicy.

W ulicy Cichej zaprojektowano rozbiórkę istniejącej zatoki postojowej po stronie prawej.

W miejscu istniejącej zatoki i wzdłuż ulicy Cichej zaprojektowano dwie zatoki postojowe o układzie parkowania prostopadłym przedzielone wyspą zieloną ze słupem energetycznym. Ilość miejsc parkingowych na obu zatokach wynosi 24 w tym jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych. Wymiary stanowisk postojowych 2,50x5,0m. Stanowisko dla niepełnosprawnych 3,60x5,0m

5.0 Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

• Podbudowa z miesz. kruszywa łamanego stab mech	3 009m ²
• Podbudowa zasadnicza gr.7cm z betonu asfaltowego	973m ²
• W-wa ścieralna gr. 5cm z betonu asfaltowego	15 626m ²
• Naw. wjazdów i zatok post. z kostki bet. gr 8cm	2 720m ²
• Krawężniki betonowe 15x30cm	4 943m
• Chodniki z kostki betonowej gr. 8cm	8 911m ²
• Kanał deszczowy d250	54m
• Przykanaliki kd d200mm długości łącznej	83m
• Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej d1200	2szt
• Studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi	14kpl
• Powierzchnia sumaryczna zabudowy po przebudowie	30 000m ²
• Powierzchnia biologicznie czynna - trawniki	1 760m ²

6.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie decyzji celu publicznego i uzgodnień branżowych.

7.0 Organizacja ruchu.

Istniejącą i projektowaną organizację ruchu w ulicach objętych projektem została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego opracowania projektowego.

Zmiany w organizacji ruchu mają charakter uzupełniający w stosunku do stanu istniejącego szczególnie w zakresie oznakowania poziomego.

8.0 Opis wywłaszczeń.

Dla realizacji niniejszego projektu niezbędne jest doprowadzenie do zgodności stanu prawnego nieruchomości zajętych pod przedmiotowe ulice. Zasadnicze elementy ulic mieszczą się obecnie i na etapie projektowym w granicach pasów drogowych ulic. W zakresie zatok postojowych i części chodników te elementy wykraczają odcinkowo poza granice pasa drogowego na przyległe nieruchomości. Dotyczy to nieruchomości położonych w obrębie geodezyjnym Olecko 2 oznaczonych następującymi numerami geodezyjnymi : 339/1, 1624, 621/1, 1654, 1655, 1651, 1652, 426/5, 426/6, 426/8, 621/4. Ze względu, że powyższe nieruchomości stanowią współwłasność właścicieli lokali w zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej sumaryczna ilość współwłaścicieli wynosi około 240 bez uwzględniania występujących współwłasności małżeńskich.

9.0 Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Dla realizacji przebudowy ulicy Łąkowej niezbędne jest usunięcie drzew w ilości 3szt średnicy 15-35cm

Na usunięcie wymienionych drzew należy uzyskać decyzję administracyjną na jej usunięcie Burmistrza Olecka.

10.0. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Objęte projektem ulice położone są w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Olecko wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-181.

11.0. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

12.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w całości w liniach rozgraniczających ulice utrwalone na gruncie pomimo ich niezgodności ze stanem geodezyjnym. Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować.

13.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określone przez określenie współrzędnych punktów głównych trasy ulic nie mają ścisłego zastosowania a służą jedynie dla prawidłowego określenia pikietażu ulic objętych opracowaniem projektowym.

Ze względów praktycznych przy wyznaczaniu projektowanego położenia krawężników ograniczających jezdnię należy za wyznacznik wziąć istniejące ich usytuowanie ze złączeniem lokalnych nieregularności przebiegu.

Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w układzie wysokościowym Kronsztadt 86.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU „BIOZ”**

OBIEKT: Przebudowa ulic powiatowych w Olecku: ul. Łąkowej (4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N) , ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N) , ul. 11 Listopada (4913N)

ADRES: Olecko , Gmina Olecko ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2018r.	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Projektem objętych jest 7 ulic na terenie miejscowości Olecko zaliczonych do kategorii dróg powiatowych połączonych ze sobą w obrębie istniejących skrzyżowań o następujących oznaczeniach:

ul. Łąkowej (4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N), ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N), ul. 11 Listopada (4913N)

Zmiany w istniejących ulicach są nieznaczne i polegają głównie na korekcie geometrycznej istniejących skrzyżowań, zwiększenia głębokości istniejących zatok do min. 4,5m oraz projektowane zatoki postojowe o głębokości 5,0m i szerokości stanowiska 2,50m.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie odnowy i wzmocnienia nawierzchni istniejących ulic, oraz wymianę elementów chodników zatok postojowych i wjazdów istniejących.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy gr. 20cm z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych na całej długości opracowania
- Wykonanie warstwy podbudowy bitumicznej gr. 7cm z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 na odcinku jw.
- Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mma w ilości średniej 115kg/m²
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
- Przebudowę i rozbudowę nawierzchni chodników na kostkę betonową gr. 6cm
- Przebudowę istniejących i budowę nowych wjazdów indywidualnych i publicznych.
- Rozbudowę istniejących zatok postojowych i budowę nowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8cm.
- Przebudowę uzupełniającą istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Wymianę oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym ulic objętych projektem zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej:

- Kable ziemne energetyczne niskiego napięcia
- Kablowa kanalizacja telekomunikacyjna
- Sieć fotooptyczna internetu szerokopasmowego
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieci gazowa
- Kanalizacja deszczowa
- Sieć ciepłownicza

Powyższe urządzenia nie kolidują z istniejącym i projektowanym stanem ulic.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji z uwagi na lokalizację w centrum miasta,

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Robotami ziemnymi prowadzonymi w sąsiedztwie kabli energetyczny NN
- Rozbiórką istniejących elementów dróg
- Robotami montażowymi przy budowie elementów kanalizacji deszczowej
- Budową kanalizacji deszczowej i montażem jej elementów w wykopach.

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Głębokie wykopy (zagrożenie zasypania)
- Napowietrzna linia energetyczna eNN – zagrożenie porażeniem prądem
- Kable energetyczne zagrożenie porażenia prądem)
- Poparzenie mieszkanką mineralno asfaltową przy układaniu nawierzchni
- Istniejąca sieć gazowa – zagrożenie rozszczelnieniem

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych niewybuchów postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki).
- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom spraw-

dzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,

- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
 - stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
 - poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
 - niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
 - ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
- współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego. Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

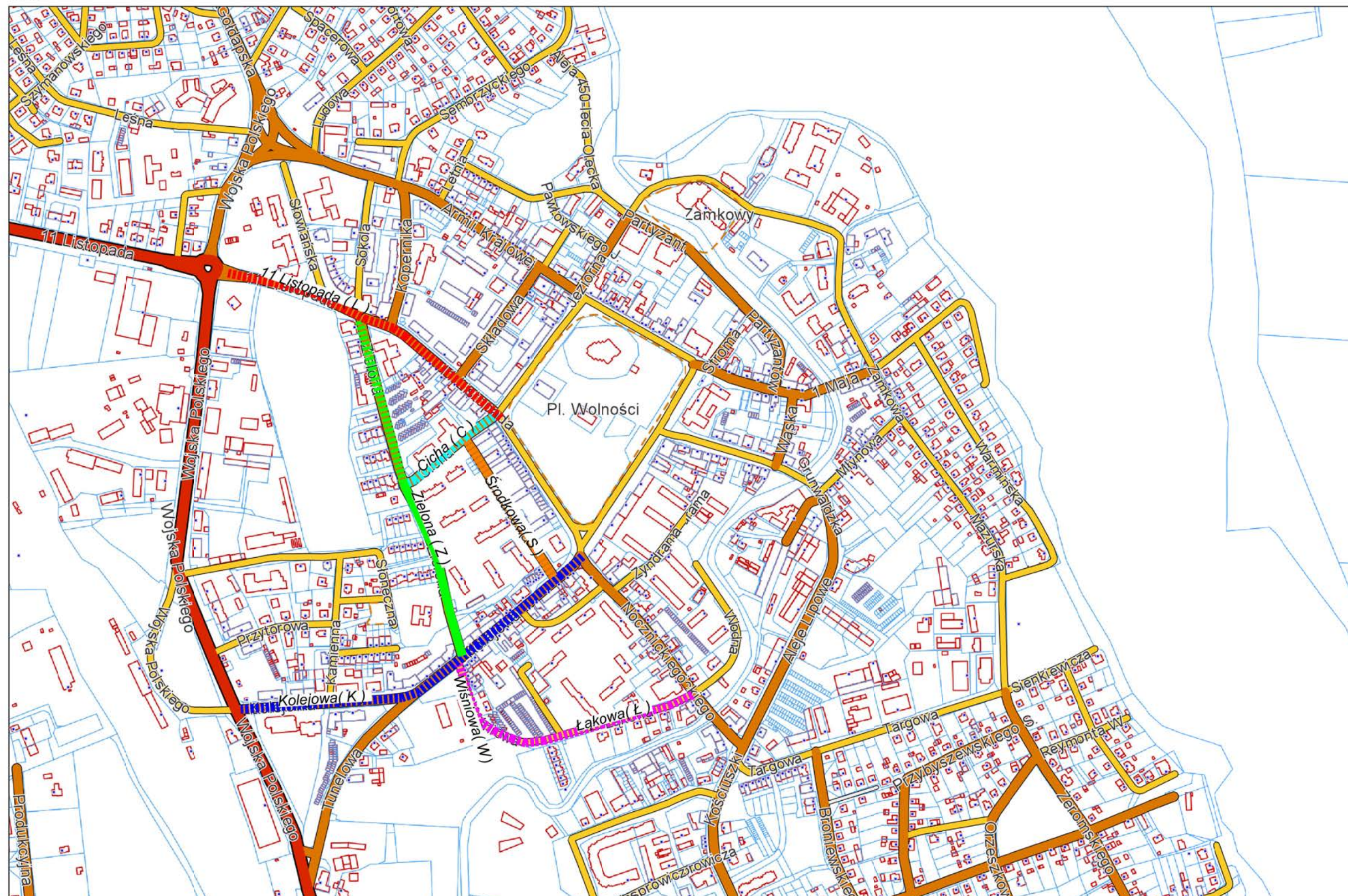
Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował



Olecko - System Informacji Przestrzennej

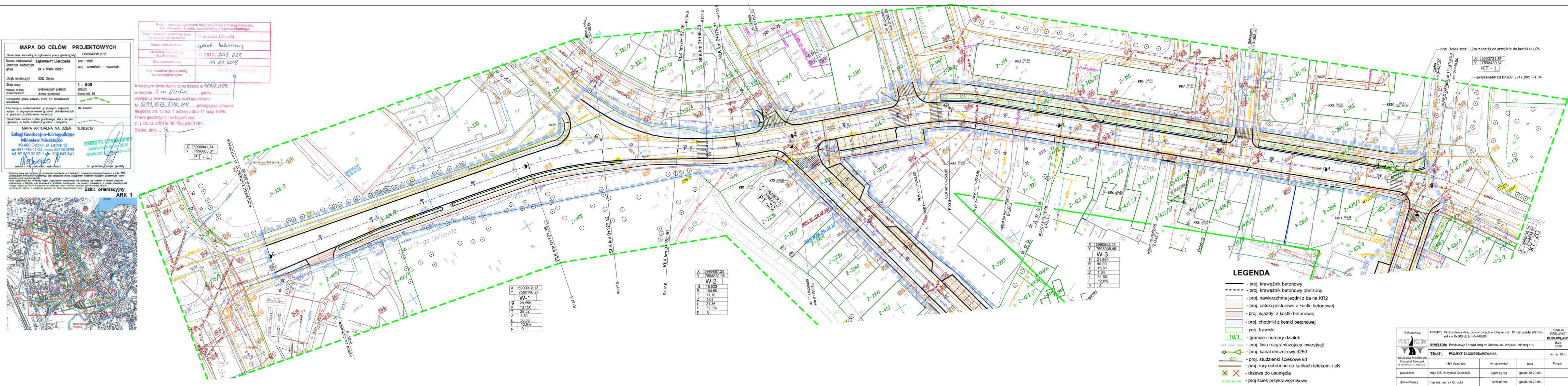
skala 1 : 5000



Lokalizacja projektu

- ulica 11 Listopada (L)
- ulica Zielona (Z)
- ulica Cicha (C)
- ulica Kolejowa (K)
- ulica Wiśniowa-Łakowa (WŁ)
- ulica Śródkowa (S)

 Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku- ulice: 11 Listopada, Cicha, Zielona, Kolejowa, Śródkowa, Wiśniowa, Łakowa			Stadium PROJEKT ORG RUCHU
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12			Skala 1:5 000
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. D-1
	projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

GN.8640.311.2018

Nazwa miejscowości

Ląkowa-11 Listopada

Jednostka ewidencyjna

04_4 Masto Olecko

Obsz. ewidencyjny

0002 Olecko

Skala mapy

1 : 500

Nazwa składu

2000/21

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Kroszki 86

Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, dołączonych w granicach projektowanej inwestycji

Ne badano

Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest objęty w badaniu ewidencji gruntów i budynków

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ

16.08.2018r.

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne

Miroslaw Niedzialek

19-400 Olecko, ul. Leśna 12

tel. 847-149-11-02 REGON 281401876

tel. 87 540 32 00 kom. 503 849 841

SEKRESTARIAT

zawiadczymy 9178

Andrzej Chmielewski

nazwa i imię i nazwisko wykonawcy

nr uprawnień i podpis geodety

Nazwa mapy aktualizacji

16.08.2018r.

Oznaczenie inwestora (wykonawcy) jest zgodne z zapisami w projekcie inwestycyjnym

16.08.2018r.

Informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, dołączonych w granicach projektowanej inwestycji

Ne badano

Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest objęty w badaniu ewidencji gruntów i budynków

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ

16.08.2018r.

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne

Miroslaw Niedzialek

19-400 Olecko, ul. Leśna 12

tel. 847-149-11-02 REGON 281401876

tel. 87 540 32 00 kom. 503 849 841

SEKRESTARIAT

zawiadczymy 9178

Andrzej Chmielewski

nazwa i imię i nazwisko wykonawcy

nr uprawnień i podpis geodety

Nazwa mapy aktualizacji

16.08.2018r.

Oznaczenie inwestora (wykonawcy) jest zgodne z zapisami w projekcie inwestycyjnym

16.08.2018r.

Informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, dołączonych w granicach projektowanej inwestycji

Ne badano

Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest objęty w badaniu ewidencji gruntów i budynków

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ

16.08.2018r.

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne

Miroslaw Niedzialek

19-400 Olecko, ul. Leśna 12

tel. 847-149-11-02 REGON 281401876

tel. 87 540 32 00 kom. 503 849 841

SEKRESTARIAT

zawiadczymy 9178

Andrzej Chmielewski

nazwa i imię i nazwisko wykonawcy

nr uprawnień i podpis geodety

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. nawierzchnia jezdni z ba na KR2
- proj. zatoki postojowe z kostki betonowej
- proj. wjazdy z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. trawniki
- granice i numery działek
- proj. linia rozgraniczająca inwestycji
- proj. kanał deszczowy d250
- proj. studzienki ściekowe kd
- proj. rury ochronne na kablach telekom. i eN
- drzewa do usunięcia
- proj ściek przykrawężnikowy

X 5990624.74

Y 7598305.10

W-2

G 127.888

R 12.00

T 18.87

Z 10.36

L 24.11

I 75.0%

P 0

wjazd indywid. do garażu

0+243.0

2-2815

2-2816

2-2817

2-2818

2-2819

2-2820

2-2821

2-2822

2-2823

2-2824

2-2825

2-2826

2-2827

2-2828

2-2829

2-2830

2-2831

2-2832

2-2833

2-2834

2-2835

2-2836

2-2837

2-2838

2-2839

2-2840

2-2841

2-2842

2-2843

2-2844

2-2845

2-2846

2-2847

2-2848

2-2849

2-2850

2-2851

2-2852

2-2853

2-2854

2-2855

2-2856

2-2857

2-2858

2-2859

2-2860

2-2861

2-2862

2-2863

2-2864

2-2865

2-2866

2-2867

2-2868

2-2869

2-2870

2-2871

2-2872

2-2873

2-2874

2-2875

2-2876

2-2877

2-2878

2-2879

2-2880

2-2881

2-2882

2-2883

2-2884

2-2885

2-2886

2-2887

2-2888

2-2889

2-2890

2-2891

2-2892

2-2893

2-2894

2-2895

2-2896

2-2897

2-2898

2-2899

2-2900

2-2901

2-2902

2-2903

2-2904

2-2905

2-2906

2-2907

2-2908

2-2909

2-2910

2-2911

2-2912

2-2913

2-2914

2-2915

2-2916

2-2917

2-2918

2-2919

2-2920

2-2921

2-2922

2-2923

2-2924

2-2925

2-2926

2-2927

2-2928

2-2929

2-2930

2-2931

2-2932

2-2933

2-2934

2-2935

2-2936

2-2937

2-2938

2-2939

2-2940

2-2941

2-2942

2-2943

2-2944

2-2945

2-2946

2-2947

2-2948

2-2949

2-2950

2-2951

2-2952

2-2953

2-2954

2-2955

2-2956

2-2957

2-2958

2-2959

2-2960

2-2961

2-2962

2-2963

2-2964

2-2965

2-2966

2-2967

2-2968

2-2969

2-2970

2-2971

2-2972

2-2973

2-2974

2-2975

2-2976

2-2977

2-2978

2-2979

2-2980

2-2981

2-2982

2-2983

2-2984

2-2985

2-2986

2-2987

2-2988

2-2989

2-2990

2-2991

2-2992

2-2993

2-2994

2-2995

2-2996

2-2997

2-2998

2-2999

2-3000

2-3001

2-3002

2-3003

2-3004

2-3005

2-3006

2-3007

2-3008

2-3009

2-3010

2-3011

2-3012

2-3013

2-3014

2-3015

2-3016

2-3017

2-3018

2-3019

2-3020

2-3021

2-3022

2-3023

2-3024

2-3025

2-3026

2-3027

2-3028

2-3029

2-3030

2-3031

2-3032

2-3033

2-3034

2-3035

2-3036

2-3037

2-3038

2-3039

2-3040

2-3041

2-3042

2-3043

2-3044

2-3045

2-3046

2-3047

2-3048

2-3049

2-3050

2-3051

2-3052

2-3053

2-3054

2-3055

2-3056

2-3057

2-3058

2-3059

2-3060

2-3061

2-3062

2-3063

2-3064

2-3065

2-3066

2-3067

2-3068

2-3069

2-3070

2-3071

2-3072

2-3073

2-3074

2-3075

2-3076

2-3077

2-3078

2-3079

2-3080

2-3081

2-3082

2-3083

2-3084

2-3085

2-3086

2-3087

2-3088

2-3089

2-3090

2-3091

2-3092

2-3093

2-3094

2-3095

2-3096

2-3097

2-3098

2-3099

2-3100

2-3101

2-3102

2-3103

2-3104

2-3105

2-3106

2-3107

2-3108

2-3109

2-3110

2-3111

2-3112

2-3113

2-3114

2-3115

2-3116

2-3117

2-3118

2-3119

2-3120

2-3121

2-3122

2-3123

2-3124

2-3125

2-3126

2-3127

2-3128

2-3129

2-3130

2-3131

2-3132

2-3133

2-3134

2-3135

2-3136

2-3137

2-3138

2-3139

2-3140

2-3141

2-3142

2-3143

2-3144

2-3145

2-3146

2-3147

2-3148

2-3149

2-3150

2-3151

2-3152

2-3153

2-3154

2-3155

2-3156

2-3157

2-3158

2-3159

2-3160

2-3161

2-3162

2-3163

2-3164

2-3165

2-3166

2-3167

2-3168

2-3169

2-3170

2-3171

2-3172

2-3173

2-3174

2-3175

2-3176

2-3177

2-3178

2-3179

2-3180

2-3181

2-3182

2-3183

2-3184

2-3185

2-3186

2-3187

2-3188

2-3189

2-3190

2-3191

2-3192

2-3193

2-3194

2-3195

2-3196

2-3197

2-3198

2-3199

2-3200

2-3201

2-3202

2-3203

2-3204

2-3205

2-3206

2-3207

2-3208

2-3209

2-3210

2-3211

2-3212

2-3213

2-3214

2-3215

2-3216

2-3217

2-3218

2-3219

2-3220

2-3221

2-3222

2-3223

2-3224

2-3225

2-3226

2-3227

2-3228

2-3229

2-3230

2-3231

2-3232

2-3233

2-3234

2-3235

2-3236

2-3237

2-3238

2-3239

2-3240

2-3241

2-3242

2-3243

2-3244

2-3245

2-3246

2-3247

2-3248

2-3249

2-3250

2-3251

2-3252

2-3253

2-3254

2-3255

2-3256

2-3257

2-3258

2-3259

2-3260

2-3261

2-3262

2-3263

2-3264

2-3265

2-3266

2-3267

2-3268

2-3269

2-3270

2-3271

2-3272

2-3273

2-3274

2-3275

2-3276

2-3277

2-3278

2-3279

2-3280

2-3281

2-3282

2-3283

2-3284

2-3285

2-3286

2-3287

2-3288

2-3289

2-3290

2-3291

2-3292

2-3293

2-3294

2-3295

2-3296

2-3297

2-3298

2-3299

2-3300

2-3301

2-3302

2-3303

2-3304

2-3305

2-3306

2-3307

2-3308

2-3309

2-3310

2-3311

2-3312

2-3313

2-3314

2-3315

2-3316

2-3317

2-3318

2-3319

2-3320

2-3321

2-3322

2-3323

2-3324

2-3325

2-3326

2-3327

2-3328

2-3329

2-3330

2-3331

2-3332

2-3333

2-3334

2-3335

2-3336

2-3337

2-3338

2-3339

2-3340

2-3341

2-3342

2-3343

2-3344

2-3345

2-3346

2-3347

2-3348

2-3349

2-3350

2-3351

2-3352

2-3353

2-3354

2-3355

2-3356

2-3357

2-3358

2-3359

2-3360

2-3361

2-3362

2-3363

2-3364

2-3365

2-3366

2-3367

2-3368

2-3369

2-3370

2-3371

2-3372

2-3373

2-3374

2-3375

2-3376

2-3377

2-3378

2-3379

2-3380

2-3381

2-3382

2-3383

2-3384

2-3385

2-3386

2-3387

2-3388

2-3389

2-3390

2-3391

2-3392

2-3393

2-3394

2-3395

2-3396

2-3397

2-3398

2-3399

2-3400

2-3401

2-3402

2-3403

2-3404

2-3405

2-3406

2-3407

2-3408

2-3409

2-3410

2-3411

2-3412

2-3413

2-3414

2-3415

2-3416

2-3417

2-3418

2-3419

2-3420

2-3421

2-3422

2-3423

2-3424

2-3425

2-3426

2-3427

2-3428

2-3429

2-3430

2-3431

2-3432

2-3433

2-3434

2-3435

2-3436

2-3437

2-3438

2-3439

2-3440

2-3441

2-3442

2-3443

2-3444

2-3445

2-3446

2-3447

2-3448

2-3449

2-3450

2-3451

2-3452

2-3453

2-3454

2-3455

2-3456

2-3457

2-3458

2-3459

2-3460

2-3461

2-3462

2-3463

2-3464

2-3465

2-3466

2-3467

2-3468

2-3469

2-3470

2-3471

2-3472

2-3473

2-3474

2-3475

2-3476

2-3477

2-3478

2-3479

2-3480

2-3481

2-3482

2-3483

2-3484

2-3485

2-3486

2-3487

2-3488

2-3489

2-3490

2-3491

2-3492

2-3493

2-3494

2-3495

2-3496

2-3497

2-3498

2-3499

2-3500

2-3501

2-3502

2-3503

2-3504

2-3505

2-3506

2-3507

2-3508

2-3509

2-3510

2-3511

2-3512

2-3513

2-3514

2-3515

2-3516

2-3517

2-3518

2-3519

2-3520

2-3521

2-3522

2-3523

2-3524

2-3525

2-3526

2-3527

2-3528

2-3529

2-3530

2-3531

2-3532

2-3533

2-3534

2-3535

2-3536

2-3537

2-3538

2-3539

2-3540

2-3541

2-3542

2-3543

2-3544

2-3545

2-3546

2-3547

2-3548

2-3549

2-3550

2-3551

2-3552

2-3553

2-3554

2-3555

2-3556

2-3557

2-3558

2-3559

2-3560

2-3561

2-3562

2-3563

2-3564

2-3565

2-3566

2-3567

2-3568

2-3569

2-3570

2-3571

2-3572

2-3573

2-3574

2-3575

2-3576

2-3577

2-3578

2-3579

2-3580

2-3581

2-3582

2-3583

2-3584

2-3585

2-3586

2-3587

2-3588

2-3589

2-3590

2-3591

2-3592

2-3593

2-3594

2-3595

2-3596

2-3597

2-3598

2-3599

2-3600

2-3601

2-3602

2-3603

2-3604

2-3605

2-3606

2-3607

2-3608

2-3609

2-3610

2-3611

2-3612

2-3613

2-3614

2-3615

2-3616

2-3617

2-3618

2-3619

2-3620

2-3621

2-3622

2-3623

2-3624

2-3625

2-3626

2-3627

2-3628

2-3629

2-3630

2-3631

2-3632

2-3633

2-3634

2-3635

2-3636

2-3637

2-3638

2-3639

2-3640

2-3641

2-3642

2-3643

2-3644

2-3645

2-3646

2-3647

2-3648

2-3649

2-3650

2-3651

2-3652

2-3653

2-3654

2-3655

2-3656

2-3657

2-3658

2-3659

2-3660

2-3661

2-3662

2-3663

2-3664

2-3665

2-3666

2-3667

2-3668

2-3669

2-3670

2-3671

2-3672

2-3673

2-3674

2-3675

2-3676

2-3677

2-3678

2-3679

2-3680

2-3681

2-3682

2-3683

2-3684

2-3685

2-3686

2-3687

2-3688

2-3689

2-3690

2-3691

2-3692

2-3693

2-3694

2-3695

2-3696

2-3697

2-3698

2-3699

2-3700

2-3701

2-3702

2-3703

2-3704

2-3705

2-3706

2-3707

2-3708

2-3709

2-3710

2-3711

2-3712

2-3713

2-3714

2-3715

2-3716

2-3717

2-3718

2-3719

2-3720

2-3721

2-3722

2-3723

2-3724

2-3725

2-3726

2-3727

2-3728

2-3729

2-3730

2-3731

2-3732

2-3733

2-3734

2-3735

2-3736

2-3737

2-3738

2-3739

2-3740

2-3741

2-3742

2-3743

2-3744

2-3745

2-3746

2-3747

2-3748

2-3749

2-3750

2-3751

2-3752

2-3753

2-3754

2-3755

2-3756

2-3757

2-3758

2-3759

2-3760

2-3761

2-3762

2-3763

2-3764

2-3765

2-3766

2-3767

2-3768

2-3769

2-3770

2-3771

2-3772

2-3773

2-3774

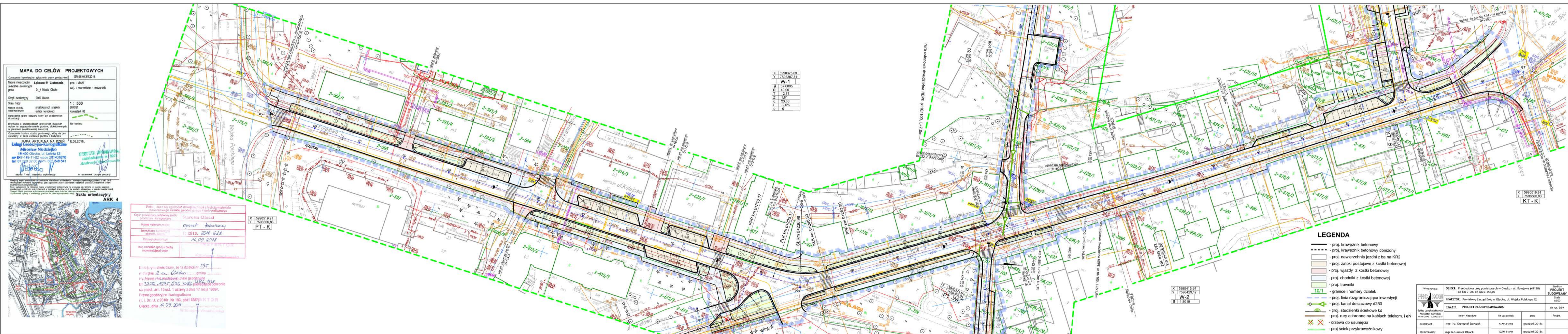
2-3775

2-3776

2-3777

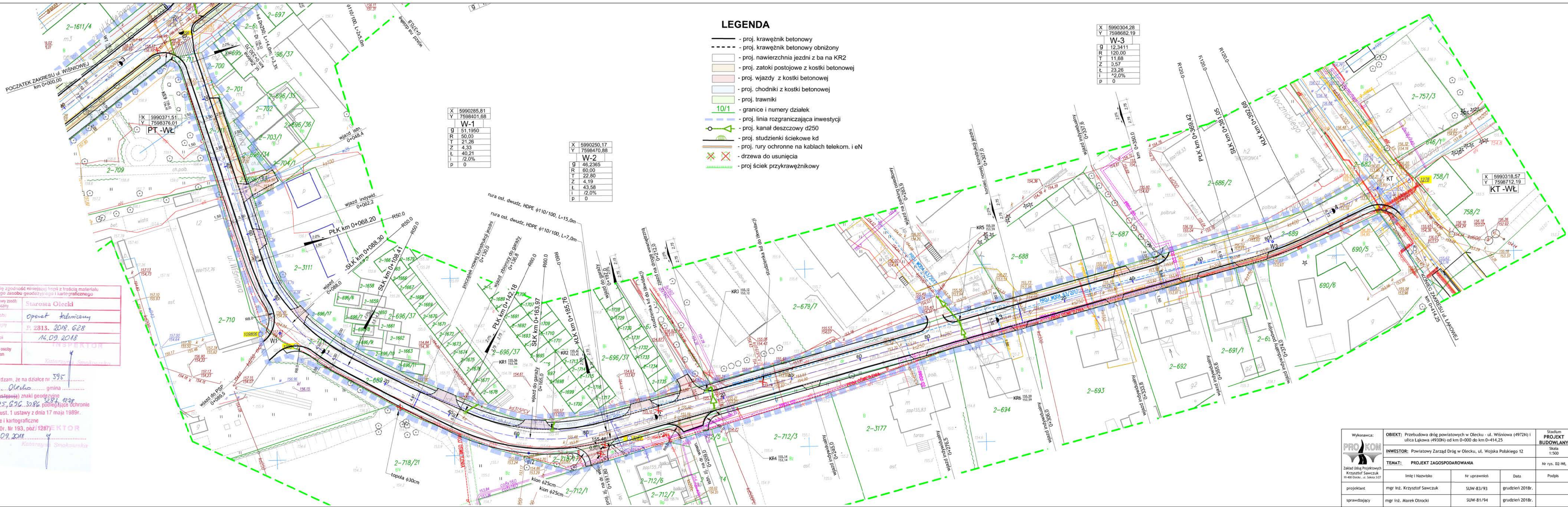
2-3778


2-3779



Pobór do siły zgodności niniejszej kopii z treścią materiału planiswajowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący zaopiniowanie zasobu geodezyjny - kartograficzny	Starosta Olecki
Nazwa materiału zasobu	Opisak kelmiany
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2813. 2018. 628
Data wykonania kopii	14.09.2018
Imię, nazwisko i pozycja osoby reprezentującej organ	INSPEKTOR Kuczyński Stanisław

Wniosek stwierdzam, że na działce nr 395
w obrębie 2 m. Olecko gmina
wy: topuza (nie występuje) znaki geod. nr
nr 3306, 1095, 236, 3286, 3287, 3298
na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t. j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287)
Olecko, dnia 14.09.2018
Katarzyna Smokawska

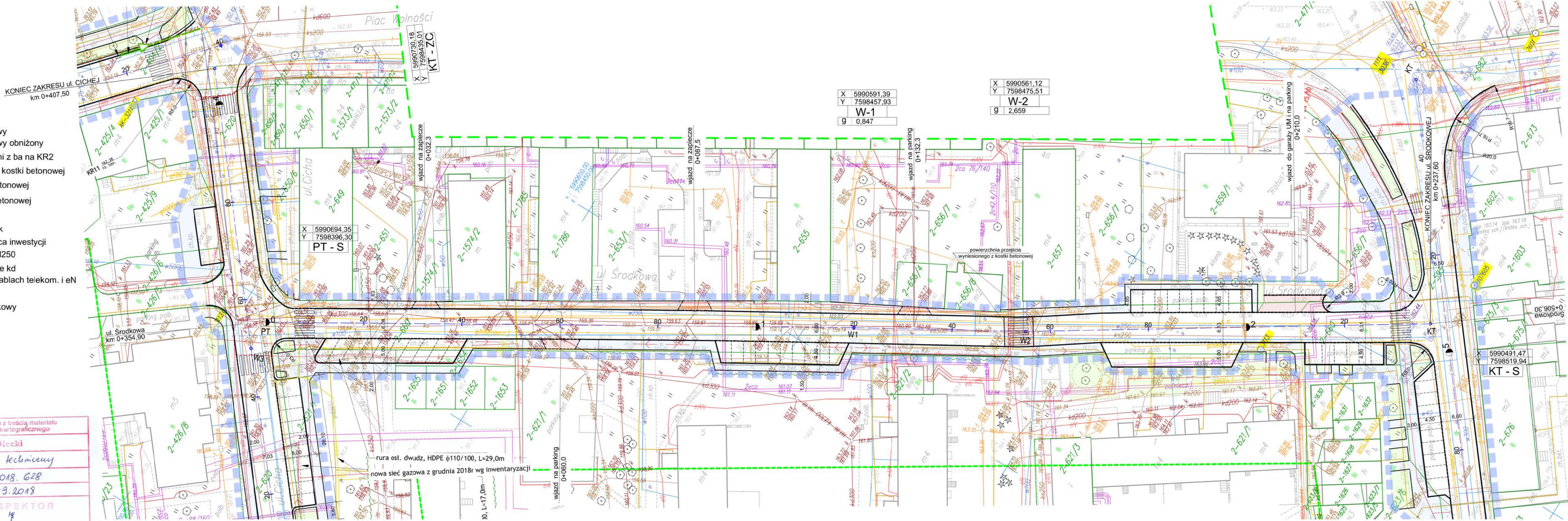



Wynikowo:	OBJEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Winiarska (4972N) i ul. Łąkowa (4990N) od km-0+00 do km-0+14,25		Stadium PROJEKT BUDOWANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12		Skala 1:500
	TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Nr rys. DZ-WL
Zakres robót Projektowanych Kryterium nr 400 Olecka, ul. Słaska 10/1	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
projektant	mgr inż. Krzysztof Sadowski	SW-83/93	grudzień 2018r.
sprawdzający	mgr inż. Marek Otowski	SW-81/94	grudzień 2018r.

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. nawierzchnia jezdni z ba na KR2
- proj. zatoki postojowe z kostki betonowej
- proj. wjazdy z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. trawniki
- 10/1
- granice i numery działek
- proj. linia rozgraniczająca inwestycji
- proj. kanał deszczowy d250
- proj. studzienki ściekowe kđ
- proj. rury ochronne na kablach telekom. i eN
- drzewa do usunięcia
- proj. ściek przykrawężnikowy

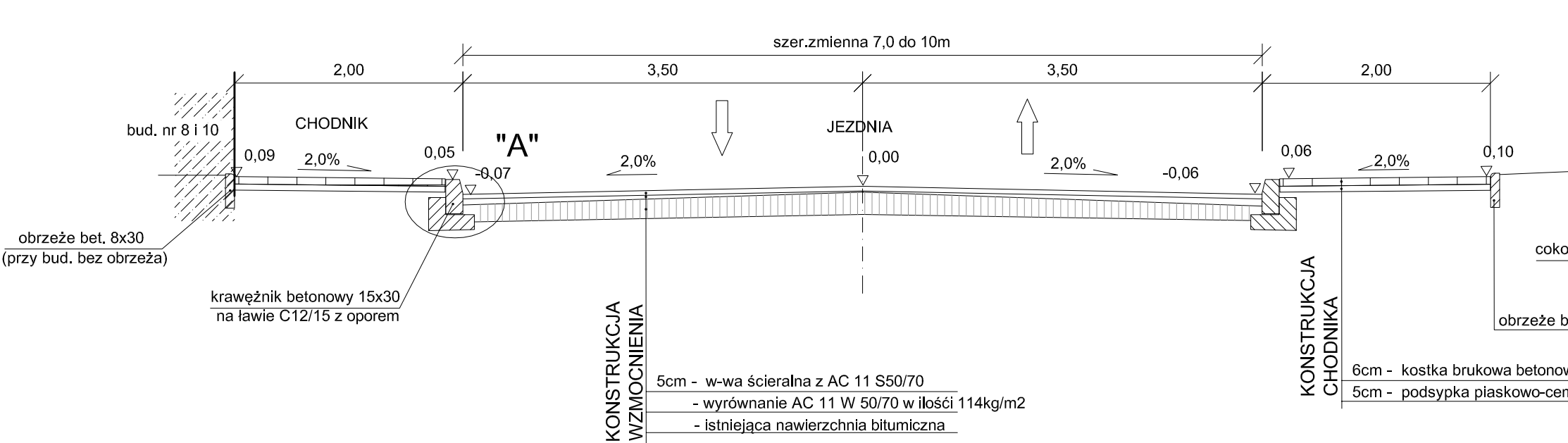
Fotografia została zgodności niniejszej kopii z treścią materiału posiadającego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ posiadający udokumentowany zasób tematyczny i kartograficzny	Starosta Olecki
nazwa materiału, zasobu	opisat. techniczny
identyfikator współrzędnej adresowej - adres	P. 2313. 2018. 628
Data wykonania kopii	14.03.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	INSPEKTOR 4

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 448/23
w obrębie 2. m. Oslecko gmina
występuje (nie występuje) znak geodezyjny
Nr 1009, 421/50, 1075, 3044, 3112, 3113, 107605, 111
..... podlegające ochronie
na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287)
Oslecko, dnia 14.09.2018
..... H

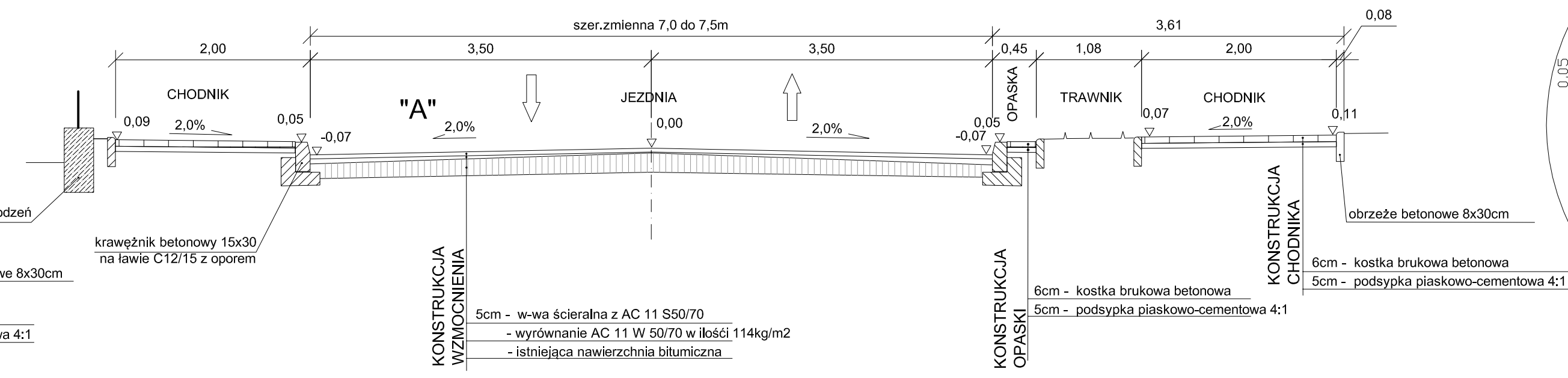


Wynikowa:	OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej w Olecku - ul. Środkowa (4963N) ośl km 0+00 do km 0+237,60		Szacunek PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12		Skala 1:5000
Załącznik do Projektu Kosztorys Szacunkowy 19-00 Olecka, ul. Średnia 272	TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Nr rys. DZ-5
projektant	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SLW-83/93	grudzień 2018r.
'sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SLW-81/94	grudzień 2018r.

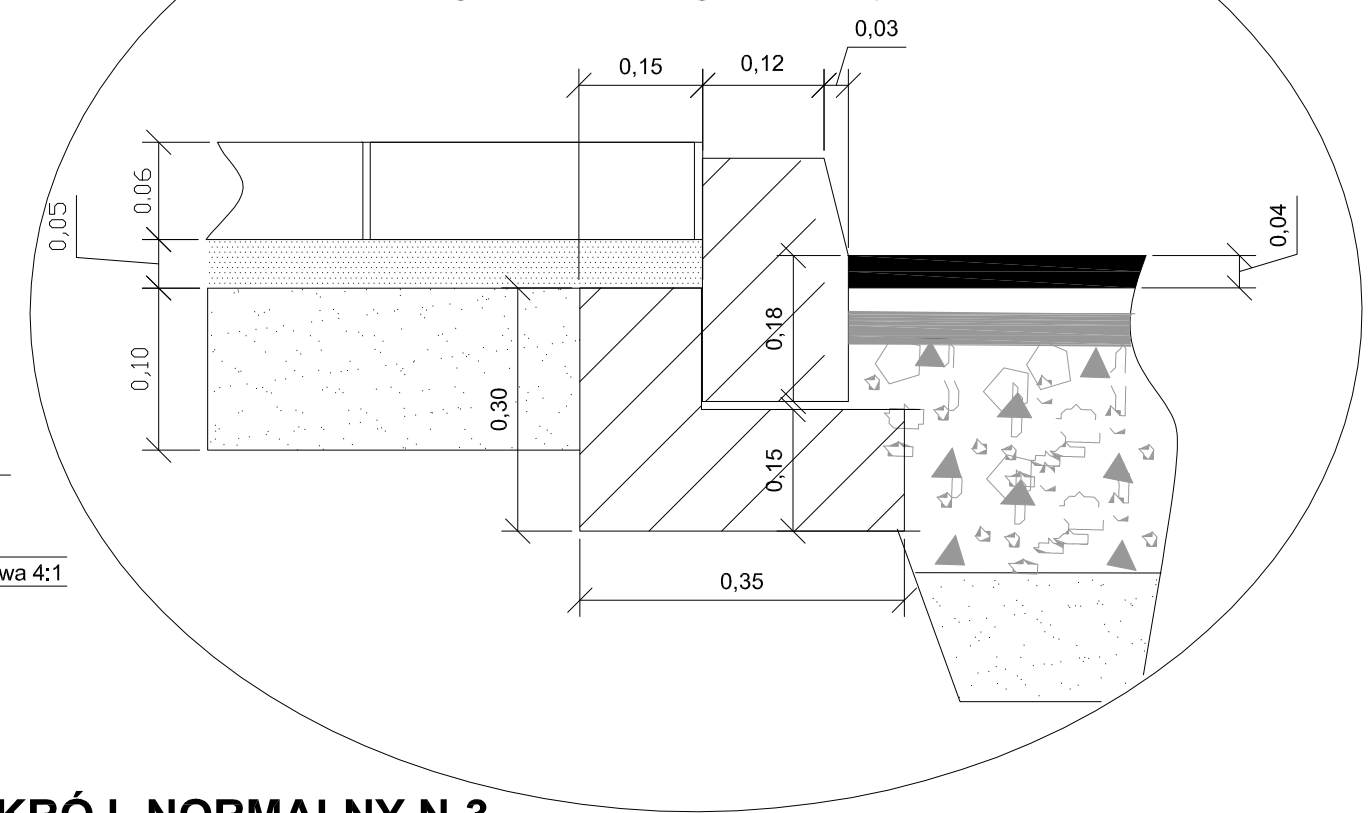
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
od km 0+000 do km 0+025
od km 0+137 do km 0+256



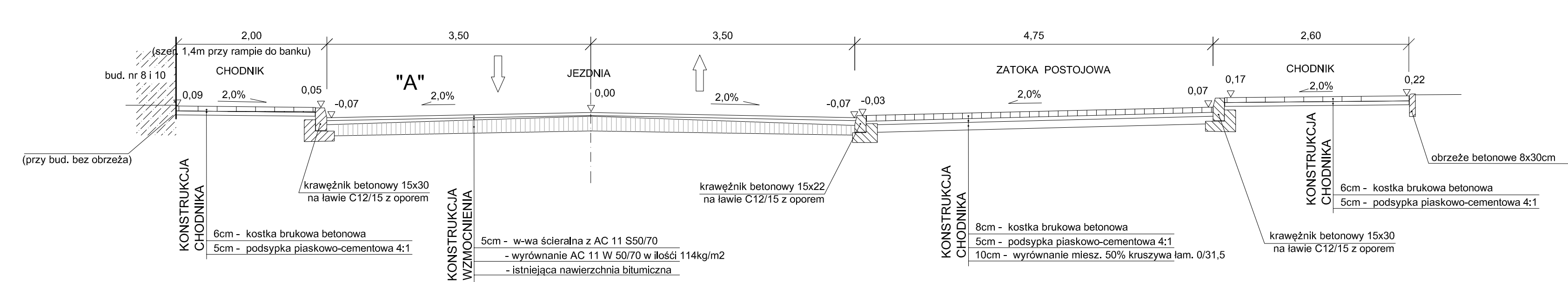
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
od km 0+025 do km 0+137



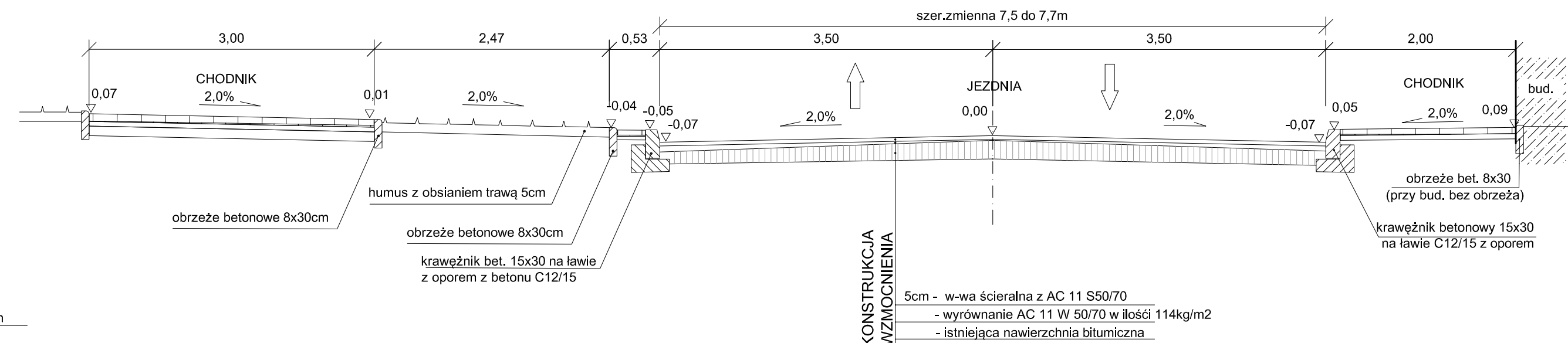
szczegół "A"
skala 1:10
rysunek ławy i krawężnika



PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
na wysokości zatoki postojowej
km 0+216 do km 0+238



PRZEKRÓJ NORMALNY N-3
od km 0+137 do km 0+256



UWAGA:
Szerokość jezdni na długości ulicy 11 Listopada otworzyć zgodnie z istniejącą geometrią po linii istniejących krawężników.
Zatokę postojową przed budynkiem przychodzi zachować w istniejącej głębokości 4,75m. Podbudowę na zatokę wyrównać mieszanką 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm. Na jezdni przy grubości wyrównania mniejszej od 3cm należy nawierzchnię sfrezować na głębokość umożliwiającą wykonanie warstwy wyrównawczej grubości min. 3cm. Opaskę przy jezdni wykonać z trzech rzędów kostki betonowej(30cm).

Wykonawca:	OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. 11 Listopada (4913N) od km 0+000 do km 0+440,00	Stadium PROJEKT
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	TEMAT: PRZESKROJE NORMALNE - ul. 11 Listopada	WYKONAWCZY
projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Imię i Nazwisko	Nr rys. D3-L
sprawdzający: mgr inż. Marek Otrócki	Nr uprawnień	Data
	SUW-83/93	grudzień 2018r.
	SUW-81/94	grudzień 2018r.

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA

- 5cm - w-wa ścierna z AC 11 S50/70
- wyrównanie AC 11 W 50/70 w ilości 107kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

szers. zmienna 2,0-3,0
2,00
szer. zmienna 7,8 do 6,5m
3,50
3,50
szer. zmienna 1,8-4,0
2,00

CHODNIK
JEZDŃIA
CHODNIK

0,09 2,0% 0,05 -0,07 2,0% 0,00 2,0% -0,07 0,05 2,0% 0,09

obrzeże bet. 8x30
(przy bud. bez obrzeża)

krawężnik betonowy 15x30
na ławie C12/15 z oporem

KONSTRUKCJA
WZMOCNIENIA

5cm - w-wa ścieralna z AC 11 S50/70
- wyrównanie AC 11 W 50/70 w ilości 107kg/m2
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

KONSTRUKCJA
CHODNIKA

obrzeże betonowe 8x30cm
przy braku zabudowy

6cm - kostka brukowa betonowa
5cm - podsypka płaskowo-cementowa 4:1

[illegible]

sz. ziemia 2,50 dla zatoki równoległej

3,00 (min. 1,50) 4,50 3,30-3,35 6,6 - 6,7 3,30-3,35 2,00 2,00

0,22 CHODNIK 2,0% 0,17 0,07 ZATOKA POSTOJOWA 2,0% -0,03 -0,07 2,0% 0,00 JEZDNIA 2,0% "A" 0,05 CHODNIK 2,0% -0,07 0,09

3x30cm rudoie

m - kostka brukowa betonowa

ypka piaskowo-cementowa 4:1

KONSTRUKCJA CHODNIKA

KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm - kostka brukowa betonowa

5cm - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1

10cm - wyrównanie mies. 50% kruszywa łam. 0/31,5

krążewnik betonowy 15x30 na ławie C12/15 z oporem

krążewnik betonowy 15x22 na ławie C12/15 z oporem

5cm - w-wa ścierna z AC 11 S50/70

- wyrównanie AC 11 W 50/70 w ilości 107kg/m²

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

KONSTRUKCJA JEZDNI


KONSTRUKCJA JEZDNI

6cm - kostka brukowa betonowa

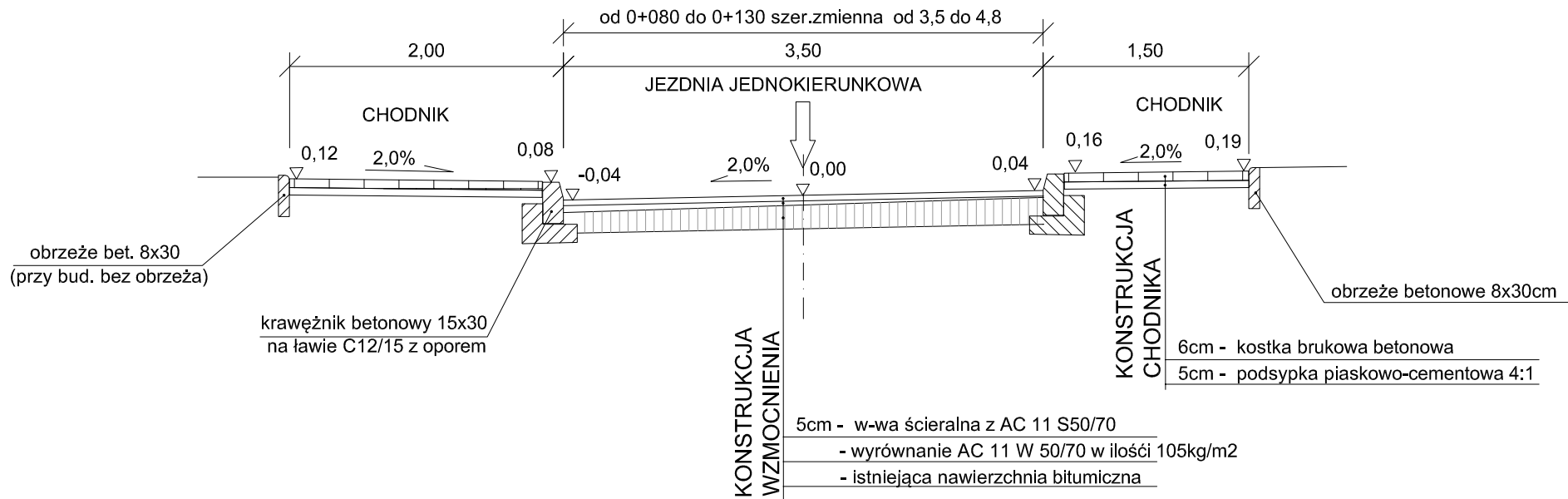
5cm - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1

KONSTRUKCJA CHODNIKA

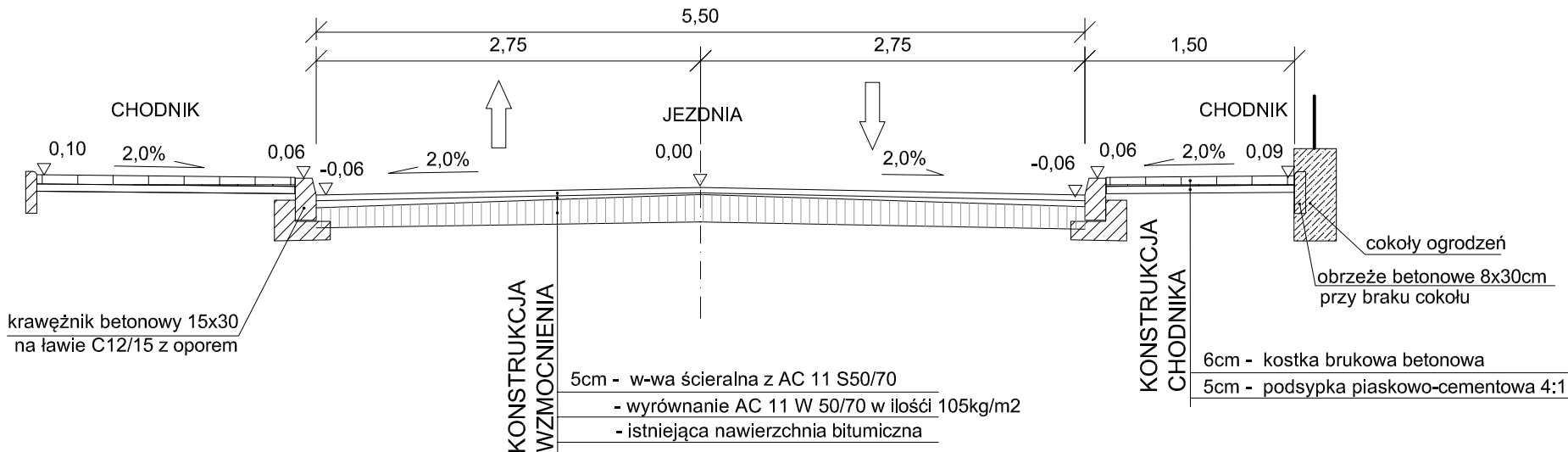
(przy bud. bez obrzeża)

<p>Wynawca:</p>  <p>Zakład Usług Projektowych Krzyżozit Szcawica 18-000 Olecko, ul. Ścieśka 3/27</p>	<p>OBJEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Kolejowa (4926N) od km 0+000 do km 0+556,00</p> <p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12</p> <p>TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE - ul. Kolejowa</p>	<p>Stadium PROJEKT WYKONAWCZY Skala 1:50</p> <p>Nr rys. D3-K</p>
<p>projektant</p> <p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>Imię i Nazwisko</p> <p>Nr uprawnień</p> <p>SŁW-83/93</p>	<p>Data</p> <p>grudzień 2018r.</p>
<p>sprawdzający</p> <p>mgr inż. Marek Otrocki</p>	<p>SŁW-81/94</p> <p>grudzień 2018r.</p>	

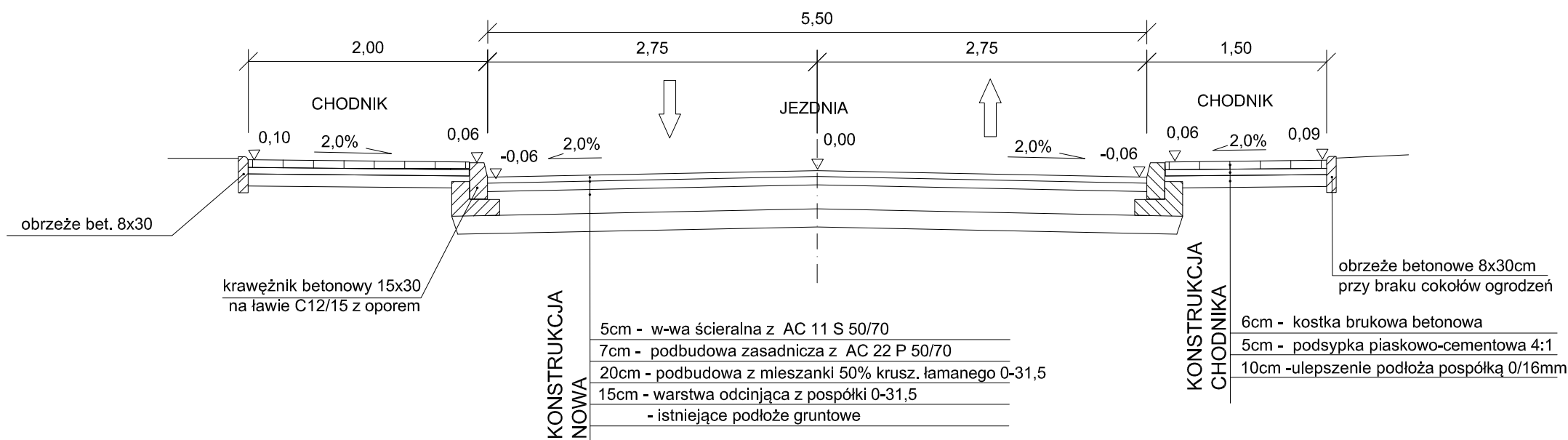
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
od km 0+000 do km 0+130



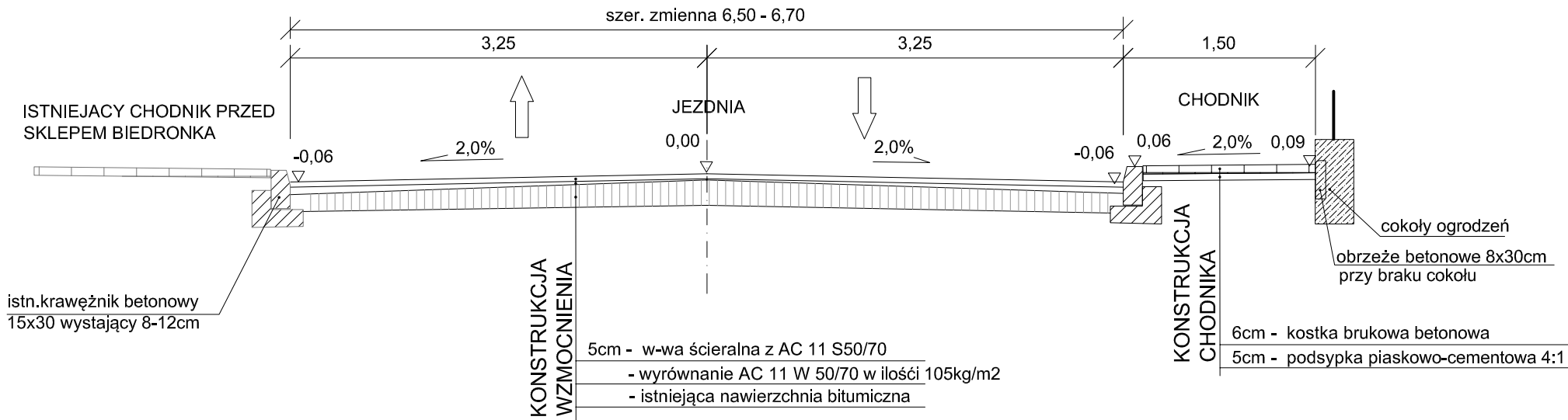
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2a
od km 0+307 do km 0+352



PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
od km 0+130 do km 0+307



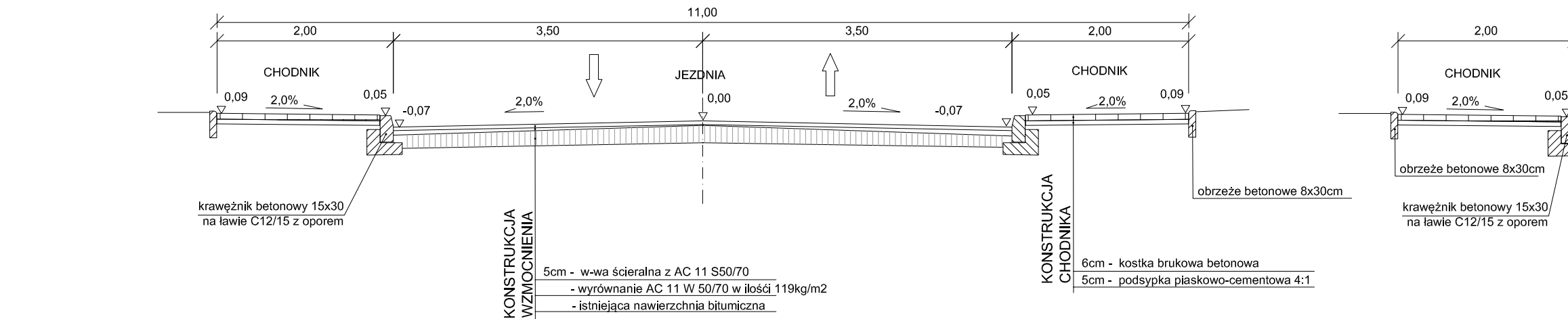
PRZEKRÓJ NORMALNY N-3
od km 0+352 do km 0+414



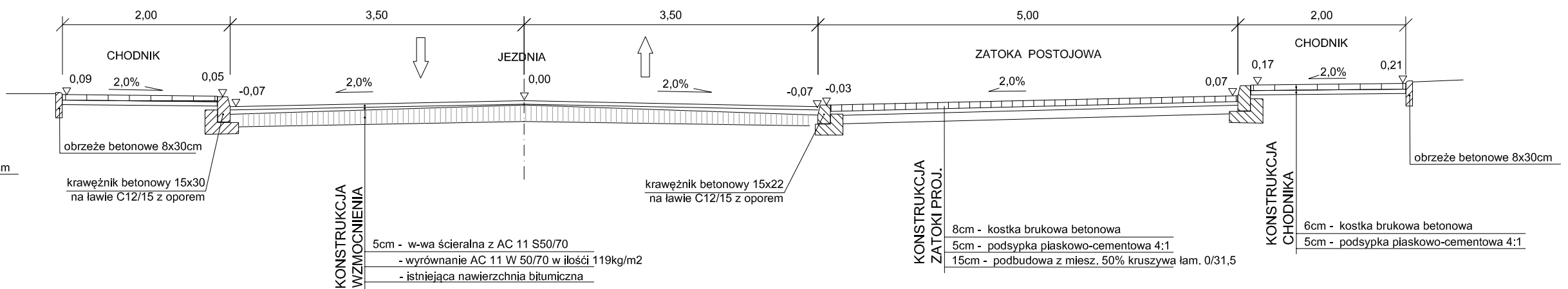
UWAGA:
Na długości od wjazdu na zaplecze sklepu "Biedronka" do ulicy Nocznickiego po stronie lewej istniejący krawężnik i chodnik przewidziano do pozostawienia w stanie istniejącym z uwagi na dobry stan i lokalizację chodnika poza pasem drogowym ulicy Łąkowej.
Podbudowę na zatoce przy ulicy Wiśniowej wyrównać mieszanką 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm. Na jezdni przy grubości wyrównania mniejszej od 3cm należy nawierzchnię sfrezować na głębokość umożliwiającą wykonanie warstwy wyrównawczej grubości min. 3cm.

Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27	OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Kolejowa (4972N) od km 0+000 do km 0+414,25			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY	
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12			Skala 1:50	
	TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE - ul. Wiśniowa i Łąkowa			Nr rys. D3-WL	
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.		
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94	grudzień 2018r.		

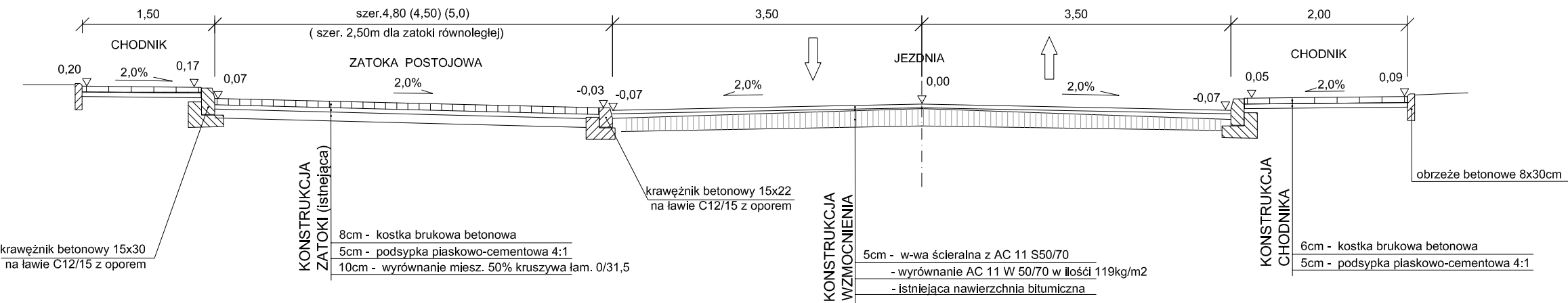
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
od km 0+000 do km 0+407,5



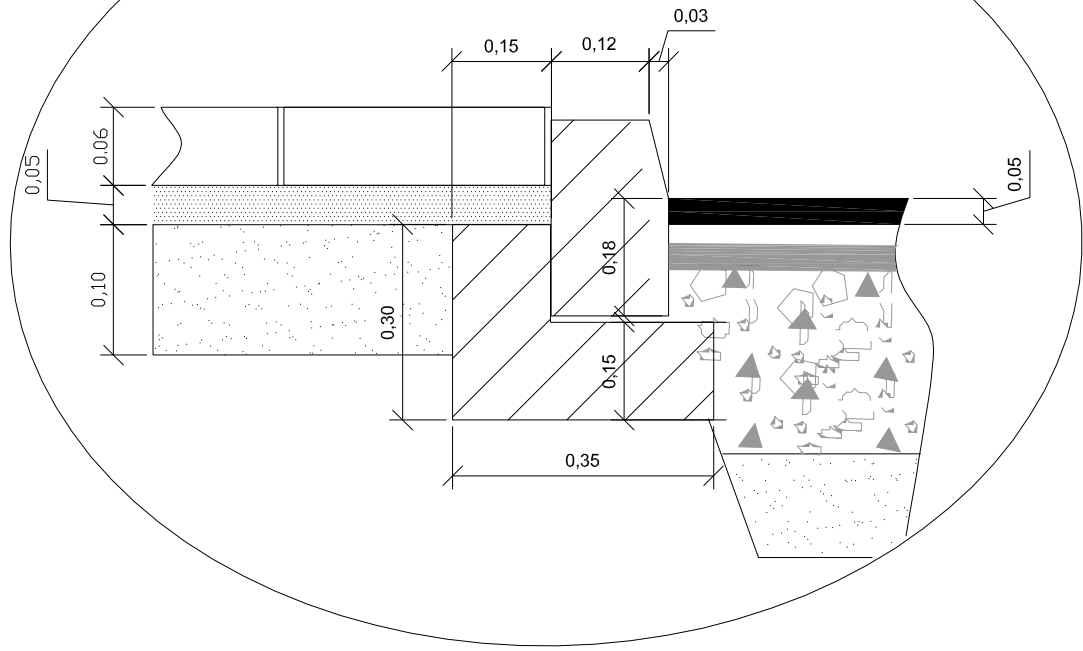
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
na wysokości zatok postojowych projektowanych




PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
na wysokości zatok postojowych istn.



szczegół "A"
skala 1:10
rysunek ławy i krawężnika



UWAGA:
Krawężniki wystające obramowania zatok o układzie prostokądnym wykonać wyniesione na 10cm ponad poziom nawierzchni zatok. Dla zatoki o układzie parkowania równoległym krawężnik wyniesiony na 12cm. Podbudowę na zatokach wyrównać mieszaną 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm. Na jezdni przy grubości wyrównania mniejszej od 3cm należy nawierzchnię sfreżować na głębokość umożliwiającą wykonanie warstwy wyrównawczej grubości min.3cm.

Wykonawca: PROKOM  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko - ul. Szkolna 3/27	OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Zielona (4977N) i ulica Cicha (4909) od km 0+000 do km 0+407,50 INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12 TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE - ul. Zielona i ul. Cicha			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY Skala 1:50 Nr rys. D3-ZC
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.	Podpis
sprawdzający	mgr inż. Marek Odrocki	SUW-81/94	grudzień 2018r.	

Technical drawing of a road cross-section showing a concrete curb and drainage structure. The drawing includes dimensions, elevations, and material specifications.

Dimensions and Elevation:

- Overall width: 1.50-2.00
- Distance from curb to centerline: 3.00
- Distance from centerline to edge: 3.00
- Distance from edge to curb: 2.00
- Elevation at curb: 0.10
- Elevation at centerline: 0.00
- Elevation at edge: -0.06
- Elevation at curb (right): 0.06
- Elevation at edge (right): 0.10

Labels and Notes:

- CHODNIK
- JEZDNIJA
- "A"
- obrzeże bet. 8x30 (przy bud. bez obrzeża)
- krawężnik betonowy 15x30 na ławie C12/15 z oporem
- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA
- KONSTRUKCJA CHODNIKA
- obrzeże betonowe 8x30cm

Material Specifications:

- 5cm - w-wa ścierna z AC 11 S50/70
- wyrównanie AC 11 W 50/70 w ilości 117kg/m2
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 6cm - kostka brukowa betonowa
- 5cm - podsypka piaskowo-cementowa 4:1

CHODNIK

JEZDNIA

ZATOKA POSTOJOWA

CHODNIK

KONSTRUKCJA CHODNIKA

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA

KONSTRUKCJA CHODNIKA

KONSTRUKCJA CHODNIKA

obrzeże betonowe 8x30cm

6cm - kostka brukowa betonowa

5cm - podsypka piaskowo-cementowa 4:1

6cm - kostka brukowa betonowa

5cm - podsypka piaskowo-cementowa 4:1

10cm - wyrównanie mies. 50% kruszywa łam. 0/31,5

krawężnik betonowy 15x30 na ławie C12/15 z oporem

krawężnik betonowy 15x22 na ławie C12/15 z oporem

krawężnik betonowy 15x30 na ławie C12/15 z oporem

5cm - w-wa ścierna z AC 11 S50/70

- wyrównanie AC 11 W 50/70 w ilości 117kg/m2

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

2,00

3,00

3,00

5,00

2,00

0,10

2,0%

0,06

-0,06

2,0%

0,00

2,0%

-0,06

-0,02

2,0%


0,08

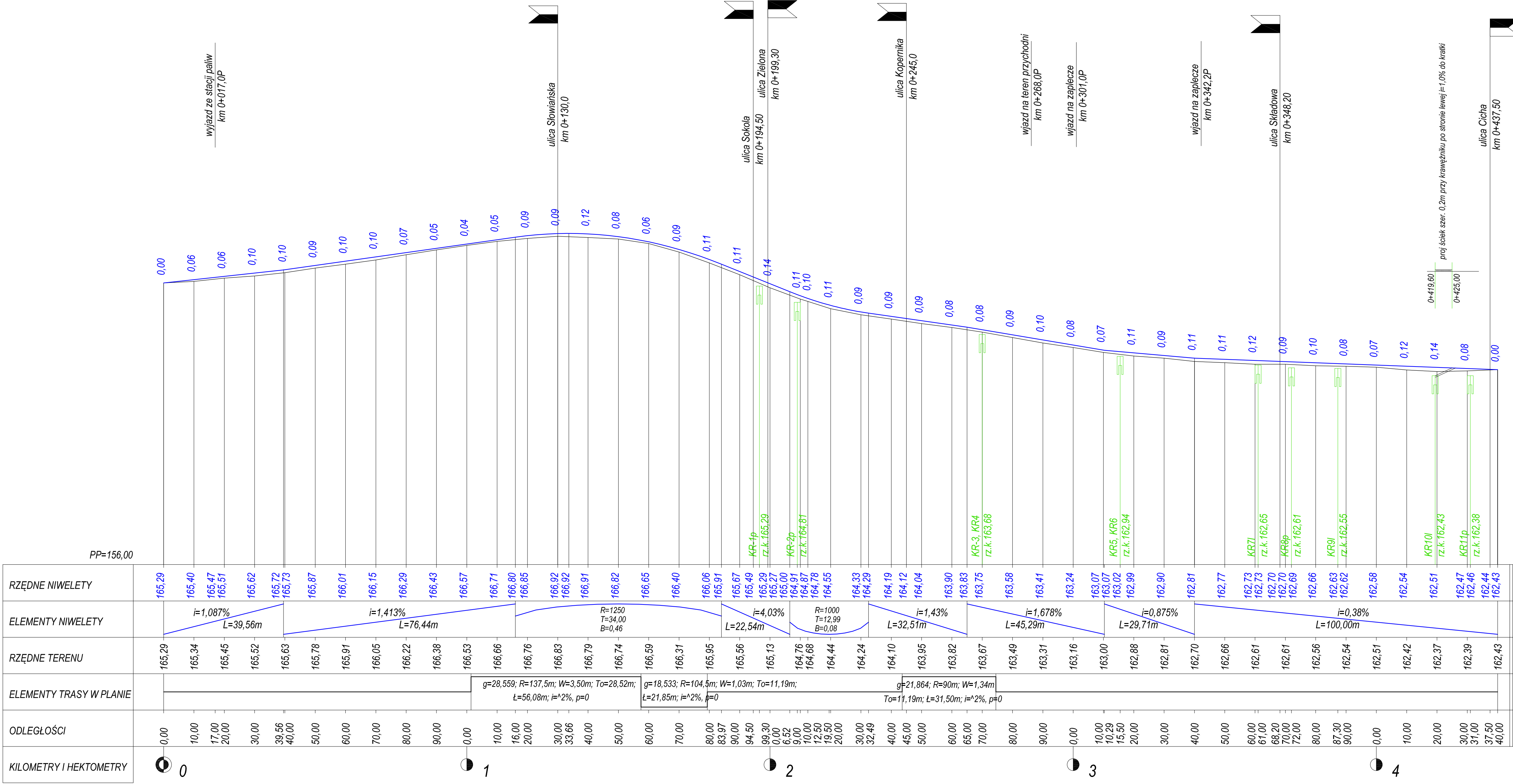
0,18

2,0%

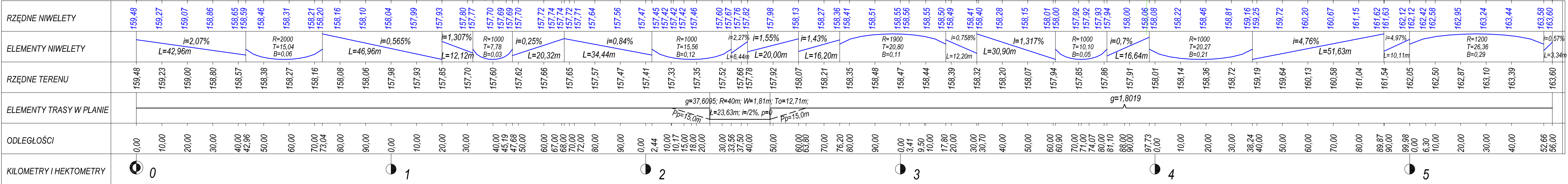
0,22


(przy bud. bez obrzeża)

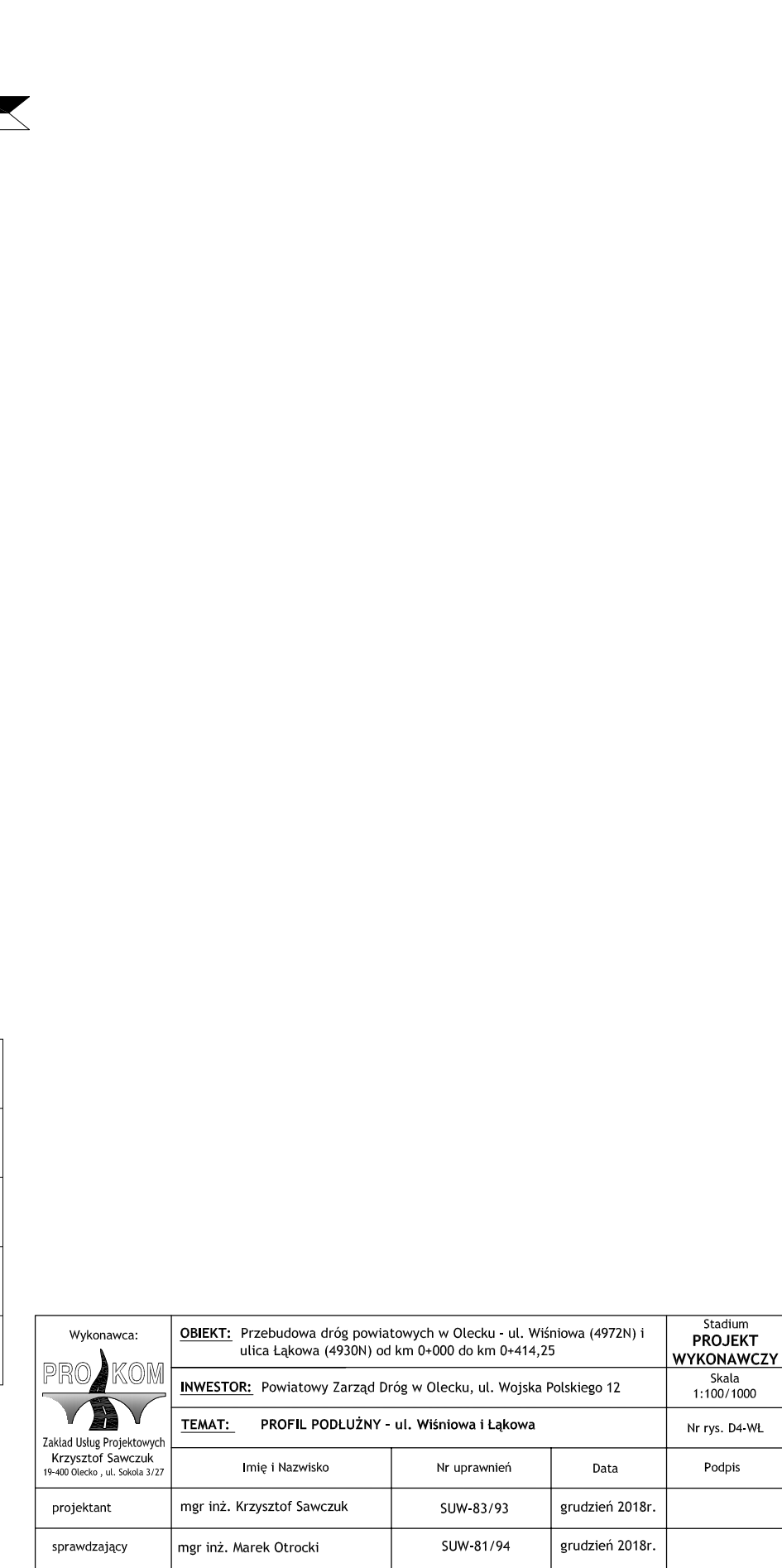
<p>Wykonawca:</p>  <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27</p>	<p>OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Śródkowa (4963N) od km 0+000 do km 0+237,60</p>			<p>Stadium PROJEKT WYKONAWCZY</p>
	<p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12</p>			<p>Skala 1:50</p>
	<p>TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE - ul.Śródkowa</p>			<p>Nr rys. D3-S</p>
		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94	grudzień 2018r.	

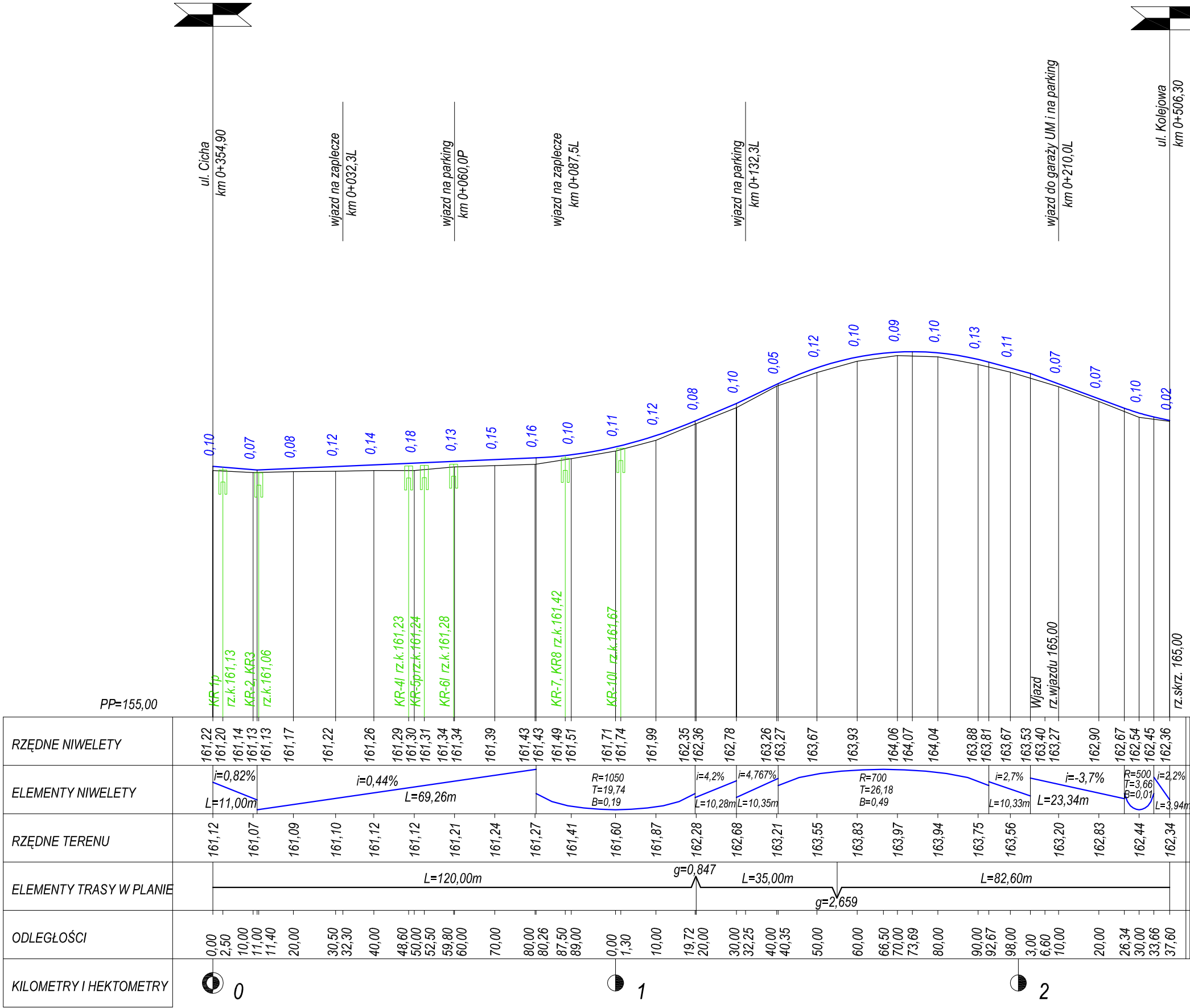


<div><div>Wykonawca:</div><div></div><div>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko - ul. Szkolna 3/27</div></div>	OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. 11 Listopada (4913N) od km 0+000 do km 0+440,00			Stadium PROJEKT	
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12			Skala 1:100/1000	
	TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY - ul. 11 Listopada			Nr rys. D4-L	
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
	projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.	
	sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94	grudzień 2018r.	



Wynikająca:	OBJEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Kolejowa (4926N) od km 0+000 do km 0+556,00		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12		Skala 1:100/1000	
Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkola 3/23	TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY - ul. Kolejowa		Nr rys. D-4-K	
projektant	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SJW-83/93	grudzień 2018r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrłocki	SJW-81/94	grudzień 2018r.	





<div>Wykonawca:</div> <div>PROKOM</div> <div>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27</div>	OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ulica Śródkowa (4963N) od km 0+000 do km 0+237,60			Stadium PROJEKT
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12			Skala 1:100/1000
	TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY - ul. Śródkowa			Nr rys. D4-S
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94	grudzień 2018r.	



ul. 11 Listopada
km 0+199,30

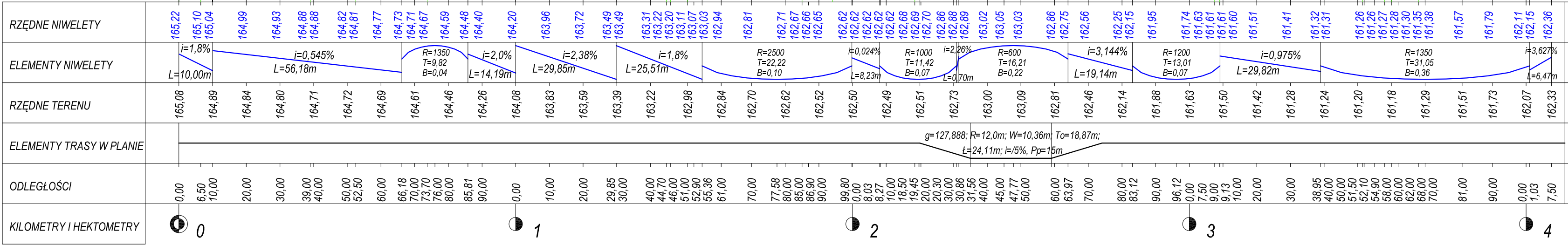


ulica Środkowa
km 0+354,90
wjazd na dr. wewn.
km 0+362,0L



ulica 11 Listopada
km 0+437,50

PP=155,00



wjazd na parking i do garaży
km 0+115,4P

wjazd zbiorczy do garaży
km 0+118,5L

wjazd zbiorczy do garaży
km 0+137,0L

wjazd na dr. wewnętrzną
km 0+152,9P

wjazd zbiorczy do garaży
km 0+154,5L

wjazd zbiorczy do garaży
km 0+171,0L

wjazd na dr. wewnętrzną
km 0+186,9P

wjazd zbiorczy do garaży
km 0+188,5L

proj. ściek szer. 0,2m przy krawężniku obustronny $i=0,5\%$ do kratki

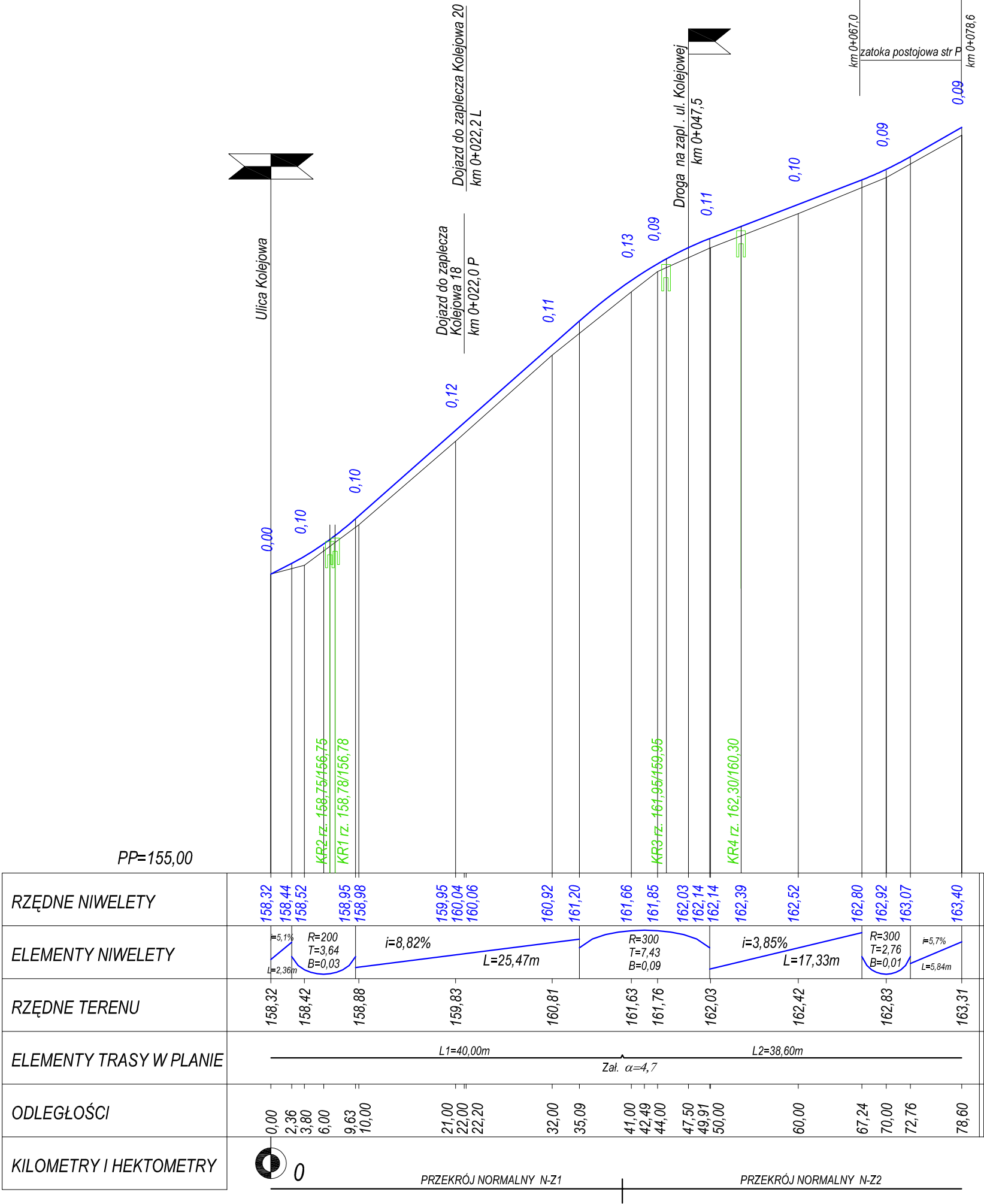
0+191,0
0+210,0

wjazd na dr. wewnętrzną
km 0+220,3P

wjazd na posesję
km 0+248,0P

wjazd do garażu
km 0+243,0P

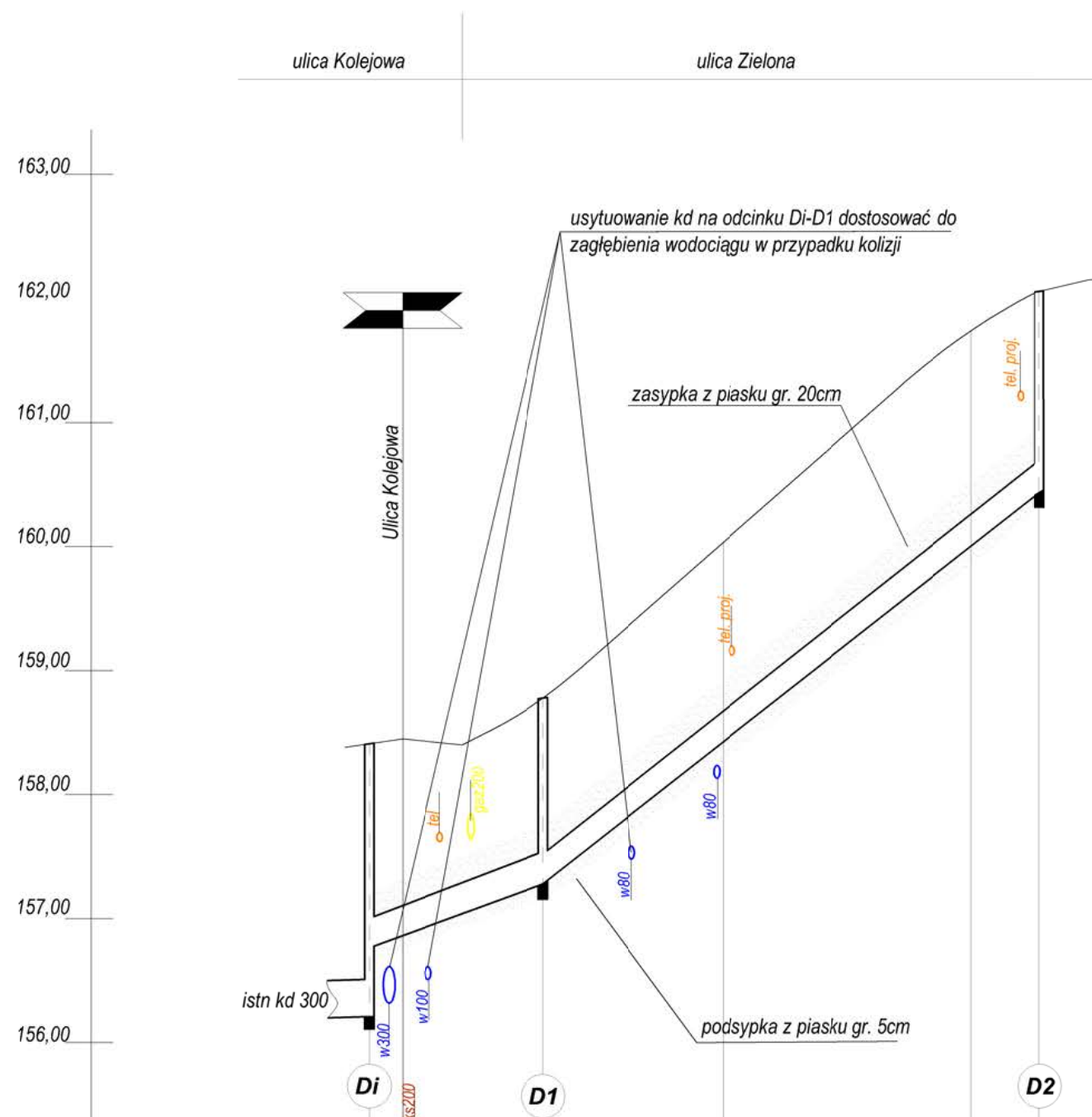
<div>Wykonawca:</div> <div></div> <div>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27</div>	OBJEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Zielona (4977N) i ulica Cicha (4909N) od km 0+000 do km 0+407,50		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY	
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12		Skala 1:100/1000	
	TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY - ul. Zielona i Cicha		Nr rys. D4-ZC	
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SUW-81/94	grudzień 2018r.	



LEGENDA :

Klasa techniczna - D
Predkość proj. -Vp=30km/h
Kategoria ruchu - KR2

<div>Wykonawca:</div> <div>PROKOM</div> <div>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27</div>	OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Zielona (4977N) dojazd od ul. Kolejowej od km 0+000 do km 0+078,6			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY	
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12			Skala 1:100/1000	
	TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY - ul. Zielona i Cicha			Nr rys. D4-Z	
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
	projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94	grudzień 2018r.		



PP=155,00

RZĘDNE TERENU		158,33	158,38	158,32	158,65		159,93		161,64	161,96
RZĘDNE DNA RUR		156,68		156,96	157,15		158,32		159,93	160,37
GLĘBOKOŚĆ		1,65		1,36	1,50		1,61		1,71	1,59
ŚREDNICA , MATERIAŁ SPADEK		PCV 250 i=3,3%				PCV 250 i=8,0%				
ODLEGŁOŚCI		14,00m				40,00m				
PIKIETAŻ KD		0,00			14,00		28,50		48,50	54,00

<p>Wykonawca:</p> <p>PROKOM</p> <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27</p>	OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Zieloma (4977N) i ulica Cicha (4909N) od km 0+000 do km 0+407,50			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12			Skala 1:50/500
	TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ			Nr rys. S1-Z
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Bogusław Żytyniec	SUW-23/89	grudzień 2018r.	