



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

**12  
34**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Wortawki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km- etap I od km 6+562,92 do km 8+785,46 o długości ok. 2 223 m</i>
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Górowo Iławeckie</i>
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	<i>IV; XXV</i>
<b>Inwestor:</b>	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	<i>280105_2.0019.480/7; 280105_2.0025.16; 280105_2.0041.139/1; 280105_2.0001.195; 280105_2.0001.178/3; 280105_2.0001.178/2; 280105_2.0001.182/5</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płózka	-	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	

# SPIS TREŚCI:

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

## **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Mapa orientacyjna 1:25 000
2. Mapy sytuacyjne 1:500

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Wortawki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km- etap I od km 6+562,92 do km 8+785,46 o długości ok. 2 223 m

<b>NAZWA INSTYTUCJI</b>	<b>OPINIA</b>
<b>Komendant Powiatowy Policji w Bartoszycach</b>	
<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc</b>	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowej stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1515N Robity - Kandyty - Wortawki na odcinku Kandyty-Lipniki w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity - Kandyty - Wortawki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km- etap I od km 6+562,92 do km 8+785,46 o długości ok. 2 223 m” w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1515N Robity - Kandyty - Wortawki na odcinku Kandyty-Lipniki o długości 2 223 m.

### 3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

#### 4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1515N Robity - Kandyty - Wortawki na odcinku Kandyty-Lipniki posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu i szerokości 4,5– 5,0 m. Droga w przedmiotowym miejscu wyposażona jest w pobocza o zmiennej szerokości.

Droga na całym swoim odcinku administrowana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc. Jest to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. Droga na odcinku objętym zakresem opracowania położona jest w terenie poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h.

#### 5. Przyjęte założenia projektowe

##### a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1515N Robity - Kandyty - Wortawki na odcinku Kandyty-Lipniki- w obszarze administracyjnym Gminy Górowo Iławeckie,

- klasa drogi - Z (zbiorcza)
- przekrój drogi - 1x2
- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość pobocza- 0,75 m

##### b) Dane o ruchu

Przyjęto I kategorię obciążenia ruchem.

##### c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe
- znaki poziome

##### Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej - znaki średnie (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy - zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

## Oznakowanie poziome

- znaki poprzeczne

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe
- wysoki współczynnik odbłaskowości
- wysoka trwałość
- odporność na ścieranie i zabrudzenia
- dobra widoczność w ciągu całej doby

## **6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu**

### Znaki pionowe:

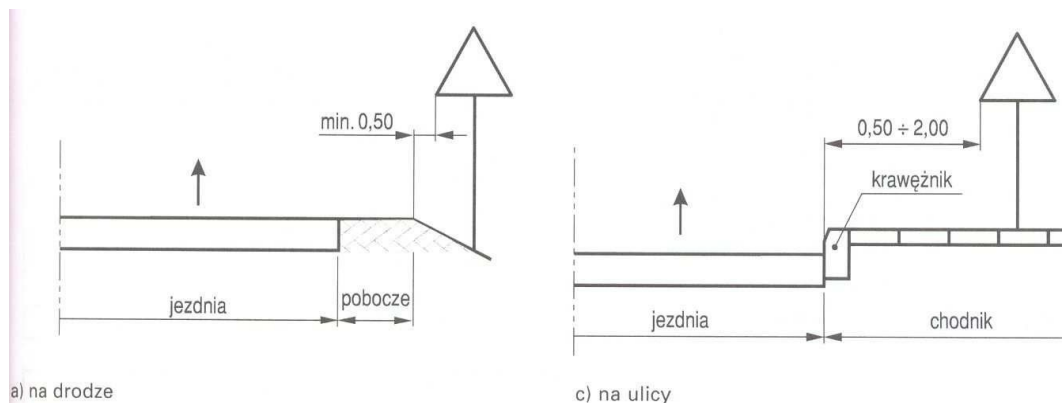
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

### Znaki poziome:

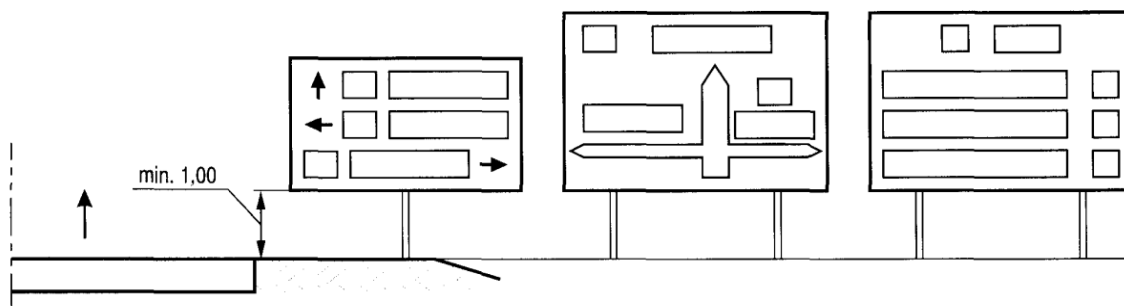
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- oczyszczenie podłoża
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych

### Sposób ustawiania znaków:

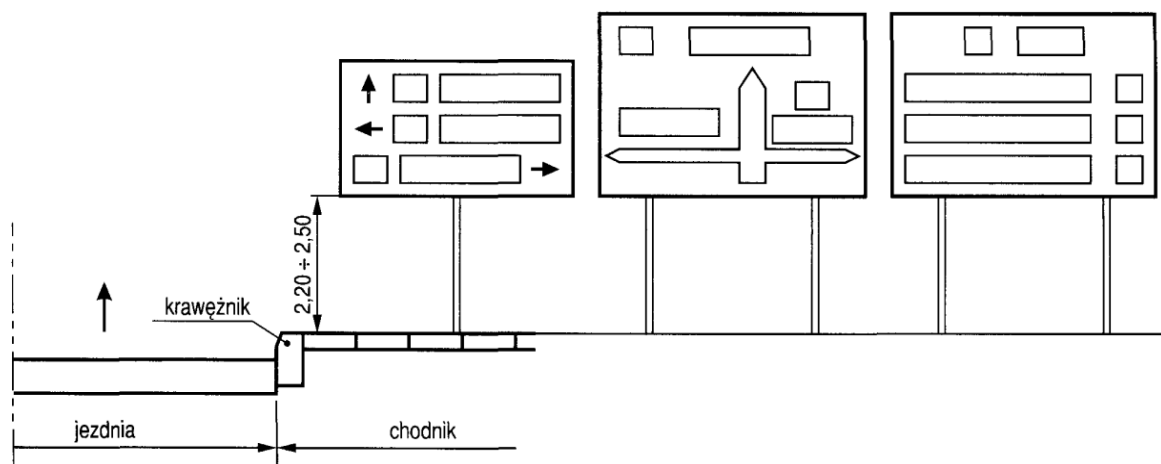
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



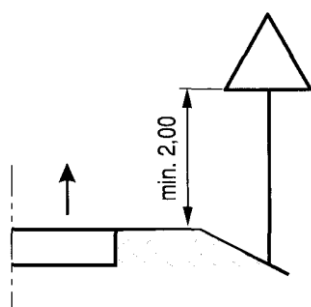
➤ Wysokość umieszczania znaków:



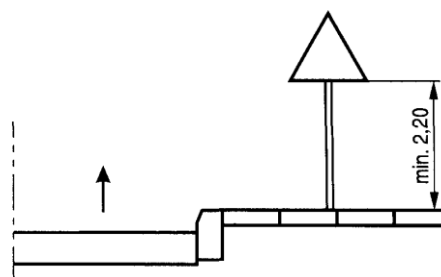
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

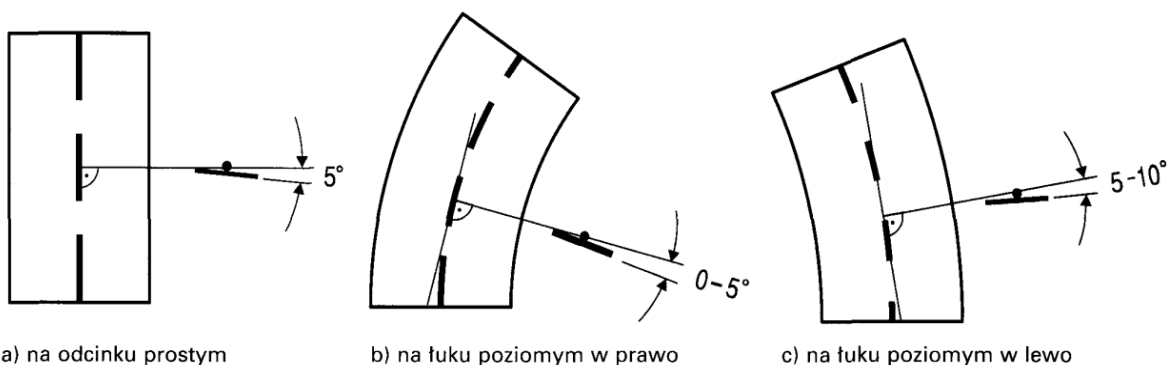
<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

### ➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni





## 7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

### Znaki poziome – projektowane

Rodzaj znaku	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-4 „linia podwójna ciągła”	2,09
P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	4,80
P-17 „linia przystankowa”	9,84

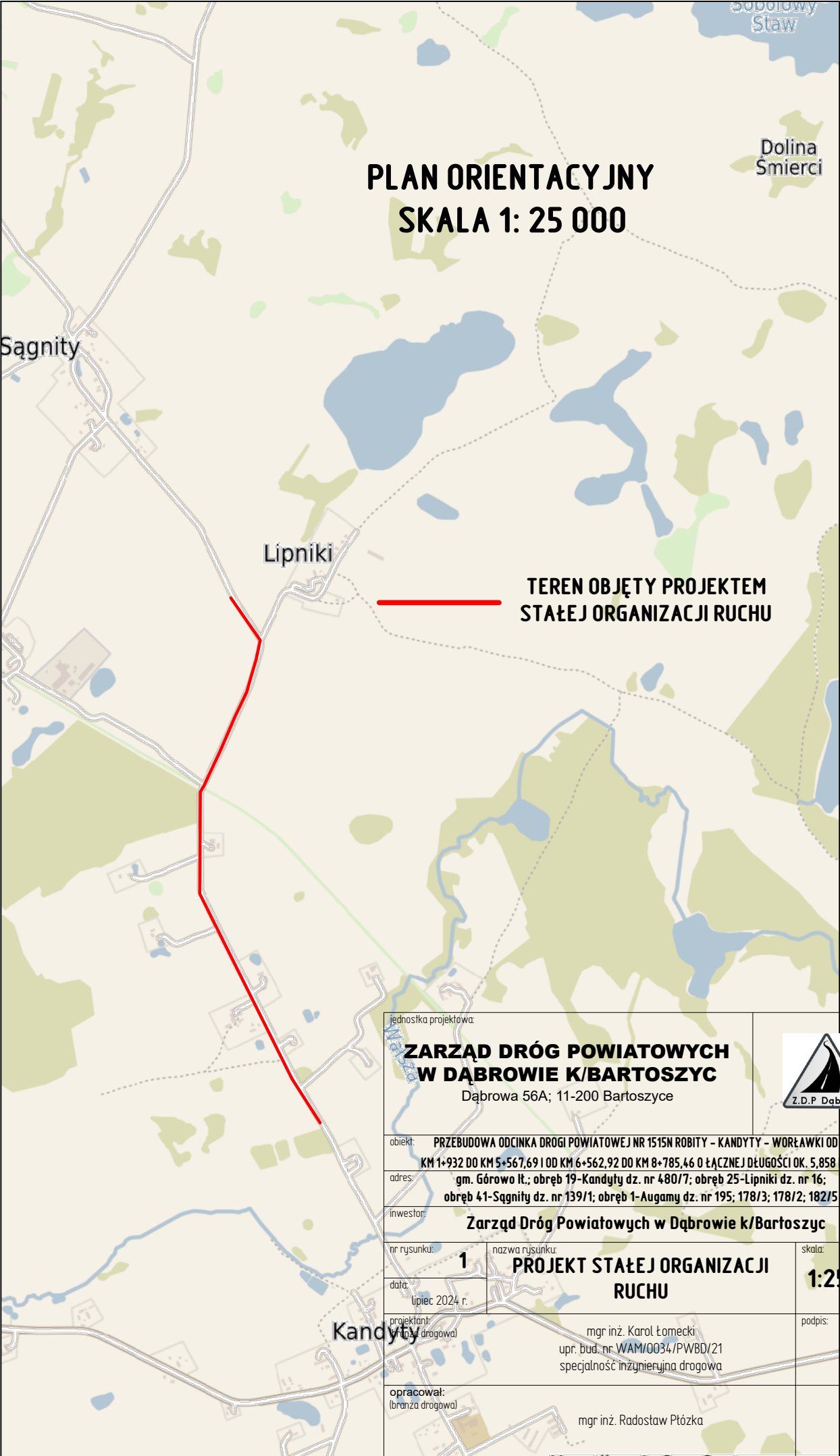
### Znaki pionowe – projektowane

Rodzaj znaku	Ilość
A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	3
A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”	4
A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1
A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	1
B-20 „stop”	1
B-33 „ograniczenie prędkości” (70km/h)	4
B-42 „koniec zakazów”	2
D- 15 „przystanek autobusowy”	4
E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”	2

## 8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu<sup>1</sup>

Planowany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2026 r.

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA



**PLAN ORIENTACYJNY**  
**SKALA 1: 25 000**


**TEREN OBJĘTY PROJEKTEM**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

jednostka projektowa: <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</b> Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYTÓW – WÓRŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM		
adres: gm. Górowo Ił.; obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obrub 41-Sagnity dz. nr 139/1; obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5		
inwestor: <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce</b>		
nr rysunku: <b>1</b>	nazwa rysunku: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	skala: <b>1:25000</b>
data: lipiec 2024 r.	projektant: mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynieria drogowa	podpis:
opracował: (branża drogowa)	mgr inż. Radosław Pióška	

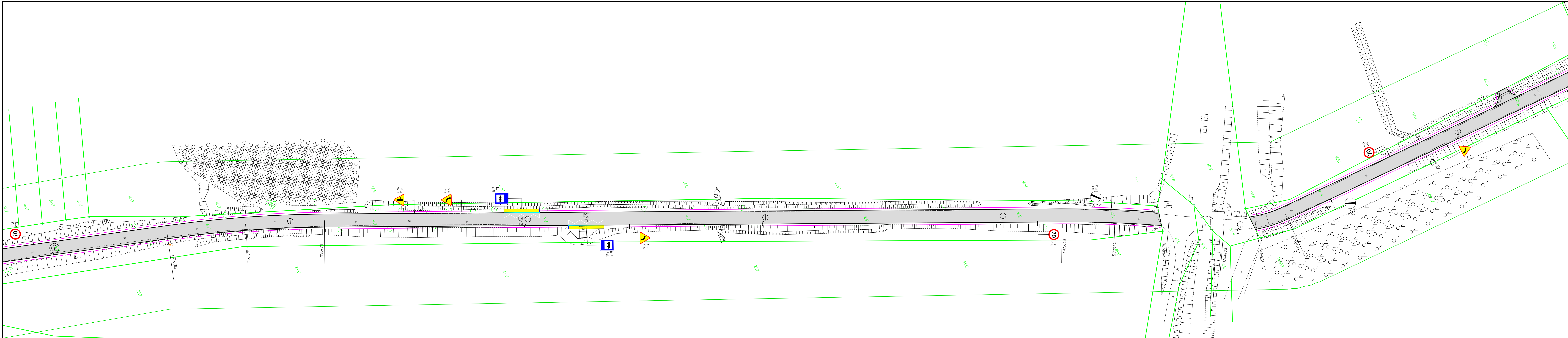
**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N  
ROBITY – KANDYTYS – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM  
5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O  
ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM- ETAP I OD KM  
6+562,92 DO KM 8+785,46 O DŁUGOŚCI OK. 2 223 M**



znaki poziome projektowane

jednostka projektowa:			
<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE k/BARTOSZYC</b> Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce			
obiekt:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYTÓW – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 8,858 KM		
adres:	gm. Górowo Ił.; obręb 19-Kandytów; nr 480/7; obręb 25-Lipniki ok. nr 16; obręb 41-Sągnity ok. nr 139/1; obręb 1-Augumy ok. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5		
inwestor:	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce</b>		
nr rysunku:	<b>2.7</b>	nazwa rysunku:	skala:
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI</b>		<b>1:500</b>	
<b>RUCHU</b>			
data:	lipiec 2024 r.	projektant:	podpis:
projektant (branża drogowa)		mgr inż. Karol Komciek upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynieria drogowa	
opracował: (branża drogowa)		mgr inż. Radosław Piłko	





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N  
ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM  
5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O  
ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM- ETAP I OD KM  
6+562,92 DO KM 8+785,46 O DŁUGOŚCI OK. 2 223 M

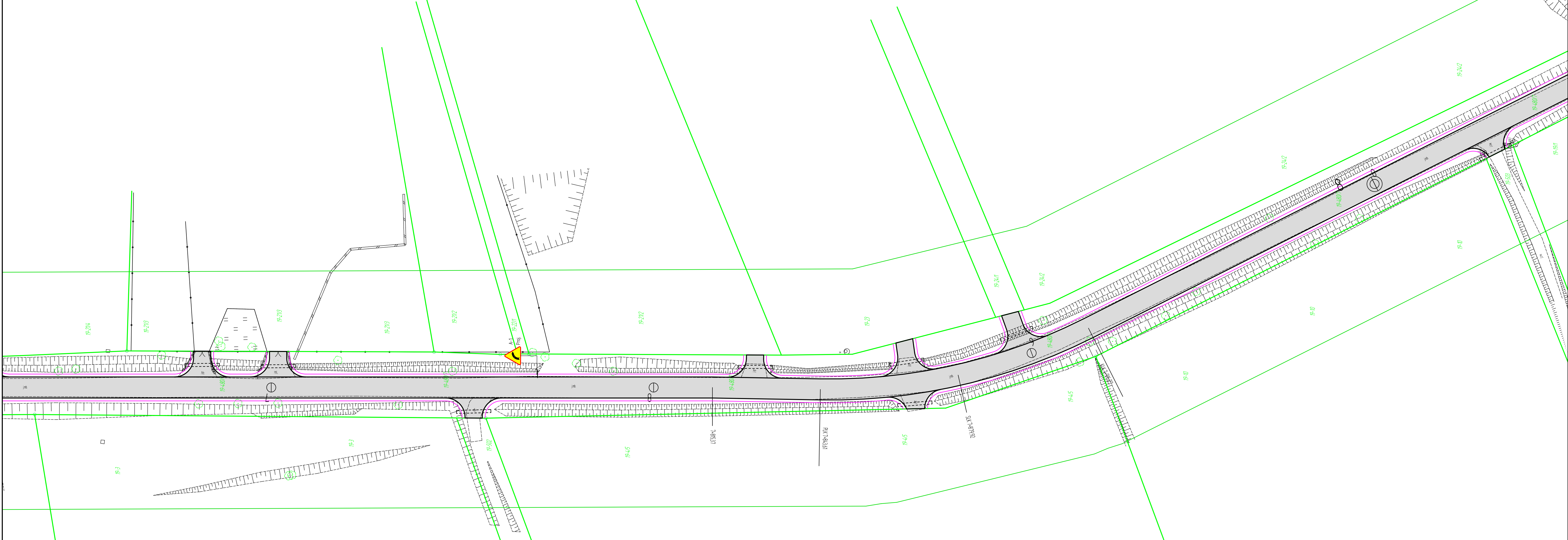
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W  
DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
SKALA 1:500  
ark. nr 8

LEGENDA:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

jednostka projektowa: <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</b> Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
opis: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM	adres: gm. Górowa Ił.; obręb 19-Kandyt; dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obrab 41-Segmity dz. nr 139/1; obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5	
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie K/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.8	nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala: 1:500
data: lipiec 2024 r.	projektant: mgr inż. Karol Łomski upr. bud. nr WAM/0034/PWB/21 specjalność inżyniera drógowa	podpis:
opracował: mgr inż. Radosław Płozka		





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYTŁY – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM- ETAP I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O DŁUGOŚCI OK. 2 223 M

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 9

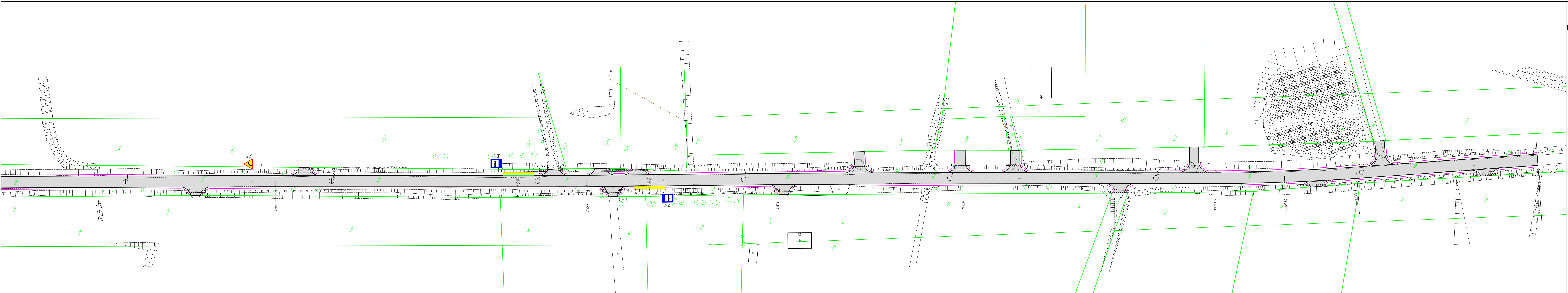
LEGENDA:

znaki pionowe projektowane

znaki poziome projektowane

jednostka projektowa:		
<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</b> Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYTŁY – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM		
adres: gm. Górowo Ił.; obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obręb 41-Sągnity dz. nr 139/1; obręb 1-Augany dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.9	nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala: 1:500
data: lipiec 2024 r.	projektant: mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB/21 specjalność inżynieria drogowa	podpis:
opracował: inżynieria drogowa	mgr inż. Radosław Piłzka	





**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N**  
**ROBITY – KANDYTŹY – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM**  
**5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O**  
**ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM- ETAP I OD KM**  
**6+562,92 DO KM 8+785,46 O DŁUGOŚCI OK. 2 223 M**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 10**

LEGENDA:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

podstawa projektowa:		
<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> <b>W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</b> Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
opis:		
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYTŹY – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM		
adres:		
gm. Górowo II, obręb 19-KandytŹy dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obręb 41-Sagany dz. nr 139/1; obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5		
inwestor:		
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku:	nazwa rysunku:	skala:
2.10	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500
data:	lipiec 2024 r.	
projektant:	mgr inŹ. Karol Łomicki	podpis:
branŹa drogowal	upr. bud nr WAW10034/PWR0/21	
specjalność inŹynierska drogowal		
opracował:	mgr inŹ. Radosław Płóka	
branŹa drogowal		