



Serwis Urządzeń Dźwigowych

Wojciech Migalski

42-200 Częstochowa, ul. Św. Łukasza 14

NIP 573-112-29-96, tel. 34/368-34-18, fax. 34/368-34-28

e-mail: wojciech.migalski@rem-lift.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNO DŹWIGU OSOBOWEGO PO MODERNIZACJI

Inspektor
Urzędu Nadzoru Technicznego

2019.10.10. 12:45:15 Wydruk

DŹWIG	Osobowy Q= 630 kg
NUMER FABRYCZNY	P06E0590
NUMER UDT	N3116001065
ZAINSTALOWANY	Dom Pomocy Społecznej w Klisinie

DEKLARACJA ZGODNOŚCI EC

NR 151

Tablica sterowa Nr 151/2013

Tablica sterowa do dźwigu osobowego nr fabrycznym P06E0590, nr UDT 3116001065 z napędem elektrycznym

OBIEKT:

Dom Pomocy Społecznej w Klisinie

Wyżej wymieniona tablica sterowa została wykonana zgodnie ze schematem elektrycznym.

Deklarujemy, że tablica sterowa Nr 151/2013 jest zgodna z postanowieniami dyrektywy nowego podejścia 89/336 na EMC i normami zharmonizowanymi z nią PN-EN 12015; PN-EN 12016, oraz normą PN-EN 81-1 w części sterowania i inst.. elektrycznych, zharmonizowanych z dyrektywą nowego podejścia 95/16/WE-Urządzenia Dźwigowe.

Inspektor
Urzędu Dostępu Technicznego
Higier Inst. Eksploatacji i Inż.

REM-LIFT
WŁAŚCICIEL
Wojciech Migalski

"REM-LIFT"
Serwis Urządzeń Dźwigowych
inż. Wojciech Migalski
42-200 Częstochowa, ul. Kawia 4/16
tel. 34/ 368-34-18, fax 34/ 368-34-28
NIP 573-112-29-96

REM-LIFT
Serwis Urządzeń Dźwigowych
Wojciech Migalski
42-200 Częstochowa
ul. Św. Łukasza 14

Częstochowa dnia 11.02.2013

POŚWIADCZENIE WYKONANIA I ZBADANIA TABLICY STEROWEJ

Producent: REM-LIFT
Serwis Urządzeń dźwigowych
42-200 Częstochowa
ul. Św. Łukasza 14

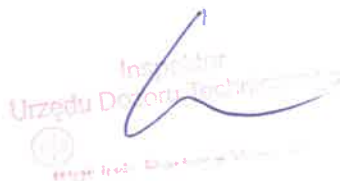
Nazwa wyrobu: tablica sterowa mikroprocesorowa

Typ wyrobu: wg schematu MPK 800 Kollmorgen

Numer fabryczny
tablicy sterowej 151/2013

Norma: PN-EN 81.1

Tablica sterowa jest wykonana zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Instrukcji Technologicznej ITW-3/2003 oraz spełnia wymogi norm i przepisów. Na podstawie przeprowadzonej kontroli zgodnie z instrukcją KJ ITW-4 stwierdza się, że wynik kontroli jest pozytywny i tablicę po przeprowadzonych badaniach i próbach dopuszcza się do eksploatacji.



Kontrolę przeprowadził:

(podpis i pieczęć osoby odpowiedzialnej za KJ)

Serwis Urządzeń Dźwigowych
Wojciech Migalski
42-200 Częstochowa, ul. Kawia 4/1E
tel. 34/368-34-18 fax 34/368-34-28
NIP 573-112-29-96

Dokumentacja zawiera:

1. Schemat elektryczny
2. Wykaz użytych oznaczeń w schemacie elektrycznym
3. Instrukcja sterownika MPK80/800 firmy Kollmorgen
4. Stany urządzeń sterownika MPK
5. Zapisy w pamięci zdarzeń sterownika MPK

REM-LIFT

firma **REM-LIFT**
projekt **Wojciech Migalski**
numer dźwigu **DPS Branice**
numer aparatury sterowej **MPK 800 OEM PL**
wersja **2**

dołączona dokumentacja

Zanim dokumentacja zostanie wysłana do odbiorcy, proszę zaznaczyć na stronie 3 wykorzystane kontakty w obwodzie bezpieczeństwa

- | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
| S | A | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | arkusz danych aparatury sterowej |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | instrukcja obsługi, oświadczenie producenta SM01 (jeśli występuje) |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | oświadczenie producenta E-SIKR |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | oświadczenie producenta aparatury sterowa dźwigu |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | wydruk parametrów |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | instrukcja obsługi aparatury sterowej |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | uruchamianie MPK / APS (jeśli występuje) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | instrukcja dot. MPK |
- } w grupie tylko dźwig 1

spis treści

1. schemat

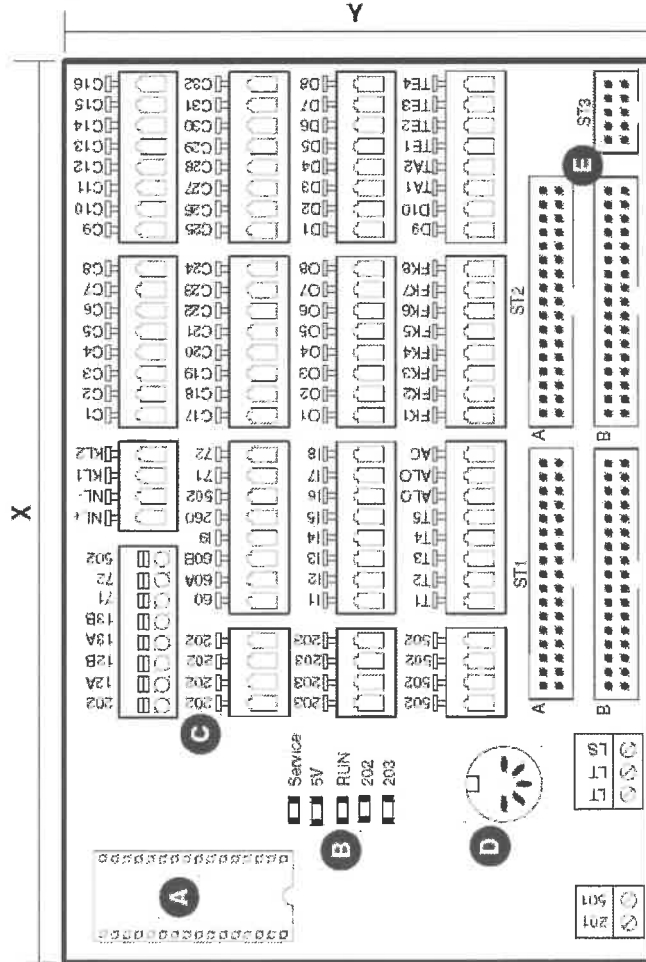
- 0 zestawienie poglądowe BST
- 0.3 zestawienie poglądowe FKP
- 1 zasilanie / silnik
- 1.1 hamulec główny
- 2 obwód regulacji napięcia zasilania
- 3 obwód bezpieczeństwa
- 4 zasilanie oświetlenia
- 4.2 system sygnalizacji awaryjnej
- 4.3 oświetlenie szybu
- 6 obwód oświetlenia
- 7 sygnały
- 8 dyspozycje z kabiny
- 9.1 wskaźnik piętra na zewnątrz
- 10 zasilanie dźwigu

2. schemat kopiowania

- D.1 schemat kopiowania

3. instalacja

- I.1 Środek ochrony
- I.3 instalacja - sterowanie kontrolne



- A** Program E:prom od Wersji 1.36
- B** Wskaźniki:
- LED Service
 - LED 5V świeci: Napięcie zasilania jest poprawne.
 - LED RUN miga: Moduł gotowy do pracy.
- A** Program E:prom od Wersji 1.36
- B** Wskaźniki:
- LED Service
 - LED 5V świeci: Napięcie zasilania jest poprawne.
 - LED RUN miga: Moduł gotowy do pracy.
 - LED 202 świeci: Napięcie zasilania na Zaciśku 202 - Wyjście
 - LED 203 świeci: Napięcie zasilania na Zaciśku 203 - Wyjście
- C** Zaciśki sygnałowe do 2.5 mm²
- D** Wejście LON-Terminal Ręczny (LHT4)
- E** Przewód taśmowy

Zacisk	Sygnały systemu kopiowania
202	+24V
12A	Poziomowanie góra
12B	Poziomowanie dół
13A	Korekacja góra
13B	Korekacja dół
71	Sygnał sterły S71
72	Sygnał sterły S72
502	Masa

Zacisk	Wolno programowalne Wejścia
11	Kurtyna świetlna drzwi 1*
12	Kontakt nacisk drzwi 1*
13	Łącznik końcowy otwarte drzwi 1* 1
14	Łącznik końcowy zamknięte drzwi 1* 1
15	Łącznik końcowy zamknięte drzwi 2*
16	Kurtyna świetlna drzwi 2*
17	Kontakt nacisk drzwi 2*
18	Łącznik końcowy otwarte drzwi 2* 1
	Łącznik końcowy zamknięte drzwi 2* 1

Zacisk	Dyspozycje
C1-C32	Dyspozycja z wew. drzwi 1 poz. 1-32*
Standard deinstalacji	
Zacisk	Inspekcja. Strefa. ...
60	Inspekcja ** 1
60A	Jazda inspekcyjna w górę
60B	Jazda inspekcyjna w dół
19	Bez funkcji
260	+24V (Inspekcja)
502	Masa
71	Signal strefy S71
72	Signal strefy S72

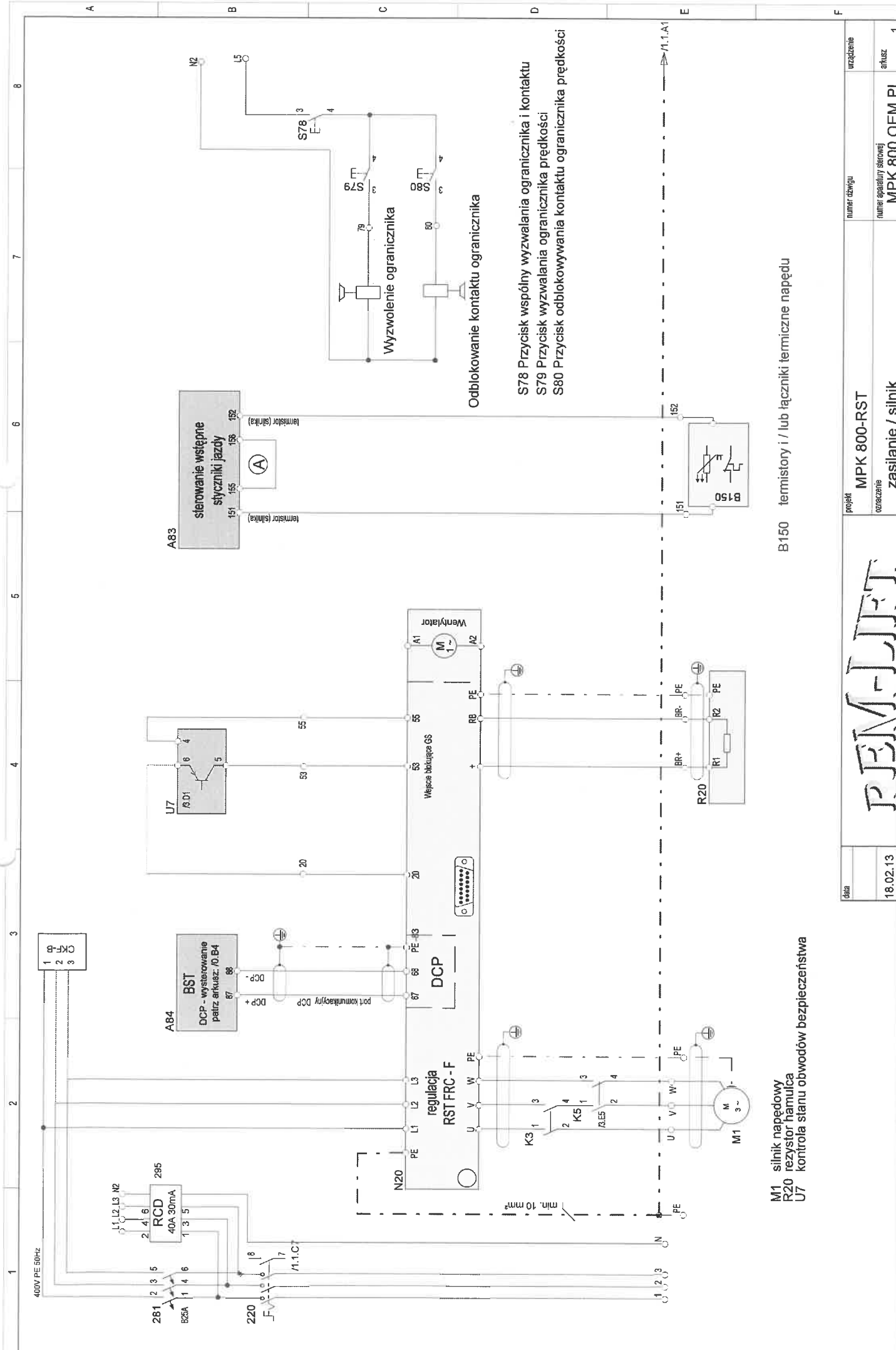
Zacisk	Wskaznik Segment
D1	Segment wskaźnika 1 *
D2	Segment wskaźnika 2 *
D3	Segment wskaźnika 3 *
D4	Segment wskaźnika 4 *
D5	Segment wskaźnika 5 *
D6	Segment wskaźnika 6 *
D7	Segment wskaźnika 7 *
D8	Segment wskaźnika 8 *

Zacisk	Wolne zaciski, Zasilanie
FK1 -	(do wolnego wykorzystania, nie
FK8	programowalne, patrz przewód taśmowy ST2A
	(R)

Zacisk	Zasilanie
202 ...	+24V (C1 – C8)
502 ...	Masa
203 ..	+24V (C9 – C32)

Zacisk	Wolno programowalne wyjścia
O1	Drzwi otwarte drzwi 1 *
O2	Drzwi zamknięte drzwi 1 *
O3	Drzwi otwarte drzwi 2 *
O4	Drzwi zamknięte drzwi 2 *
O5	Wyłączenie sterowania & światła *
O6	Zasterowanie wentylacja kabinowa *
O7	Bez funkcji *
O8	Bez funkcji *

Zadisk	Kierunek jazdy, wolno-program, zaciski
D9	Góra – Wskaznik *
D10	Dół – Wskaznik *
TA1	Przebieżenie *
TA2	Bez funkcji *
TE1	Przycisk Otw. Drzwi 1 *
TE2	Przycisk Zamyk. Drzwi 1 *
TE3	Wezwania Wylączone *
TE4	Przycisk wentylator kabiny *



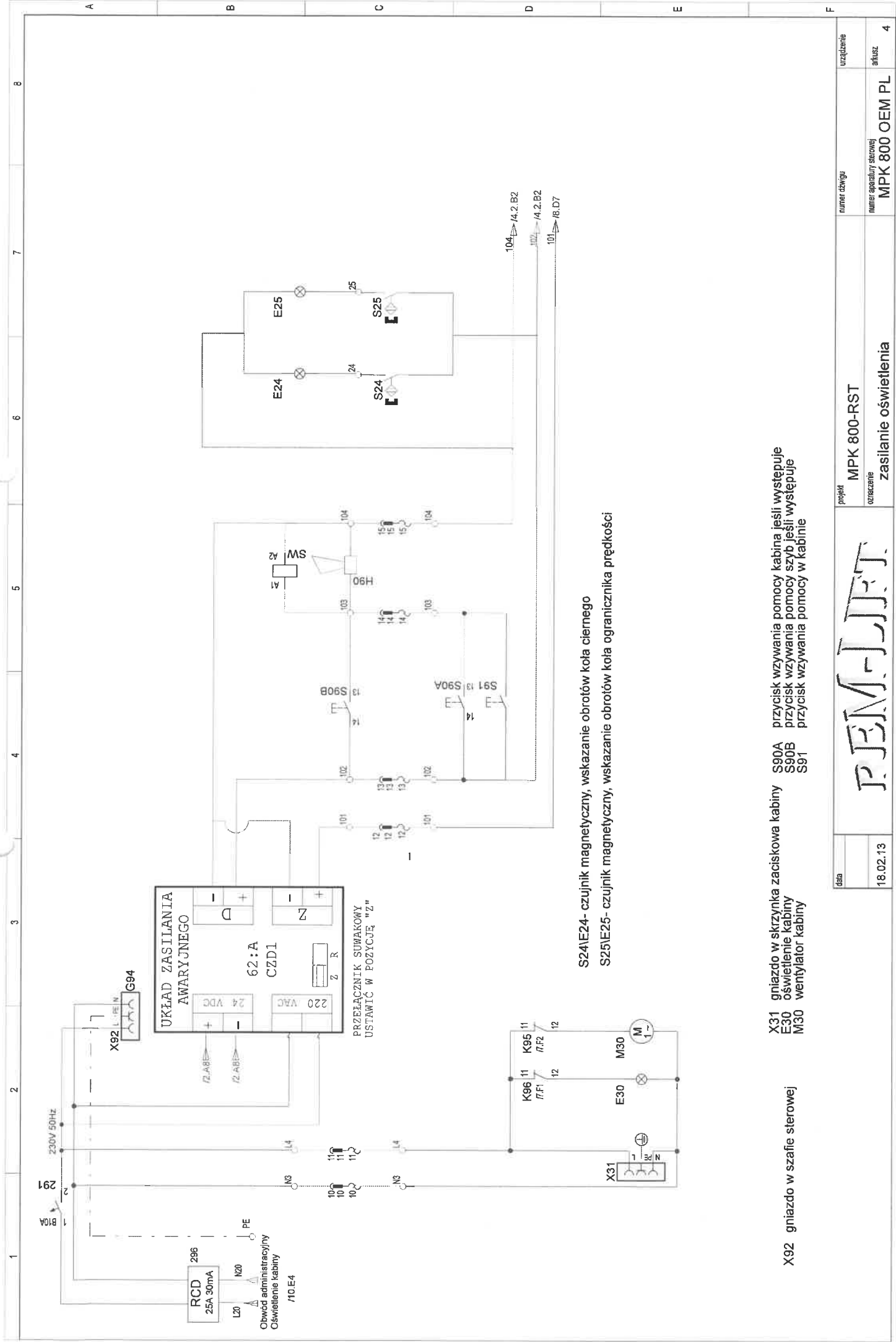
M1 silnik napędowy
R20 rezystor hamulca
U7 kontrola stanu obwodów bezpieczeństwa

B150 termistory i / lub łączniki termiczne napędu

Wyzwolenie ogranicznika
Odblokowanie kontaktu ogranicznika

S78 Przycisk wspólny wyzwolenia ogranicznika i kontaktu
S79 Przycisk wyzwolenia ogranicznika prędkości
S80 Przycisk odblokowywania kontaktu ogranicznika prędkości

data		projekt MPK 800-RST	numer dzwigu	urządzenie
18.02.13		oznaczenie zasilanie / silnik	numer aparatury sterowej MPK 800 OEM PL	arkusz 1

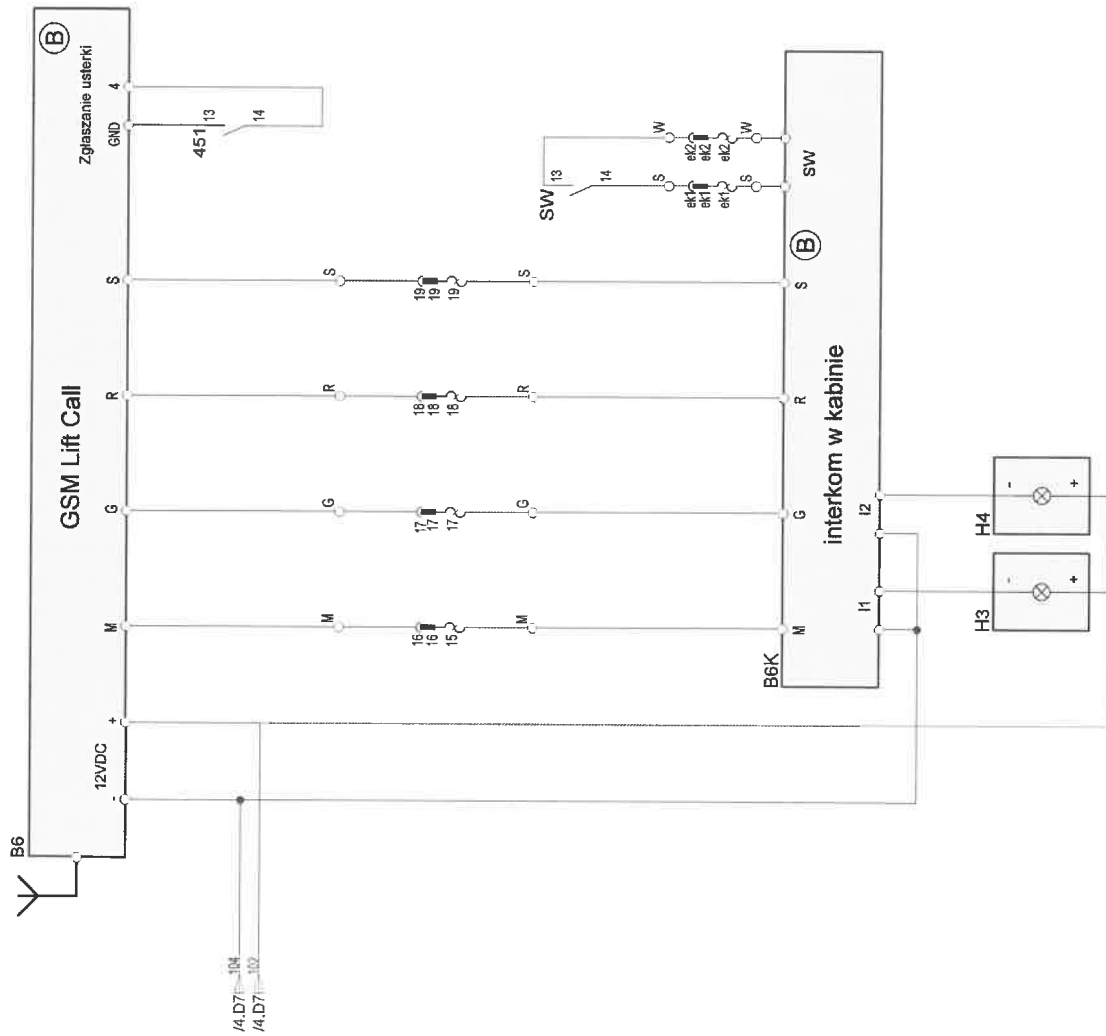


X31 gniazdo w skrzynka zaciskowa kabiny
E30 oświetlenie kabiny
M30 wentylator kabiny

S24E24- czujnik magnetyczny, wskazanie obrotów koła ciernego
S25E25- czujnik magnetyczny, wskazanie obrotów koła ogranicznika prędkości

X92 gniazdo w szafie sterowej

data		projekt		numer dzwigu		urządzenie	
18.02.13		MPK 800-RST		MPK 800 OEM PL		urządzenie	
		zasilanie oświetlenia		numer aparatury sterowej		arkusz	
				4			

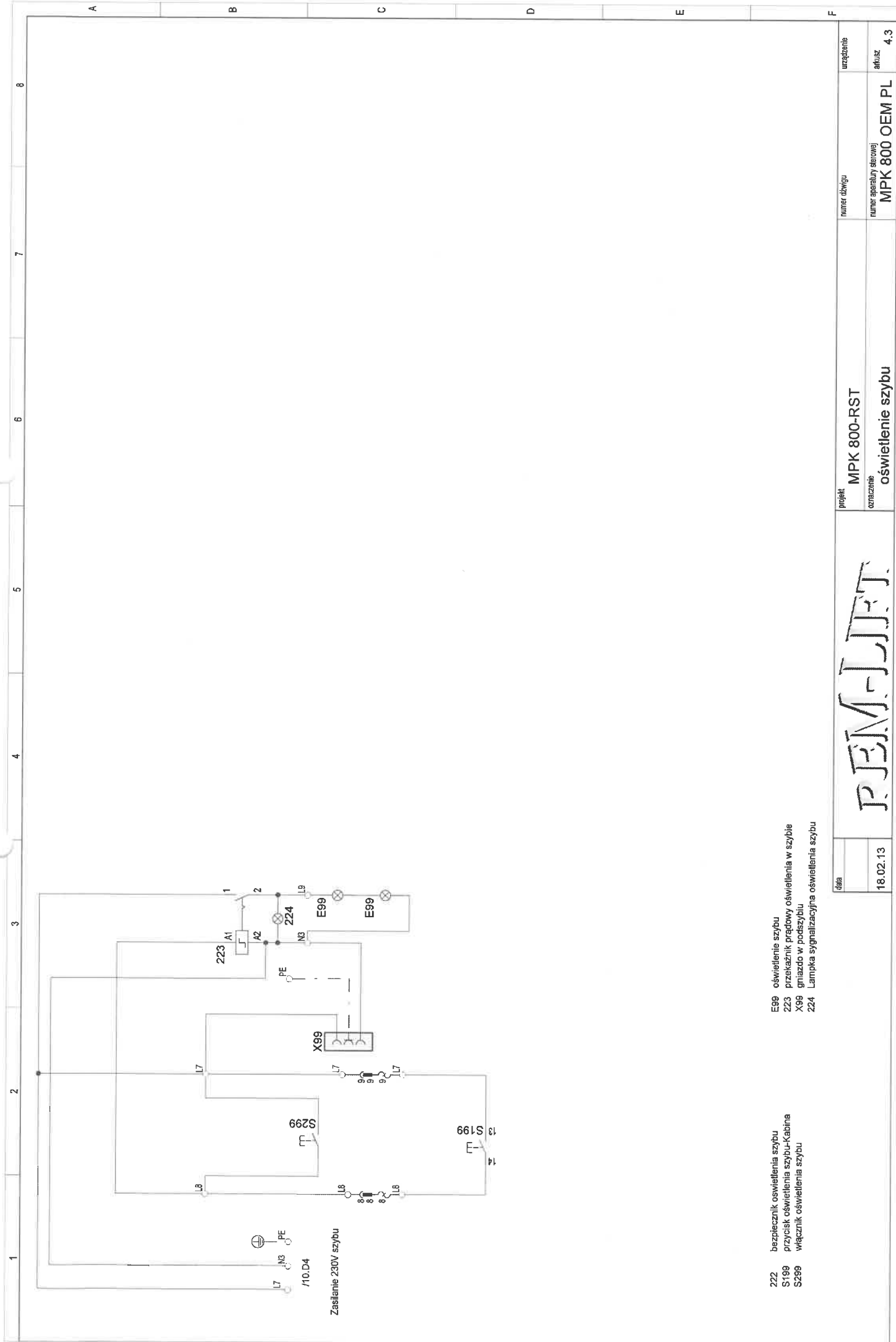


H3 Sygnalizacja wybierania numeru

H4 Sygnalizacja rozmowy

(B) należy uwzględnić dokumentację dołączoną przez producenta !!!

data		PJM-LIT	projekt	MPK 800-RST	numer urządzenia	urządzenie
			oznaczenie	system sygnalizacji awaryjnej	numer aparatury sterowej	akces
18.02.13					MPK 800 OEM PL	4.2



- 222 bezpiecznik oświetlenia szczybu
- S199 przycisk oświetlenia szczybu-Kabina
- S299 włącznik oświetlenia szczybu
- E99 oświetlenie szczybu
- 223 przełącznik prądowy oświetlenia w szybie
- X99 gniazdo w podszczybiu
- 224 Lampka sygnalizacyjna oświetlenia szczybu

data		projekt		urządzenie	
18.02.13		MPK 800-RST		numer dźwigu	
		oznaczenie		numer aparatury sterowej	
		oświetlenie szczybu		MPK 800 OEM PL	
				akces	
				4.3	

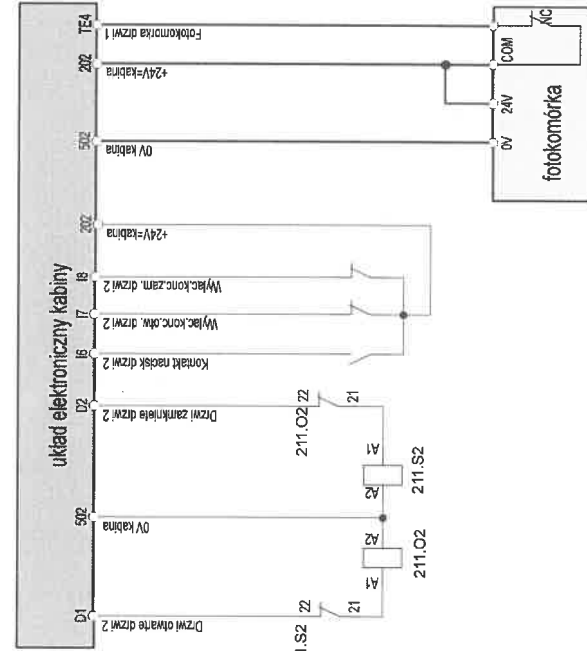


Tabela drzewi

Poziom	Drzwi 1	Drzwi 2
1		X
2	X	
3		X
4		X
5		X

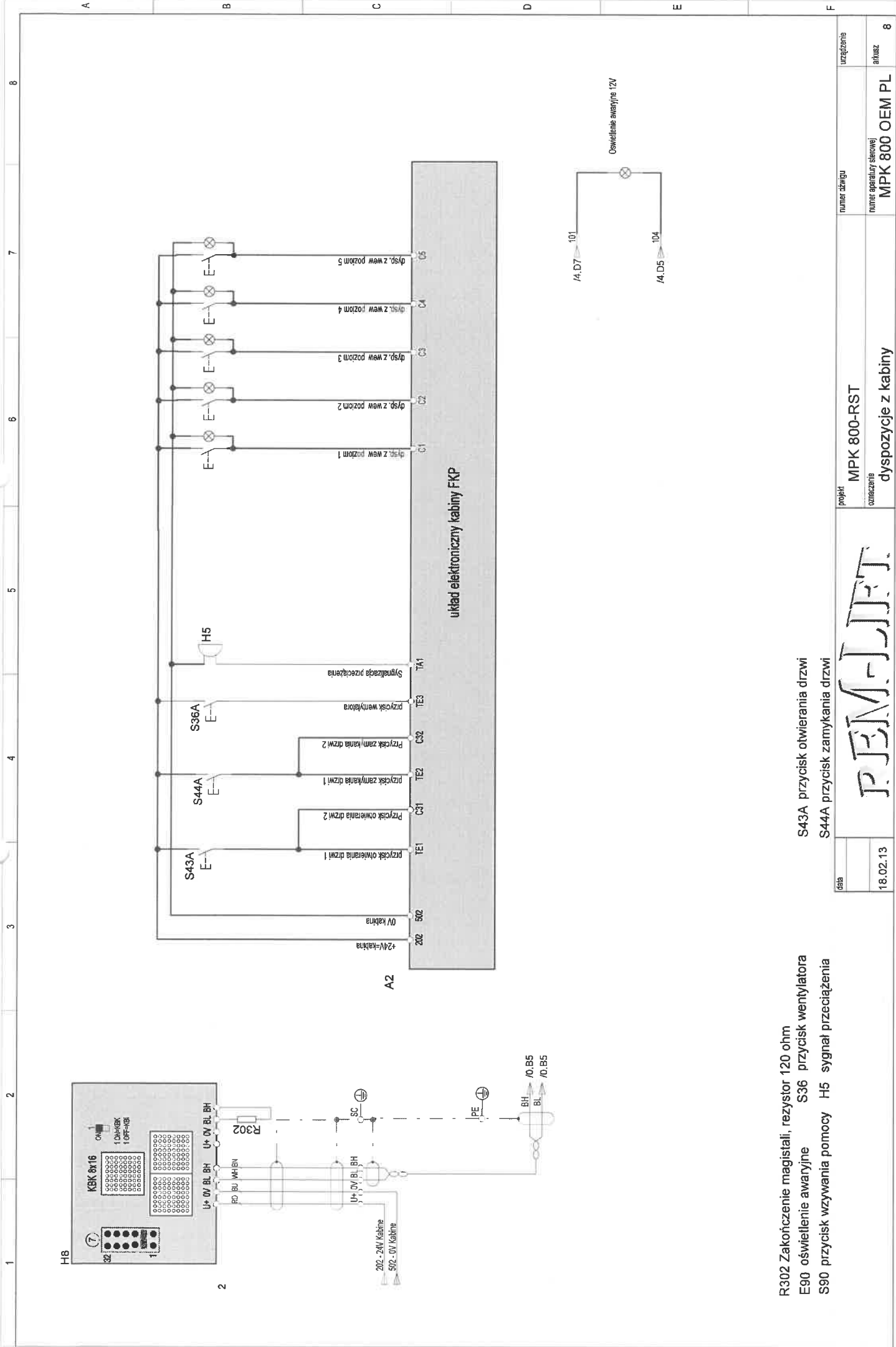
M40A silnik drzwi 1

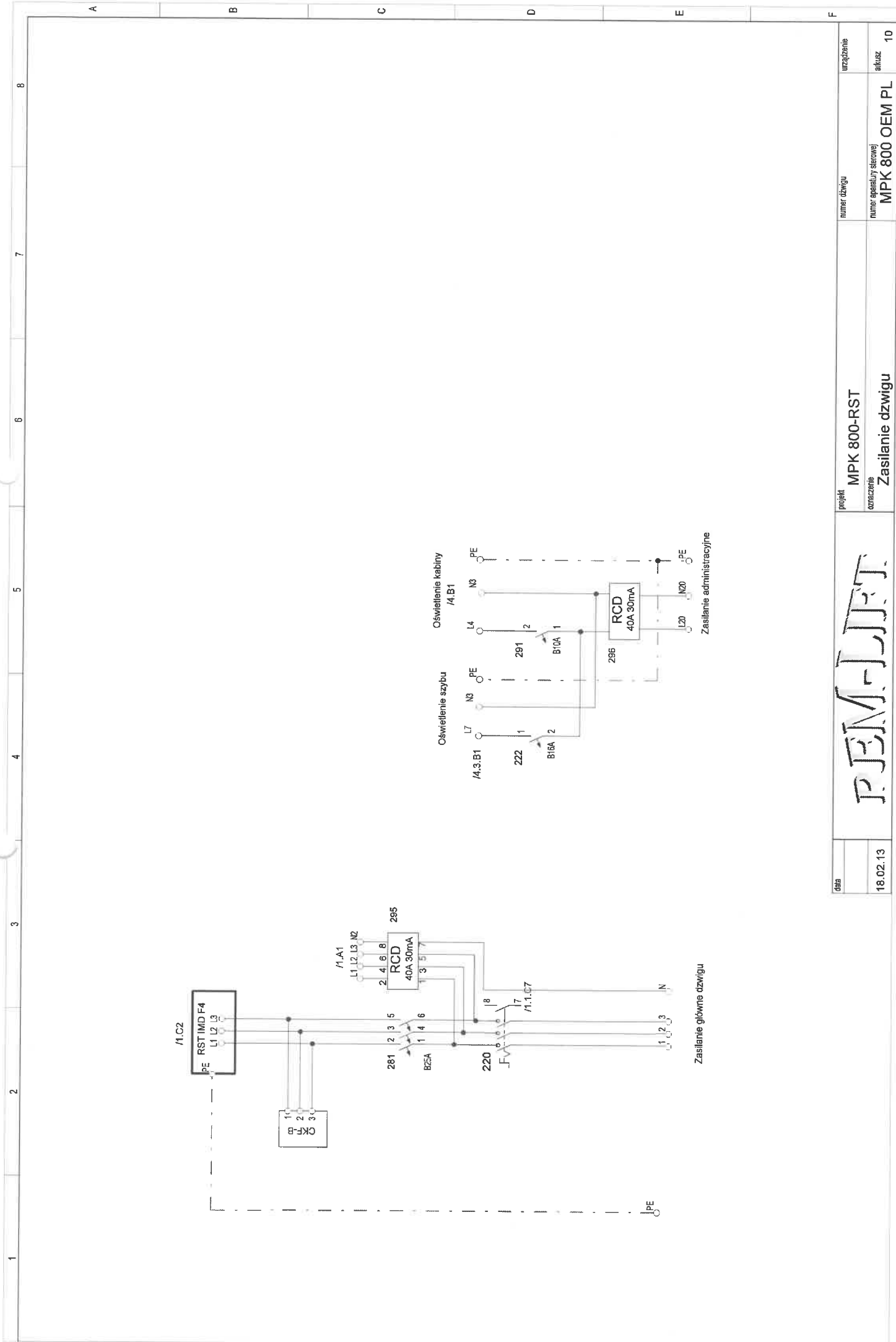
M40B silnik drzwi 2

drzwi 1

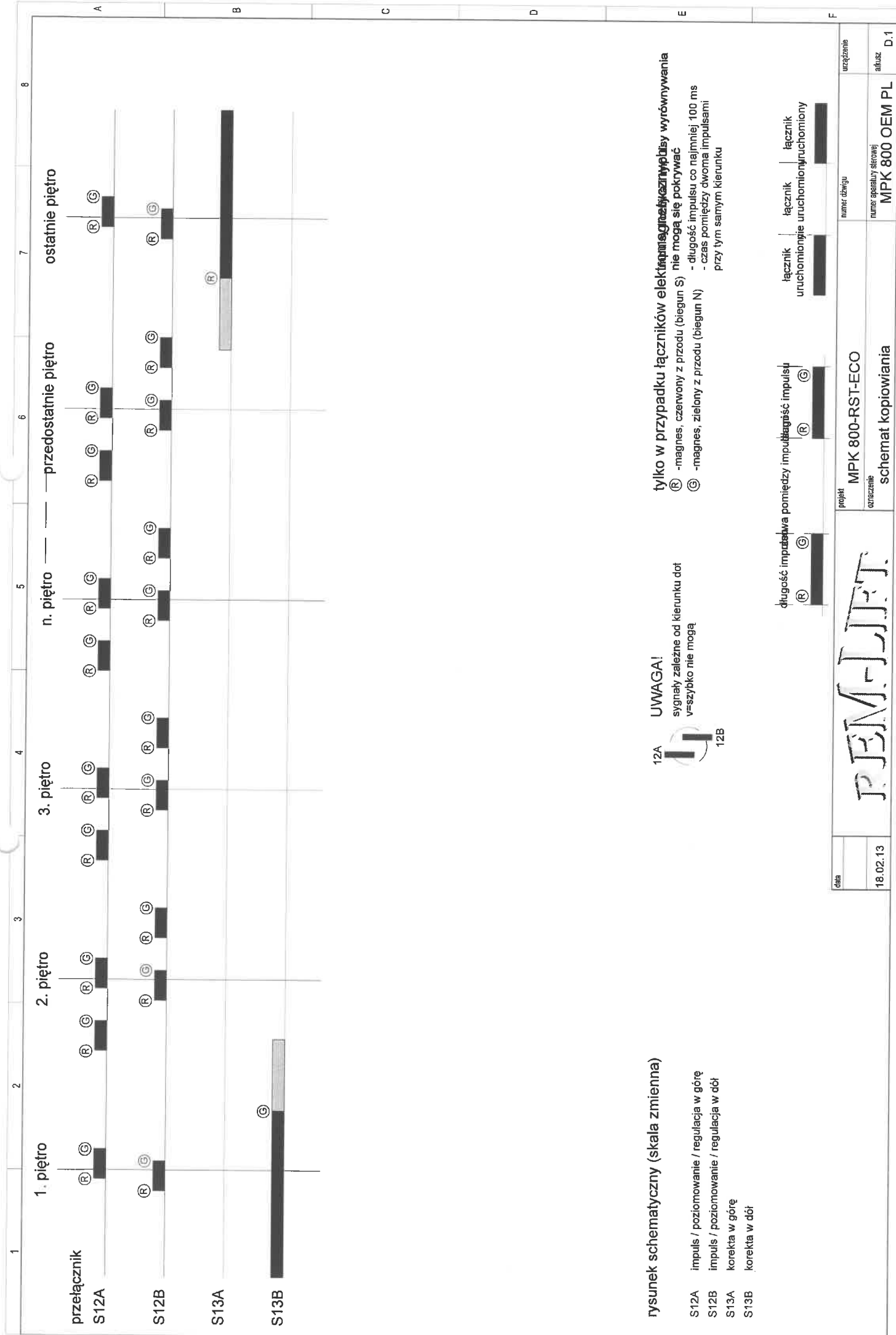
drzwi 2

RBM-LJT		GŁÓWNY Z	
data	projekt	numer zwięgu	urządzenie
	MPK 800-RST		
18.02.13	oznaczenie	numer aparatury sterowej	akuszc
	obwód oświetlenia	MPK 800 OEM PL	6





data		18.02.13	projekt MPK 800-RST oznaczenie Zasilanie dwzigu	numer dzwigu	urządzenie
					numer aparatury sterowej MPK 800 OEM PL



rysunek schematyczny (skala zmienna)

- S12A impuls / poziomowanie / regulacja w górę
- S12B impuls / poziomowanie / regulacja w dół
- S13A korekta w górę
- S13B korekta w dół

12A UWAGA!
sygnały zależne od kierunku dot
v=szybko nie mogą

tylko w przypadku łączników elektrycznych
(R) -magnes, czerwony z przodu (biegun S) nie mogą się pokrywać
(G) -magnes, zielony z przodu (biegun N) - długość impulsu co najmniej 100 ms
przy tym samym kierunku



data	projekt		numer dzwigu		urządzenia	
	MPK 800-RST-ECO		łącznik uruchomiony		łącznik uruchomiony	
18.02.13	oznaczenie		numer aparatury sterującej		aktualizacja	
	schemat kopiowania		MPK 800 OEM PL		D.1	

Środków w celu poprawy kompatybilności elektromagnetycznej

cewka - człon RC	cewka - prąd z dioda	zawór -	silnik drzwi / silnik rygla / silnik hamulca / wentylator silnika napędu / silnik chłodnicy oleju / silnik podnoszenia / agregat korygujący przy < 4KW z członu RC: RC3BU

UWAGA! - Dla części zamienne lub zastępcze styczników lub przekaźników zaleceniami producenta do tłumienia należy ściśle przestrzegać!

Rozwijanie użyc w celu uniknięcia pętli	data-przewód osobny ...	Ekranowanie	Korzystanie z rdzeniem ferrytowym

ogólne wytyczne:

- Przewody zasilające do sterowania / kontroli / silnik musi być oceniane w szczególności moc silnika oraz niezbędne uprawnienia oraz kontroli wszystkich odbiorców pozostałych odpowiedniej wielkości
- Takie są zalecenia dotyczące podłączania przewodów połączenia każdego z dokumentacji producenta zawiązać,
- Czy w wyborze zewnętrznego połączenia lub podłączyć przewody do sterownika, aby zwrócić uwagę na stosowane napięcie i długość wymagane
- Proszę korzystać z 24V kontrola linii odpowiedniego kabla (ze względu na napięcie indukowane)

data	projekt	numer dzwigu	urządzenie
18.02.13	MPK 800-RST-ECO oznaczenie	MPK 800 OEM PL	akusz
	Środek ochrony		I.1

<u>Numer żyły</u>	<u>Zacisk</u>	<u>Uwagi/zastosowanie</u>
1	10	Obwód bezpieczeństwa
2	12A	
3	15	
4	16	
5	18	
6	201 (+24V)	Zasilanie 24V kabiny
7	501 (GND)	
8	L7	Przycisk oświetlenia szybu na kabinie
9	L8	
10	N3	Zasilanie 230V kabiny
11	L4	
12	101	Awaryjne zasilanie 12V kabiny
13	102 (+12V)	
14	103	
15	104 (0V)	
16	M	Łączność awaryjna/ GSM Lift Watch
17	G	
18	R	
19	S	
20	L2!	Zasilanie napędu drzwi
21	L23	
22	L24	
PE	Z/O	Przewód ochronny
EK1	SW	Wyzwolenie połączenia/GSM Lift Watch
EK2	SW	
EK3	BH	Transmisja wyświetlacza
EK4	BL	
EK5	LTS	Transmisja danych S-LON
EK6	LTS	
EK7	Rezerwa	
EK8		

Wykaz użytych oznaczeń

220	Wyłącznik główny dźwigu
222	Zabezpieczenie nadprądowe szybu
223	Przełącznik bistabilny oświetlenia szybu
224	Lampka kontrolna oświetlenia szybu
281	Zabezpieczenie nadprądowe obwodu siłowego
286:2	Zabezpieczenie nadprądowe 230V szafy sterowej
286:3	Zabezpieczenie nadprądowe zasilacz UPS hamulca
286:4	Zabezpieczenie nadprądowe hamulca
F80	Zabezpieczenie nadprądowe UPS
287:2	Zabezpieczenie nadprądowe obwodu bezpieczeństwa
289	Zabezpieczenie nadprądowe 24V
290	Zabezpieczenie różnicowo prądowe dźwigu
291	Zabezpieczenie nadprądowe kabiny
295	Zabezpieczenie różnicowo-prądowe aparatury sterowej
296	Zabezpieczenie różnicowo-prądowe kabiny

K1	Stycznik pomocniczy kontroli zasilania
K3	Stycznik jazdy
K5	Stycznik jazdy
K7	Stycznik hamulca
K7A	Pomocniczy stycznik hamulca
K7B	Pomocniczy stycznik hamulca
SW	Przełącznik alarmu, wyzwolenie połączenia alarmowego
K95	Przełącznik wentylatora kabiny
K96	Przełącznik oświetlenia kabiny
L	Przycisk kontroli-zwalniania szczęki lewej hamulca
K	Przycisk przygotowania do testu hamulca
P	Przycisk kontroli-zwalniania szczęki prawej hamulca
CKFB	Przełącznik kolejności faz
S61	Przełącznik jazdy rewizyjnej z maszynowni
S61A	Przycisk góra jazdy rewizyjnej
S61B	Przycisk dół jazdy rewizyjnej
S60	Przełącznik jazdy rewizyjnej z kabiny

S60A	Przycisk góra jazdy rewizyjnej z kabiny
S60B	Przycisk dół jazdy rewizyjnej z kabiny
S60C	Przycisk szybko z kabiny
R100	Koncówka szyny danych
211:O	Przełącznik otwierania drzwi kabinowych
211:S	Przełącznik zamykania drzwi kabinowych
451	Przełącznik filtracji łączności awaryjnej

KB1	Wyświetlacz szybowy
KBK	Wyświetlacz kabinowy
V7L\V7P	Warystorowe zabezpieczenie hamulca
V7.1\V7.2	Układy hamulcowe
U7	Przełącznik zezwolenia na jazde GS
B150\B154	Termistor silnika
R20	Rezystor hamowania
B10	Enkoder silnika
A2\ FKP	Moduł kabinowy
A1 \BST	Sterownik MPK 800
N20	Falownik
Y7L	Cewka lewa hamulca
Y7P	Cewka prawa hamulca
G1	Zasilacz 24V
G94	Zasilacz 12V oświetlenia awaryjnego i alarmu
X92	Gniazdo w szafie sterowej
X31	Gniazdo na kabinie
S90A	Przycisk wzywania pomocy na kabinie
S90B	Przycisk wzywania pomocy w podszybiu
S91	Przycisk wzywania pomocy w kabinie
H90	Syrena alarmowa
B6	Moduł łączności awaryjnej
B6K	Moduł łączności awaryjnej w kabinie
X99	Gniazdko w podszybiu
S299	Przycisk oświetlenia szybu w podszybiu
S199	Przycisk oświetlenia szybu na kabinie
E99	Oświetlenie szybu
V12	Wskaźnik wypoziomowania w kasecie jazdy kontrolnej

P78	Kontakt kontroli zadziałania hamulca szczęka lewa
P79	Kontakt kontroli zadziałania hamulca szczęka prawa
S63	Układ kontroli przeciążenia
M40A	Sterownik napędu drzwi, drzwi pierwsze
R101	Koncówka szyny danych
S12A	Poziomowanie w górę
S12B	Poziomowanie w dół
S13A	Krańcowy góra
S13B	Krańcowy dół
S43A	Przycisk otwierania drzwi w kabinie
S44A	Przycisk Zamykania drzwi w kabinie
S36A	Przycisk wentylatora
H5	Sygnał przeciążenia
E90	Oświetlenie awaryjne
H8	Wyświetlacz w kabienie
H226	Wyświetlacz w drzwiach szybowych

Wejścia\wyjścia sterownika(BST), modułu kabinowego(FKP) i falownika

FALOWNIK:

<i>nr</i>	<i>opis</i>	<i>typ</i>	<i>usytuowanie</i>
U	Zasilanie silnika	O	falownik
V			
W			
L1	Zasilanie falownika	I	falownik
L2			
L3			
67	DCP+	I\O	falownik
68	DCP-	I\O	falownik
83	Ekran transmisji DCP		falownik
20	Wewnętrzne zasilanie +24V falownia	O	falownik
55	Wewnętrzne zasilanie GND falownika	O	falownik
53	Zezwolenie na jazdę GS	I	falownik
+	Rezystor hamowania	O	falownik
RB			

STEROWNIK:

<i>nr</i>	<i>opis</i>	<i>typ</i>	<i>usytuowanie</i>
151	Termistor silnika	I/O	BST
152			
87	DCP+	I/O	BST
88	DCP-	I/O	BST
+	Zasilanie +24V sterownika	I	BST
-	Zasilanie GND sterownika	I	BST
200	Zasilanie +24V aparatury sterowej w maszynowni	O	BST
500	Zasilanie GND aparatury sterowej w maszynowni	O	BST
201	Zasilanie +24V kabiny	O	BST
501	Zasilanie GND kabiny	O	BST
I1	Kontrola sklejenia styków styczników	I	BST
I4	Jazda rewizyjna (włączona gdy brak sygnału)	I	BST
I5	Jazda rewizyjna GÓRA	I	BST
I6	Jazda rewizyjna DÓŁ	I	BST
LTS	Transmisja S-Lon do modułu kabinowego	I/O	BST
LSS	Ekran transmisji S-Lon		BST
BH	Transmisja, BUS szybu	I/O	BST
BL		I/O	BST
O2	Zbiórca meldunek o błędach	O	BST
O6	Wyświetlacz, strzałka góra	O	BST
O7	Wyświetlacz, strzałka dół	O	BST
O8	Wskaźnik wypoziomowania	O	BST
N	Kontrola stanu obwodu bezpieczeństwa Patrz schemat str. 3	I	BST
U1			
U2			
U3			
U4			
U5			
U6			
N1			
111	Wysterowanie styczników jazdy i hamulca. Patrz schemat str. 3		BST
112			
113			

114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
9	Wezwanie poziom 1 (parter)	NO	BST
10	Wezwanie poziom 2 (I piętro)	NO	BST
11	Wezwanie poziom 3 (II piętro)	NO	BST
12	Wezwanie poziom 4 (III piętro)	NO	BST
13	Wezwanie poziom 5 (IV piętro)	NO	BST
14	Wezwanie poziom 6 (V piętro)	NO	BST
15	Wezwanie poziom 7 (VI piętro)	NO	BST
16	Wezwanie poziom 8 (VII piętro)	NO	BST
17	Wezwanie poziom 9 (VIII piętro)	NO	BST
18	Wezwanie poziom 10 (IX piętro)	NO	BST
19	Wezwanie poziom 11 (X piętro)	NO	BST
20	Pełne obciążenie	I	BST
21	Przeciążenie	I	BST
22	Kontrola zadziałania hamulców I	I	BST
23	Kontrola zadziałania hamulców II	I	BST
24			
25	Wyświetlacz, segment A1	O	BST
26	Wyświetlacz, segment B1	O	BST
27	Wyświetlacz, segment C1	O	BST
28	Wyświetlacz, segment D1	O	BST
20	Wyświetlacz, segment E1	O	BST
30	Wyświetlacz, segment F1	O	BST
31	Wyświetlacz, segment G1	O	BST
32	Wyświetlacz, segment BC2	O	BST

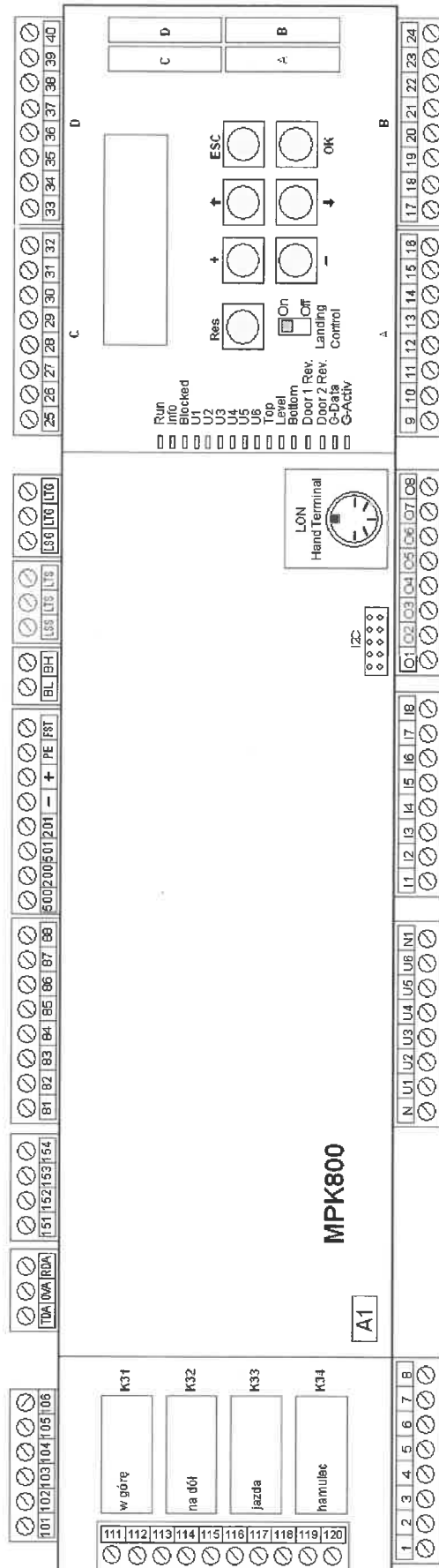
MODUŁ KABINOWY:

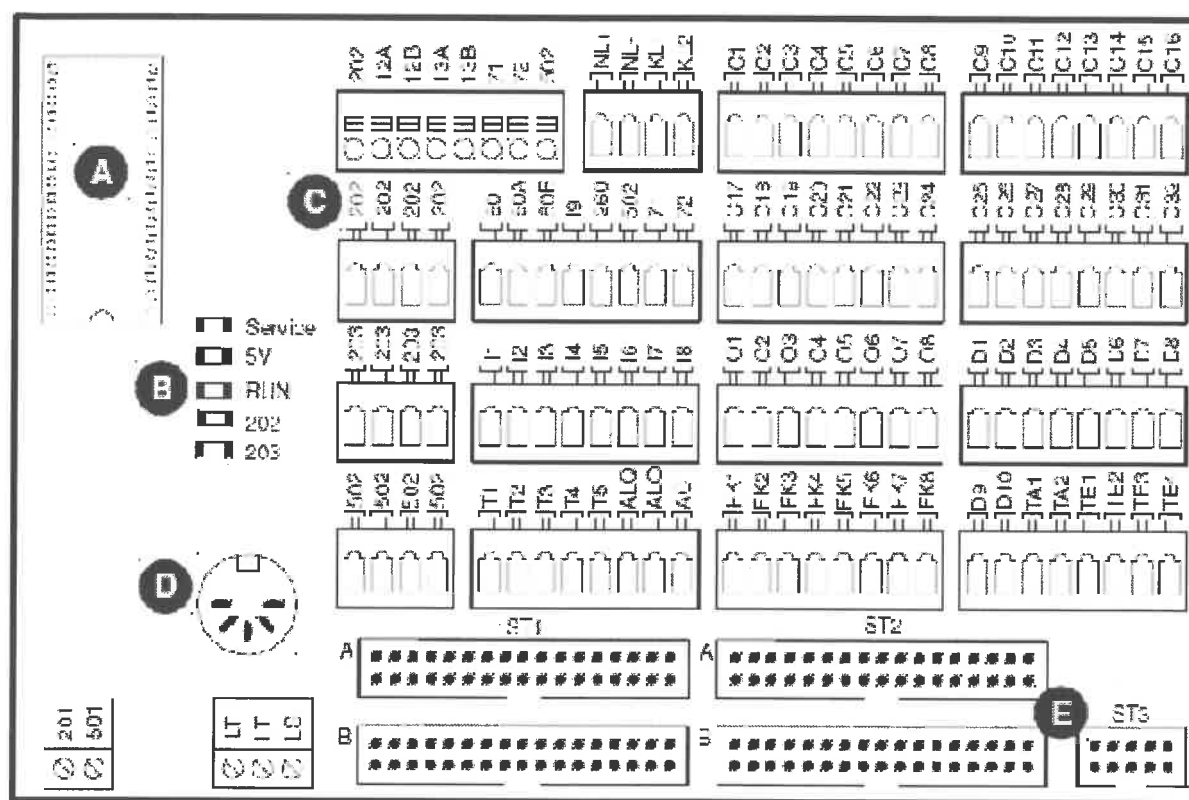
<i>nr</i>	<i>opis</i>	<i>typ</i>	<i>usytuowanie</i>
O1	Otwórz drzwi I	O	FKP

O2	Zamknij drzwi I	O	FKP
O5	Wysterowanie przełącznika oświetlenia kabiny	O	FKP
O6	Wysterowanie przełącznika wentylatora kabiny	O	FKP
I1	Fotokomurka drzwi I	I	FKP
I2	Kontakt nacisku drzwi I (rewers)	I	FKP
I3	Wyłącznik krańcowy otwarcia drzwi I	I	FKP
I4	Wyłącznik krańcowy zamknięcia drzwi I	I	FKP
201 202 203	Zasilanie +24V na kabinie	O	FKP
501 502 503	Zasilanie GND na kabinie	O	FKP
12A	Poziomowanie w górę	I	FKP
12B	Poziomowanie w dół	I	FKP
13A	Krańcowy góra	I	FKP
13B	Krańcowy dół	I	FKP
LT	Transmisja S-lon na kabinie	NO	FKP
LS	Ekran transmisji S-lon	NO	FKP
260	Zasilanie +24V przycisków jazdy rewizyjnej	O	FKP
60	Jazda rewizyjna (włączona gdy brak sygnału)	I	FKP
60A	Jazda rewizyjna GÓRA	I	FKP
60B	Jazda rewizyjna DÓŁ	I	FKP
I5	Jazda rewizyjna SZYBKO	I	FKP
C1	Dyspozycja na poziom 1 (parter)	NO	FKP
C2	Dyspozycja na poziom 2 (II piętro)	NO	FKP
C3	Dyspozycja na poziom 3 (III piętro)	NO	FKP
C4	Dyspozycja na poziom 4 (I V piętro)	NO	FKP
C5	Dyspozycja na poziom 5 (V piętro)	NO	FKP
C6	Dyspozycja na poziom 6 (VI piętro)	NO	FKP
C7	Dyspozycja na poziom 7 (VII piętro)	NO	FKP
C8	Dyspozycja na poziom 8 (VIII piętro)	NO	FKP
C9	Dyspozycja na poziom 9 (IX piętro)	NO	FKP
C10	Dyspozycja na poziom 10 (X piętro)	NO	FKP
C11	Dyspozycja na poziom 11 (XI piętro)	NO	FKP
TE1	Przycisk otwierania drzwi I	I	FKP
TE2	Przycisk zamykania drzwi I	I	FKP

TE3	Przycisk wentylatora	I	FKP
TA1	Sygnał przeciążenia	O	FKP

Wejście "I"
Wyjście "O"





- A** Program Eprom od Wersji 1.36
- B** Wskaźniki:
 - **LED Service**
 - **LED 5V** świeci: Napięcie zasilania jest poprawne.
 - **LED RUN** miga: Moduł gotowy do pracy.
- A** Program Eprom od Wersji 1.36
- B** Wskaźniki:
 - **LED Service**
 - **LED 5V** świeci: Napięcie zasilania jest poprawne.
 - **LED RUN** miga: Moduł gotowy do pracy.
 - **LED 202** świeci: Napięcie zasilania na Zacisku 202 -Wyjście
 - **LED 203** świeci: Napięcie zasilania na Zacisku 203 -Wyjście
- C** Zaciski sygnałowe do 2,5 mm²
- D** Wejście LON-Terminal Ręczny (LHT4)
- E** Przewód taśmowy

MPK 80 / 800
Instrukcja

Broichstraße 32
51109 Köln
Telefon +49 (0) 221 89 85 0
Telefax +49 (0) 221 89 85 30
<http://www.kollmorgen.de>
Email info@kollmorgen.de