

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Kancelaria Ogólna

Wpł. dn. 22-02-2022

przekazano do Wydziału
w miejscu

Kędzierzyn-Koźle, 14 lutego 2022.r.

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

23-02-2022

Wytypowano:
L.dz. 462

ZD.7011.2.2022.IG

**Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji, w miejscu**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.5.2022.EK z dnia 21 stycznia 2022 roku, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania: "PT i budowa/przebudowa ul. Xawerego Dunikowskiego od ulicy Karpackiej do mostu Józefa Długosza" w związku z przygotowaniem inwestycji podaję zakres i warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać przebudowywany odcinek ulicy:

I. Zakres drogi objętej inwestycją:

I.1. Pas drogowy drogi publicznej gminnej - ulicy Xawerego Dunikowskiego od skrzyżowania z ulicą Karpacką - działka gruntu numer: 2483/1, obręb Kłodnica, 2476/3, 2182/2, obręb Koźle, oraz działki 1/26, 1/23 i 2476/2, obręb Koźle, w obszarze których znajdują się mosty im Wiktora Ludwikowskiego i im. Józefa Długosza.

II. Warunki.

1) przebudowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2016.124 tj. z późn. zm./
- Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne /Dz.U.2015.680, z późn. zm./
- Wytycznych Organizacji Bezpiecznego Ruchu Piesznych: wytyczne prawidłowego oświetlenia dla pieszych (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce "Wzorce i standardy") z dnia 20 lipca 2018r.
- Wytycznych <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, ze szczególnym uwzględnieniem warunków widoczności na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów.

2) kategoria ruchu KR5,

3) kategoria drogi: gminna, publiczna;

4) klasa techniczna drogi Z - droga zbiorcza,

5) należy zaprojektować drogę dla rowerów lub dla rowerów i pieszych, łączącą istniejącą ścieżkę rowerową na wale przeciwpowodziowym łączącą ulicę Xawerego Dunikowskiego z ulicą Stanisława Wyspiańskiego z istniejącą ścieżką rowerową na Plantach Kozielskich - działka gruntu numer 2228/2, 2511/2, obręb Koźle, z uwzględnieniem planowanej w zakresie odrębnego opracowania, przebudowy dróg, budowy parkingu i zmiany organizacji ruchu w zakresie działki gruntu numer 2476/3, obręb Koźle,

6) należy zaprojektować przebudowę zatoki autobusowej w pasie drogowym ulicy Dunikowskiego, - działka gruntu numer 2483/1, obręb Kłodnica. Preferowana nawierzchnia z kostki brukowej granitowej 18/20 cm

7) w porozumieniu z Zarządem Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego należy uzgodnić obszar skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową ul. Portową. Obszary

- Dopuszcza się wykonanie podbudowy pod chodniki i drogę dla rowerów z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.
- 16) wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- należy opracować docelową organizację ruchu;
Jednocześnie należy uwzględnić:
 - a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
 - b) w przypadku braku min. 0,5 m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - c) w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 - d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
 - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
 - g) uwzględnić Wytyczne Organizacji Bezpiecznego Ruchu Pieszyc: wytyczne prawidłowego oświetlenia dla pieszych (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce "Wzorce i standardy") z dnia 20 lipca 2018r.
UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
 - a) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
 - b) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - c) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - d) z powodu braku połączenia z inną drogą:
 - umożliwić dojazd mieszkańcom,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym
- 18) należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
- 19) opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
- 20) opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z koncepcją odwodnienia drogi i docelowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami

Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:
1. IRE/DS
Kopia: a/a