



KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Wortawki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Górowo Iławeckie</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280105_2.0019.480/7; 280105_2.0025.16; 280105_2.0041.139/1; 280105_2.0001.195; 280105_2.0001.178/3; 280105_2.0001.178/2; 280105_2.0001.182/5</i>

Spis zawartości projektu budowlanego:

- 1. Projekt zagospodarowania terenu*
- 2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty*
- 3. Informacja BIOZ*

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płóзка	-	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Wortawki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Górowo Iławeckie</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280105_2.0019.480/7; 280105_2.0025.16; 280105_2.0041.139/1; 280105_2.0001.195; 280105_2.0001.178/3; 280105_2.0001.178/2; 280105_2.0001.182/5</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płóška	-	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	2
Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	3
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia	3
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	3
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	4
4. Zestawienia	5
5. Informacje i dane	5
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	7
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	7
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
Informacje dotyczące realizacji inwestycji w kontekście zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowanych na realizację inwestycji	8
Rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie budowlanym	9
Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa	10
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny	10
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu	10

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 25 lipca 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.:

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Worławki od km 1+932
do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km**

realizowany na działkach ewidencyjnych:

obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obręb 41-Sągnity dz. nr 139/1;
obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5, gm. Górowo Iławeckie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1. *Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia*

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Worławki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km na obszarze Powiatu Bartoszyckiego na terenie gminy Górowo Iławeckie.

W ramach realizacji niniejszego zamierzenia budowlanego planuje się wykonanie następujących robót budowlanych polegających na:

- wykonaniu robót przygotowawczych,
- wykonaniu robót rozbiórkowych,
- wykonaniu robót ziemnych (korytowanie),
- remoncie przepustów pod koroną drogi,
- odtworzeniu i odmuleniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów i peronów autobusowych
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów i peronów autobusowych
- budowie kanału technologicznego.

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje drogę powiatową nr 1515N Robity – Kandyty – Worławki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km.

2. *Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki*

Przedmiotowy teren objęty inwestycją znajduje się w województwie warmińsko – mazurskim, na obszarze administracyjnym powiatu bartoszyckiego w północno- zachodniej części gminy Górowo Iławeckie. Teren na którym zlokalizowana jest droga przewidziana do przebudowy stanowi głównie teren pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej.

Przedmiotowy teren na którym planowane jest zamierzenie budowlane stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszc. Droga objęta przebudową stanowi głównie drogę dojazdową do istniejących wzdłuż jej ciągu budynków mieszkalnych, pól uprawnych oraz innych miejscowości leżących wzdłuż jej ciągu.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane realizowane jest w działkach drogowych.

Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto

kategorię ruchu KR3. Natężenie ruchu jest średnie. Istniejąca droga powiatowa objęta przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną. Cała nawierzchnia tej drogi jest w złym stanie technicznym. Aktualnie stan nawierzchni jezdni (na odcinku planowanej przebudowy) nie spełnia podstawowych parametrów szerokości, nośności, równości podłużnej, poprzecznej, właściwości przeciw poślizgowych. Występują nierówności i ubytki. Jezdnia posiada szerokość ok. 4,50-5,00m. Na terenie objętym projektowaną przebudową występują następujące sieci uzbrojenia terenu, tj. sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

Obecnie odpływ wód opadowych z nawierzchni istniejącej jezdni realizowany jest powierzchniowo.

Opracowanie obejmuje:

- ustalenie przebiegu projektowanych jezdni, zjazdów i peronów oraz kanału technologicznego na planie sytuacyjnym (projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego),
- ustalenie technologii budowy nawierzchni jezdni, zjazdów i peronów oraz ustalenie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i peronów.

3. *Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu*

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) Układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga objęta zamierzeniem budowlanym znajduje się w północno-zachodniej części gminy Górowo Iławeckie i obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Worławki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km. Teren ten posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej.

Długość projektowanej drogi wynosi ok. 5 858 m. Projektowana droga stanowi uzupełnienie istniejących dróg zlokalizowanych na tym terenie oraz stanowi dojazd do budynków mieszkalnych, pól uprawnych oraz innych miejscowości leżących wzdłuż jej ciągu.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu pozostanie bez zmian.

4. Zestawienia

a) Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

- projektowe zagospodarowanie – 35 395,01 m²
- istniejące zagospodarowanie – 29 267 m²

b) Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- jezdnia z mieszanki mineralno- asfaltowej – 31 773,63 m²
- zjazdy z mieszanki mineralno- asfaltowej – 3 486,38 m²
- perony autobusowe z kostki brukowej betonowej – 135,00 m²

c) Powierzchni biologicznie czynnej

Nie dotyczy.

d) Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy.

5. Informacje i dane

a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja położona jest poza obszarem objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

b) Wpis do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Działki, na której realizowane jest zamierzenie budowlane ani obiekty na nich zlokalizowane nie są wpisane do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków. Planowane zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.

Dz. U. z 2022 r., poz. 840), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Górowo Iławeckie.

c) Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym realizowane jest przedsięwzięcie budowlane znajduje się poza granicami terenów górniczych i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

d) Cechy istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestor uzyskał decyzję Wójta Gminy Górowo Iławeckie z dnia 02.07.2024 r. znak: RIZ.6220.3.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja jest całkowicie ekologiczna i nie zagraża środowisku oraz bezpieczeństwu i zdrowiu użytkowników.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Obszar działania planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarem objętym ochroną z uwagi na walory środowiska przyrodniczego zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. 2023r, poz. 1336 z późn. zm.).

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z decyzją Wójta Gminy Górowo Iławeckie z dnia 02.07.2024 r. znak: RIZ.6220.3.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Ze względu na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania oraz zagospodarowania terenu w postaci przydrożnych drzew, które należałoby wyciąć, a także z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko (poprzez ograniczenie wycinki drzew), przyjęto prędkość do projektowania $V_p=40$ km/h i szerokość pasa ruchu 2,75 m.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Następujące działki objęte są niniejszym opracowaniem obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obręb 41-Sągnity dz. nr 139/1; obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5, gm. Górowo Iławeckie.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu obejmuje działki na których zlokalizowane są projektowane elementy, tj. jezdnia, zjazdy, perony, kanał technologiczny.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

1. art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725).
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1518).

Opracował:

Informacje dotyczące realizacji inwestycji w kontekście zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowanych na realizację inwestycji

Na realizację inwestycji Inwestor uzyskał decyzję Wójta Gminy Górowo Iławeckie z dnia 02.07.2024 r. znak: RIZ.6220.3.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z przedmiotową decyzją wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania n/w warunków:

- 1) Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczonych przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
- 2) Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażenia gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom. W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, należy wykorzystać maty absorbujące i zachować należytą ostrożność.
- 3) Zaplecze budowy z bazą materiałowo - sprzętową należy zlokalizować poza obszarami będącymi w bezpośrednim sąsiedztwie cieków, jezior, obszarów podmokłych oraz oczek wodnych. Miejsca składowania materiałów pylistych oraz materiałów budowlanych mogących być źródłem emisji pyłów należy zabezpieczyć przed działaniem wiatru. Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
- 4) Paliwa potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
- 5) Prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków

(tj. w okresie od 1 września do końca lutego).

- 6) Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odstąpienia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót.
- 7) W obrębie przepustów należy zabezpieczyć wody przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.
- 8) Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.
- 9) Rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego.
- 10) W okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac.

Rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie budowlanym

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

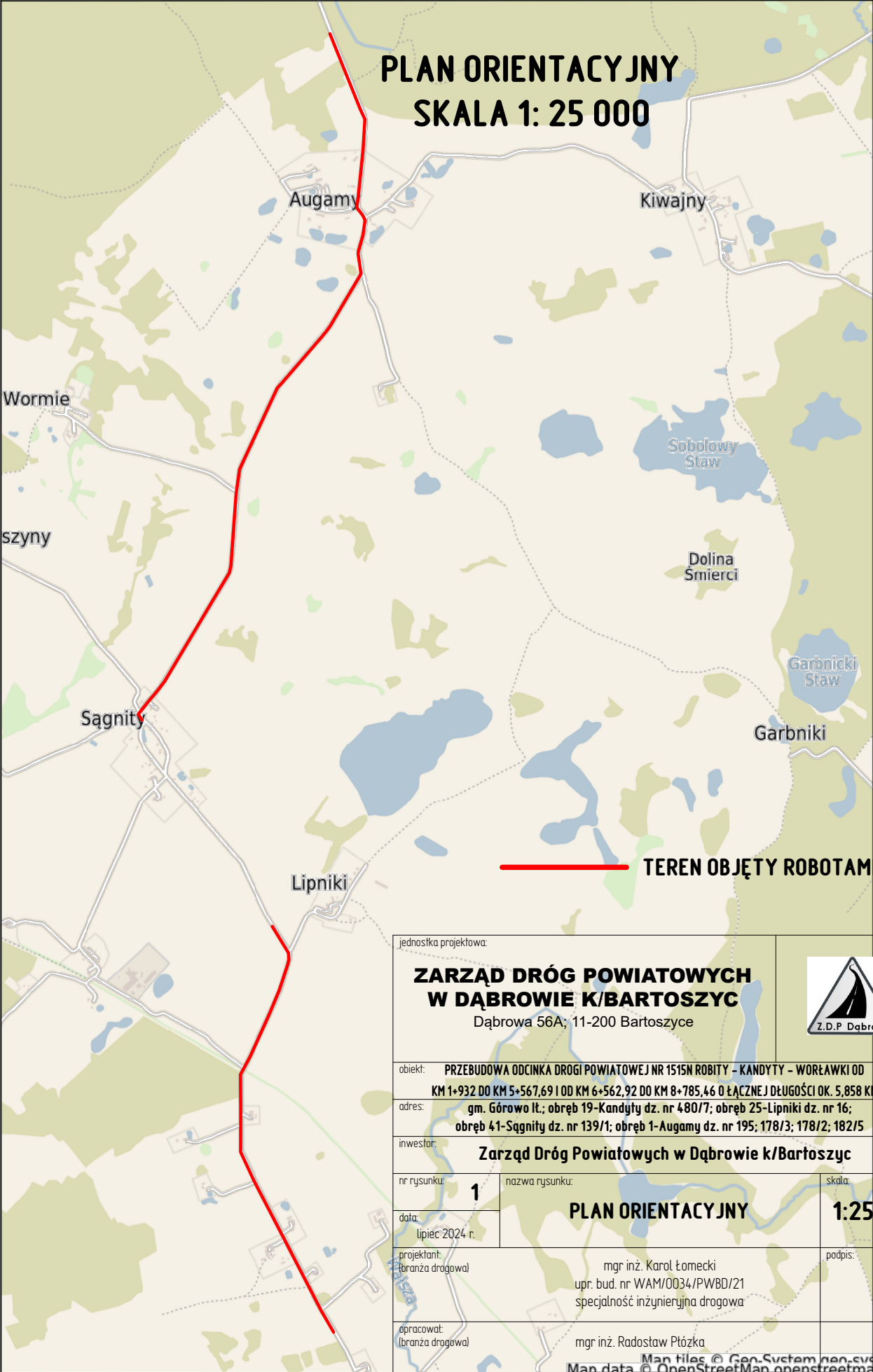
- 1) Klasa drogi – Z (zbiorcza)- w trudnych warunkach;
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym i poza terenem zabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x2;
- 4) Przekrój drogi – drogowy;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR3;
- 7) Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h;
- 8) Kategoria terenu – płaski;
- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – dwuspadowy i jednospadowy;
- 10) Spadki poprzeczne – 2% oraz do 4 % na łukach poziomych;
- 11) Szerokość jezdni – 5,5 m (2x2,75m);


- 12) Szerokość peronu – 1,5 m;
- 13) Szerokość pobocza – 0,75 m;
- 14) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G3;
- 15) Warunki wodne – dobre;
- 16) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny










Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu




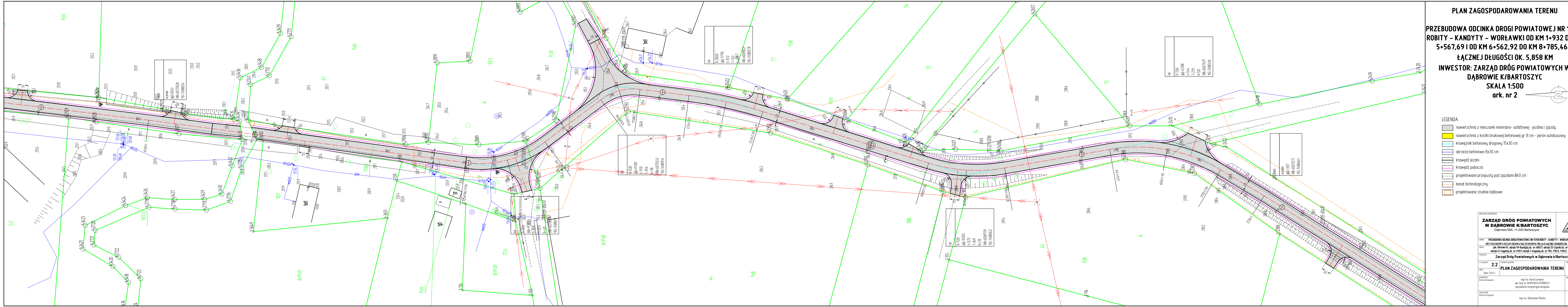
jednostka projektowa:			
<div><div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</div></div>			
obiekt:	PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY - KANDYT - WÓRŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM		
adres:	gm. Górowo Ił.; obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obrób 41-Sągnity dz. nr 139/1; obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5		
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku:	1	nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
data:	lipiec 2024 r.	skala:	1:25000
projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogowa		podpis:
opracował: (branża drogowa)	mgr inż. Radostaw Płózka		
Map tiles © Geo-System nen-svs Map data © OpenStreetMap contributors			

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N
ROBITY - KANDYTNY - WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM
5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 0**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

	nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr: 8 cm - peron autobusowy
	krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
	obrzeże betonowe 8x30 cm
	krawędź jezdni
	krawędź pobocza
	projektowane przepuszczy pod zjazdami Ø40 cm
	kanat technologiczny
	projektowane studnie kablowe

Załącznik do projektu			
<h2 style="text-align: center;">ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOZYCH</h2> <p style="text-align: center;">Dąbrowa 56A; 11-220 Bartoszyce</p>			
oświadczenie:	<p>PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓG POWIATOWYCH NR 1755N ROBITY – KANDYTÓW – WÓRKOWICHO KM 1+932,00 WNIOS 5+581,60 ILO KM 6+562,70 ILO KM 8+705,44 ILO KM 9+000,00 ILO 5, 6, 858 KM</p>		
adres:	<p>gmina Dąbrowa K/B, ul. obok 19-kamienicy, nr 4-80/77, obrotu 25-10pilotu, nr 16, obrotu 41-Sępólnej, nr 139/1; obrotu 41-Lugomaj, nr 195; 178/3; 178/2; 182/5</p>		
inwestor:	<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie K/Bartoszyce</p>		
nr zgłoszenia:	2.1	nazwa zgłoszenia:	skala:
data: (tytuł z 2024 r.)	<p>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>		<p>1:500</p>
projektant (nazwa i adres)	<p>mgr inż. Karol Łomski ur. bud. nr WAM/0034/P/WB/21 specjalność: inżyniering drogowy</p>		podpis:
opracował: (nazwa i adres)	<p>mgr inż. Radosław Piżkica</p>		



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

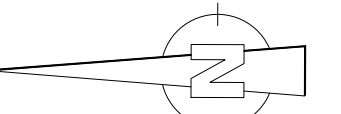
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N
ROBITY - KANDYT - WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM
8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM

ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 2




LEGENDA:










- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazd
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
oprac.: mgr inż. Karol Łomski	oprac.: mgr inż. Karol Łomski	
data: lipiec 2024 r.	data: lipiec 2024 r.	
projektant: mgr inż. Karol Łomski	projektant: mgr inż. Karol Łomski	
opracował: mgr inż. Radosław Płozka	opracował: mgr inż. Radosław Płozka	
skala: 1:500	skala: 1:500	

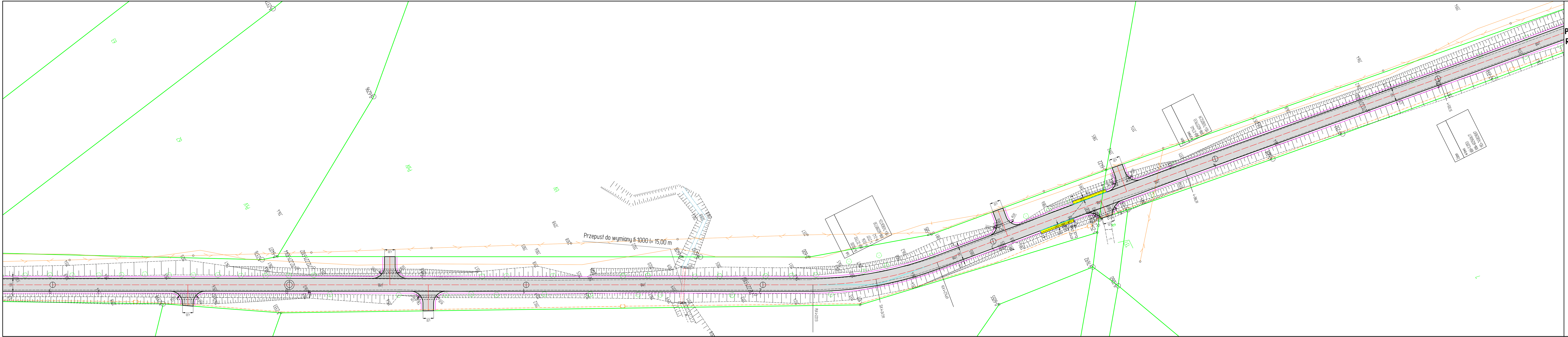
**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N
ROBITY – KANDYTYS – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM
5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 0**

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC



	nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej - jezdnia i zjazd
	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
	krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
	obrzeże betonowe 8x30 cm
	krawędź jezdni
	krawędź pobocza
	projektowane przepustsy pod zjazdami Ø40 cm
	kanal technologiczny
	projektowane studnie kablowe

Załącznik projektu			
<p align="center">ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCZ</p> <p align="center">Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</p>			
			
<p>obiet: PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓG POWIATOWYCH NR 175N ROBITY – KANDYTÓ – WÓRKALICHO KM 1+932,00 KM 5+587,691 UD KM 6+562,720 UD KM 7+406,46 A 4A CNE JAROSŁAW C 5, 858 KM</p>			
adres:		<p>op: Dąbrowa K/B; zabieg: 19 - Konsekwencje; nr: 4-807/7; zbry: 25 - Lipień; dz: nr 16; obręb: 41 - Szczęśliwy dz: nr 139/1; obręb: 4 - Łągowisz; dz: nr 195; 178/3; 178/2; 182/5</p>	
inwestor:		<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie K/Bartoszyce</p>	
nr zgłoszenia	2.3	nazwa zgłoszenia	skala
		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
data: lipiec 2024 r.			
projektant: branoła drwołal		mgr inż. Karol Łomacki op: bud: nr WAM/0034/P/WB/21 specjalność: inżynieringowa drogowo	podpis:
opracował: branoła drwołal		mgr inż. Radosław Pizlika	



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

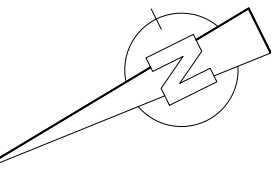
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N
ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM
5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O

ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
DĄBROWIE K/BARTOSZYC


SKALA 1:500

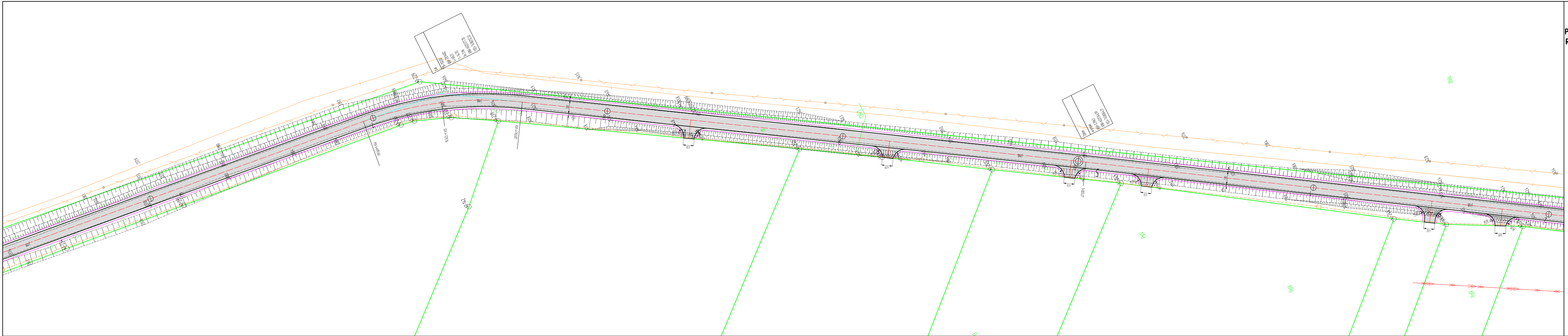
ark. nr 4



LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazd
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe

jednostka projektowa:					
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce					
obiekt: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM					
adres: gm. Górowa Ił.; obręb 19-Kandyty dz. nr 4/80/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obrzeż 41-Segulny dz. nr 139/1; obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5					
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce					
nr rysunku:	2.4	nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala:	1:500
data:	lipiec 2024 r.	projektant: mgr inż. Karol Łomacki upr. bud. nr WAM/0034/PWB/21 specjalność: inżyniera drogowo		podpis:	
opracował:	mgr inż. Radosław Płozka				



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

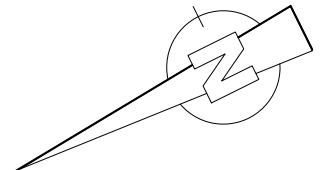
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N
ROBITY – KANDYTÓW – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM
5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O

ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

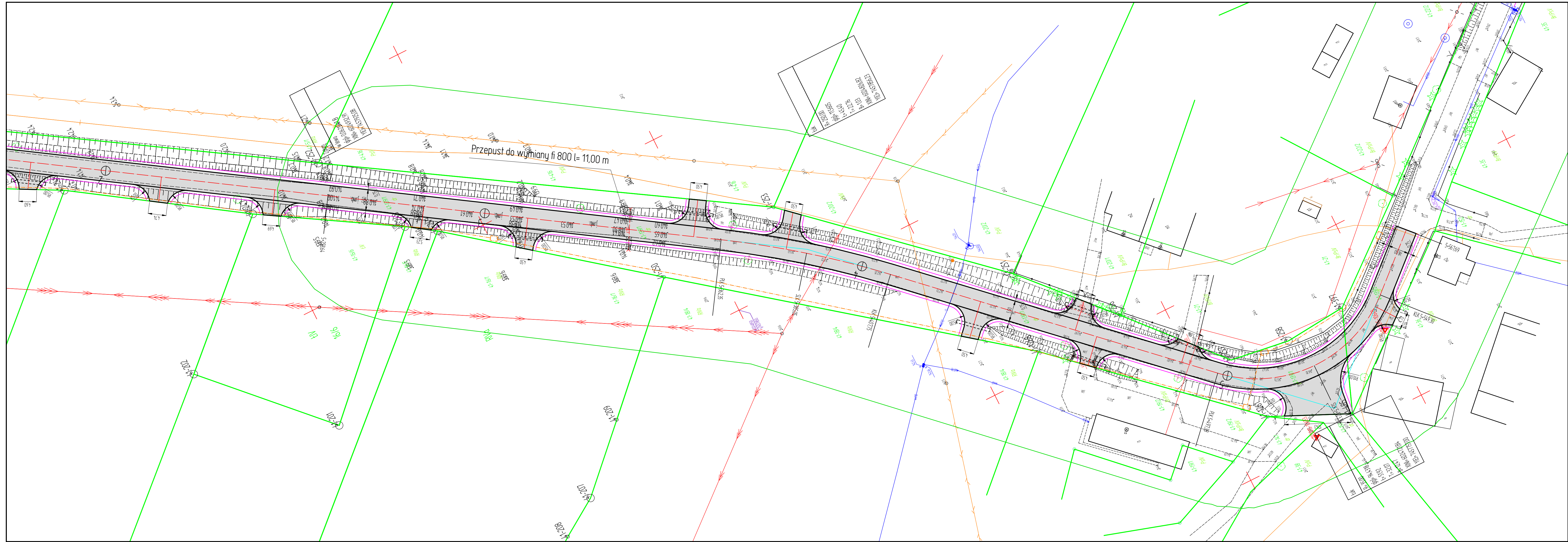
ark. nr 5



LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazd
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYTÓW – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM		
adres: gm. Górowa Ił.; obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obrzeż 41-Segulny dz. nr 139/1; obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.5	nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500
data: lipiec 2024 r.	mgr inż. Karol Łamecki upr. bud. nr WAM/0034/PW/BD/21 specjalność inżynieria drogowa	podpis:
opracował: branża drogowa	mgr inż. Radosław Płozka	



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N
ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM

5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O

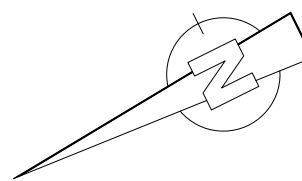
ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W

DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 6



LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazd
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe

jednostka projektowa:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**
Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce



obiekt: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD
KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM
adres: gm. Górowo Ił.; obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16;
obrub 41-Sagitty dz. nr 139/1; obręb 1-Augany dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5

inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce

nr rysunku:

2.6

nazwa rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala:

1:500

data:

lipiec 2024 r.

projektant:

mgr inż. Karol Łomecki

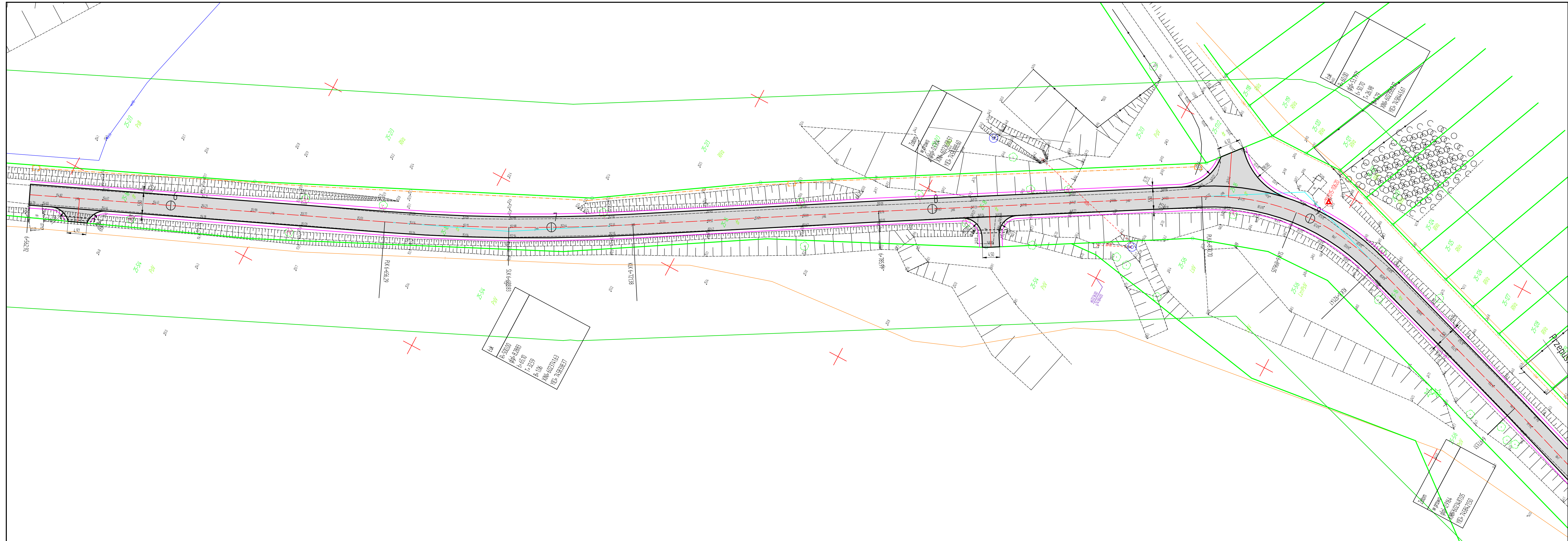
upr. bud. nr WAM/0034/PWB/21

specjalność inżynieria drogowa

podpis:

opracował:

mgr inż. Radosław Płazka



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 7

LEGENDA:

nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazd

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy

krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm

obrzeże betonowe 8x30 cm

krawędź jezdni

krawędź pobocza

projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm

kanat technologiczny

projektowane studnie kablowe

jednostka projektowa:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce

obekt:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM

adres:

gm. Górowo Ił; obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obręb 41-Sagitty dz. nr 139/1; obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5

inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce

nr rysunku:

2.7

nazwa rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala:

1:500

data:

lipiec 2024 r.

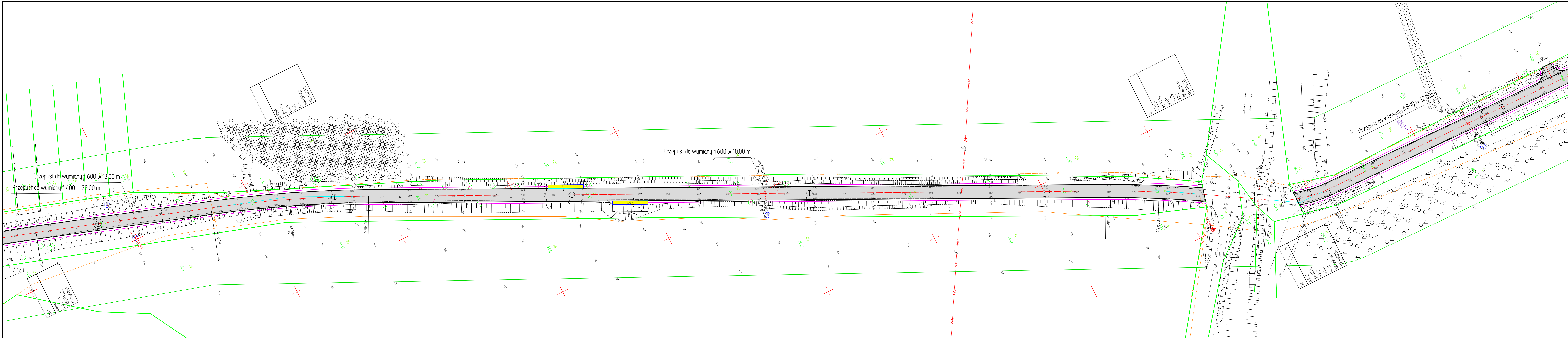
projektant:

mgr inż. Karol Łomecki
upr. bud. nr WAM/0034/PWB/0/21
specjalność inżynieria drogowa

opracował:

mgr inż. Radosław Piłzka

podpis:



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N
ROBITY – KANDYTŹY – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM
5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O

ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM


INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500


ark. nr 8

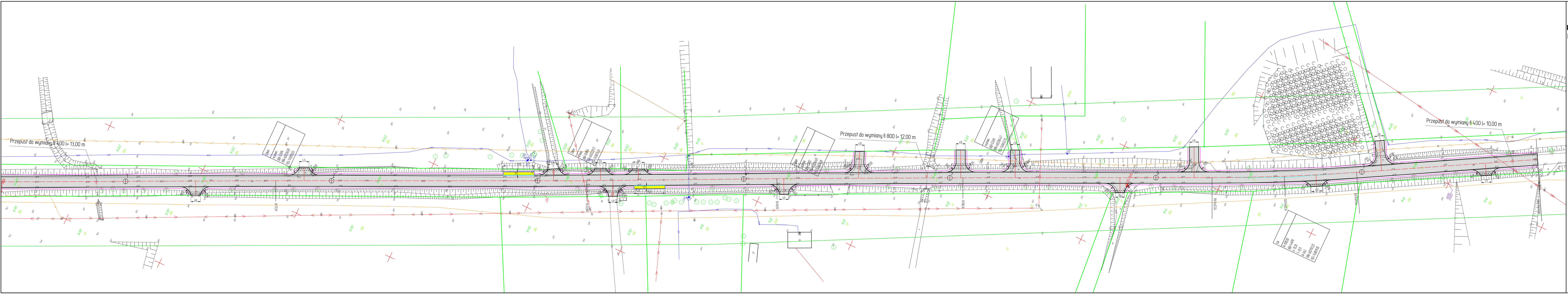
LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazd
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
opis: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYTŹY – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM adres: gm. Górowo Ił. obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obrzeż 41-Segulny dz. nr 139/1; obręb 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie K/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.8	nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500
data: lipiec 2024 r.	mgr inż. Karol Łomski upr. bud. nr WAM/0034/PWB/21 specjalność inżyniera drogowo	podpis:
opracował: branża drogowal	mgr inż. Radosław Płozka	

ark. nr 9

jednostka projektowa:			
<h1 style="text-align: center;">ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</h1> <p style="text-align: center;">Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce</p>			
obiekt:	PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓG POWIATOWYCH NR 1515N ROBITY – KANDYTÓW – WOREŁAWKI OD KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM		
adres:	gm. Górowo Ił.; obręb 19-Kandytów dz. nr 4807/1; obręb 25-Lipniki dz. nr 16; obręb 41-Sągnity dz. nr 139/1; obręb 1-Augomy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5		
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku:	2.9	nazwa rysunku:	skala:
data:	lipiec 2024 r.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
projektant (branża drogowal)	mgr inż. Karol Łamecki upr. bud. nr WAM/0034/PW/B0/21 specjalista inżynierska drogowo		podpis:
opracował: (branża drogowal)	mgr inż. Radosław Piłtka		



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N
ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD KM 1+932 DO KM
5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O
ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
DĄBROWIE K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 10

LEGENDA:

nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazd

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy

krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm

obrzeże betonowe 8x30 cm

krawężń jezdn

krawężń pobocza

projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm

kanal technologiczny

projektowane studnie kablowe

podatnik projektowa:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce

obekt:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD
KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM

adres:

gm. Górowa Ił., obręb 19-Kandyty dz. nr 480/7; obręb 25-Lipniki dz. nr 16;
obrn 41-Sagunty dz. nr 139/1; obrn 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5

inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce

nr rysunku:

2.10

data:

lipiec 2024 r.

projektant:

mgr inż. Karol Łonecki

branża drogowal

upr. bud nr: WAM/00334/PWR/021

opracował:

mgr inż. Radosław Płóka

branża drogowal

skala:

1:500

podpis:

Z.D.P. Dąbrowa

obekt:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1515N ROBITY – KANDYT – WORŁAWKI OD
KM 1+932 DO KM 5+567,69 I OD KM 6+562,92 DO KM 8+785,46 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 5,858 KM

adres:

gm. Górowa Ił., obrn 19-Kandyty dz. nr 480/7; obrn 25-Lipniki dz. nr 16;
obrn 41-Sagunty dz. nr 139/1; obrn 1-Augamy dz. nr 195; 178/3; 178/2; 182/5

inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce

nr rysunku:

2.10

data:

lipiec 2024 r.

projektant:

mgr inż. Karol Łonecki

branża drogowal

upr. bud nr: WAM/00334/PWR/021

opracował:

mgr inż. Radosław Płóka

branża drogowal

skala:

1:500

podpis:



OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Wortawki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Górowo Iławeckie</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280105_2.0019.480/7; 280105_2.0025.16; 280105_2.0041.139/1; 280105_2.0001.195; 280105_2.0001.178/3; 280105_2.0001.178/2; 280105_2.0001.182/5</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płózka	-	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie	2
--------------------	---

Oświadczenie

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że zastosowane rozwiązania wykonania robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Worławki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km”

nie ingerują swoją technologią wykonania w istniejące sieci zlokalizowane w pasie drogowym, tym samym nie zachodzi konieczność ich uzgadniania z gestorami sieci.

.....



INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Wortawki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Górowo Iławeckie</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280105_2.0019.480/7; 280105_2.0025.16; 280105_2.0041.139/1; 280105_2.0001.195; 280105_2.0001.178/3; 280105_2.0001.178/2; 280105_2.0001.182/5</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki ul. Kościuszki 12 11-200 Bartoszyce	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radostaw Płóška ul. Andersa 7/3 11-200 Bartoszyce	-	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....	2
---	---

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Worławki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km.

W okresie przygotowawczym do realizacji robót budowlanych należy wykonać niezbędne prace organizacyjne, zamówienie i zgromadzenie materiałów budowlanych, przygotowanie placu budowy. Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w pomieszczeniach magazynowych lub na terenie placu budowy w wyznaczonych miejscach i w sposób właściwy dla danego materiału.

Na początku należy wykonać wykopy pod remontowane przepusty, następnie wykorytować powierzchnię pod jezdnię, zjazdy i perony do głębokości wskazanych na rysunkach szczegółowych, wykonać poszczególne warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i peronów oraz wykonać nawierzchnię jezdni, zjazdów i peronów.

W celu zrealizowania projektowanego zadania należy wykonać następujące roboty:

- rozbiórka nawierzchni jezdni
- rozbiórka istniejących zjazdów
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i peronów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i peronów
- wykonanie kanału technologicznego
- wykonanie prac porządkowych

2. Wykaz obiektów istniejących

W granicach opracowania projektu zagospodarowania terenu znajduje się teren pasa drogowego drogi powiatowej, wjazdy do posesji. Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się istniejące sieci:

- 1) sieć wodociągowa
- 2) sieć telekomunikacyjna
- 3) sieć energetyczna.

Planowane roboty nie ingerują swoją technologią wykonania w istniejące sieci zlokalizowane w pasie drogowym. Przy prowadzonych robotach należy jednak zachować ostrożność, gdyż może występować infrastruktura techniczna niezainwentaryzowana.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenia

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody energetyczne. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenia budowy przed złodziejstwem i wandalizmem oraz dzieci, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy.

Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót

- 1) Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.
- 2) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku niewykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- 3) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- 4) Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne,

- 5) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne stwarza pewne potencjalne zagrożenia mogące wystąpić podczas jego realizacji. W przypadku znalezienia niewypałów lub innych przedmiotów trudnych w identyfikacji roboty należy przerwać, zabezpieczyć miejsce oraz powiadomić odpowiednie służby.

Realne zagrożenie stwarza również sprzęt mechaniczny (koparki, zagęszczarki, spycharki, itp.) i elektryczny (piły do cięcia, itp.) wykorzystywany na budowie ze względu na możliwość porażenia prądem.

Technologia robót nie przewiduje zastosowania środków chemicznych mogących mieć wpływ na zdrowie pracowników. Największe zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy.

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy przeszkolić i udzielić instruktażu ogólnego i stanowiskowego pracownikom budowlanym. Dotyczy to szczególnie robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego, robót ziemnych oraz obsługi sprzętu mechanicznego i elektrycznego. W instruktażu należy zwrócić uwagę na możliwość powstania i skalę zagrożeń, określenie rodzaju i czasu oraz okresu ich wystąpienia.

Instruktaż ogólny obejmuje:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników;
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;
- wyznaczenie stref zagrożeń;

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną;
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku;
- zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp. Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna. Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001 r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo – konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu

i porządku

- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami

alarmowymi

- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

6. Wskazanie środków zapobiegawczych przed zagrożeniami

Wszystkie wyżej wymienione zagrożenia mogące wystąpić na budowie można zminimalizować poprzez wykonywanie robót zgodnie z przepisami BHP, stosowanie maszyn i urządzeń w pełni sprawnych technicznie, stosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, instruktaż pracowników w zakresie możliwości wystąpienia niebezpieczeństw, dobrą organizację na placu budowy.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak: kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki ostrzegawcze, itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili sprawną ewakuację osób.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej.

Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \leq \frac{H}{\operatorname{tg} \varphi_u} + 0,5m$$

Gdzie:

H – głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu dna wykopu

φ_u – kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach zależny od rodzaju gruntu

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia,

rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,

- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

6.1. Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1. Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego

i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2. Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3. Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4. Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5. Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6. Ochrona ppoż.

- wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażyć w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7. Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno – organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano - montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat.

Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

UWAGA!

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane lub przewidywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.