

IRE-DS.7011.10.2021

J. Tatarczuk

3

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle

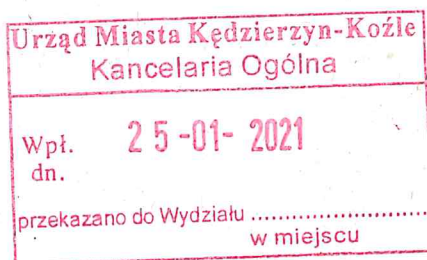


proszę przekazać
sprawę Panu Wilner

26 STY. 2021
Ziemkarski

Kędzierzyn-Koźle, 20 stycznia 2021 r.

ZD.7011.30.2020.IG



URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
26-01-2021

Wpłynęło:
Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji w miejscu

323

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.92.60.3.2011 z dnia 18.12.2019 roku, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania: "Uzupełnienie kanalizacji ściekowej na terenie Gminy - ul. Skarbowa" w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne:

- 1) Zakres rzeczowy objęty zadaniem obejmuje odcinek od skrzyżowania ulicy Skarbowej z ulicą Antoniego Czechowa w kierunku placu do zawracania przy budynku numer 5 – działki gruntu numer 1956/2, 1972/3, 1972/9, obręb Koźle,
- 2) Wstępnie uzgodnienie z MWiK w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o przewiduje odprowadzenie wody do istniejącego kolektora o średnicy 400 mm na działce gruntu 2257/1, obręb Koźle.
- 3) Niezależnie, należy wystąpić do MWiK w Kędzierzynie-Koźlu, o zapewnienie odbioru wód opadowych i podanie warunków technicznych włączenia.
- 4) Przebudowywany teren musi spełniać wymagania techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.99.43.430/ oraz Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. 2009.1030/
- 5) Kategoria drogi: gminna publiczna, klasa techniczna drogi: D-dojazdowa.
- 6) Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami;
- 7) Przejście projektowaną siecią kanalizacji deszczowej w obszarze drogi publicznej gminnej - ulicy Skarbowej - działki gruntu numer, 1956/2, 1972/3, obręb Koźle, oraz drogi wewnętrznej działka gruntu numer 1972/9, obręb Koźle, można wykonać metodą wykopu otwartego.
- 8) Wykopy zasypać materiałem dopuszczonym do stosowania w budownictwie drogowym, np. wilgotnym piaskiem lub pospółką zagęszczając mechanicznie warstwami grubości ok. 20 cm doprowadzając do kategorii G1 (według Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych).
- 9) Dla zasyпки wykopów należy uzyskać odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia:
 - $I_s = 1,00$ - dla głębokości do 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,97$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.



Kędzierzyn-Koźle
Miasto możliwości

5. Dla zasypki wykopów poza jezdnią należy uzyskać następujące wartości wskaźnika zagęszczenia:

- dla poboczy $I_s = 0,97$ -dla głębokości do 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych
- $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.

6. Dla podbudowy należy uzyskać następujące wskaźniki:

- zagęszczenie – stosunek modułu odkształcenia wtórnego E2, do pierwotnego E1 nie może być większy niż 2,2,
- nośność – moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30cm, od pierwotnego obciążenia nie może być mniejszy niż 80MPa, a od drugiego obciążenia nie może być mniejszy niż 140MPa.

7. Ponadto dla robót prowadzonych w pasie drogowym ulicy Skarbowej nakłada się następujące warunki:

- przejście projektowaną siecią wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w punktach od 1 do 6, przyjmując zasadę, że stan pasa drogowego po wykonanych robotach nie może być gorszy od stanu przed ich rozpoczęciem, z zastrzeżeniami;
- roboty prowadzić bez wstrzymywania ruchu kołowego oraz przy jak najmniejszych utrudnieniach ruchu pieszego. Należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich posesji;
- wykopy należy wykonać na szerokość **minimalną**, niezbędną do ułożenia sieci i zabezpieczyć przed osuwaniem się ścian wykopu (np. wbudować ścianki oporowe);
- po ułożeniu rur wykop zasypać i zagęścić materiałem nowym, np. wilgotnym piaskiem lub pospółką zagęszczając warstwami grubości ok. 20cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg punktów 4 i 5;
- na szerokości wykopu powiększonej o minimum 25cm od krawędzi wykopu odtworzyć istniejącą podbudowę tłuczniową, zastosować materiał nowy i zagęścić zgodnie z warunkami w punkcie 6;
- na terenach zielonych ułożyć 20 cm humusu i obsiać trawą.

8. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.

9. Roboty należy prowadzić tak, by nie uszkodzić istniejących drzew przydrożnych (art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody– tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn.zm.). W przypadku naruszenia bryły korzeniowej tych drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Inwestor przedmiotowego zadania.

10. Roboty drogowe podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Zarządzania Drogami niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokółarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu. W przypadku nieprawidłowego ułożenia sieci kanalizacji deszczowej niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionego dla wykonania powyższych robót.

11. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wyżej wymienionej drogi Inwestor zadania wystąpi do Wydziału Zarządzania Drogami z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego przedstawiając:**

- harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową;
- personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac;
- ważny, zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Wyżej wymieniony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

- oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 r. poz. 2311), a także rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o przepisy prawa energetycznego albo o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków;

12. Gmina Kędzierzyn-Koźle nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych Wykonawca będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami

mar inż. Marek Mazurkiewicz

1. IRE w miejscu

Kopia: a/a

