

Wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienie publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na zakup i dostawę karetki specjalistycznej wraz z wyposażeniem

Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Chełmie zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści SWZ.

Pytanie 1 do pkt. XI. Nosze główne

Czy Zamawiający dopuści nosze główne umożliwiające przenoszenie pacjentów o znacznej wadze, mogąc wykorzystywać do tego (poza dwoma głównymi Ratownikami) osoby znajdujące się po boku noszy, które trzymają ramę noszy? Rozwiązanie to pozwala na wsparcie przez więcej niż 2 osoby po bokach noszy. Ma to szczególne znaczenie w związku z przytoczonym przez Zamawiającego rozporządzeniem, które to mówi, że „*Masa przedmiotów przenoszonych przez jednego pracownika nie może przekraczać: 30 kg – przy pracy stałej, 50 kg – przy pracy dorywczej*”. Jasno z tego wynika, że aby spełnić wymagania stawiane noszom wymagane jest min 5 osób (min 200 kg obciążenie + 23 kg nosze). W przypadku pracy tylko osób „*przy pracy stałej*”, w takim przypadku wymagane będzie łącznie aż 8 osób.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga jak w SWZ.

Pytanie 2 do pkt. XIII. KRZESEŁKO KARDIOLOGICZNE z systemem płozowym

Czy Zamawiający dopuści krzesło wyposażone w 4 koła jezdne, w tym dwa obrotowe i 2 z hamulcami od strony operatora? Większość producentów nie stosuje hamulców na kołach skrętnych, ponieważ jest to niepraktyczne. W zdecydowanej większości przypadków hamulce montowane są na kołach tylnych, do których dostęp ma ratownik / operator i w każdej chwili może zablokować i odblokować hamulec.

Czy Zamawiający oczekuje, aby krzesło kardiologiczne wyposażone było w wysuwane ręczki przednie, które niezbędne są do bezpiecznego transportu pacjenta po schodach?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 3 do pkt. XIV. Fotel kardiologiczny z systemem mocowania

Czy Zamawiający dopuści fotel kardiologiczny, światowego lidera w dziedzinie transportu pacjenta, firmy Ferno, charakteryzujący się poniższymi parametrami:

- Krzesło transportowe przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej z domu do karetki, jak również w czasie transportu w ambulansie
- Wykonane z lakierowanego proszkowo anodowanego aluminium
- Nośność do 250 kg
- Siedzisko i oparcie o anatomicznym kształcie
- Łatwe w czyszczeniu. Pokrycie winylowe, dezynfekowalne
- Składane podłokietniki
- Cztery koła z czego 2 skrętne i 2 z blokadą
- Teleskopowe uchwyty z przodu i z tyłu
- Czteropunktowe pasy bezpieczeństwa z centralnym zamkiem
- Zintegrowany zagłówek
- Składany podnózek
- Możliwość doposażenia fotela w napęd płozowy, umożliwiający wjazd i zjazd z pacjentem po schodach
- Waga 20 kg
- Wymiary: długość 863 x szerokość 591 mm

Odpowiedź: Zamawiający wymaga jak w SWZ.

Pytanie 4 do pkt. XV. Materac próżniowy ratowniczy

Czy Zamawiający dopuści materac próżniowy o wymiarach:

- długość 208 cm
- szerokość – 130/72 cm
- waga 8,8 kg

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

*Dyrektor
Samodzielnego Publicznego
Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego w Chełmie
mgr Agnieszka Kruk /-/*