

15-05-2024

K. abara / Zmau

ZD.7011.07.2024.IG

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle	
Kancelaria Ogólna	
Wpł. dn.	14-05-2024
przekazano do Wydziału w miejscu	

Kędzierzyn-Koźle, 08 maja 2024.r.

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
Wpłynęło: 14-05-2024
L.dz. 1038 DS

Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji, w miejscu

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.11.2024.KO z dnia 10.04.2024 roku, w sprawie określenia warunków technicznych i innych informacji dla zadania z budżetu "Wykonanie dokumentacji projektowej zadania budżetowego uzupełnienie infrastruktury drogowej na terenie gminy – ul. Czyżyków w Kędzierzynie-Koźlu" w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać budowana ulica:

I. Dokładny zakres inwestycji:

I.1. Pas drogowy budowanego sięgacza dojazdowego do ulicy Czyżyków zaplanowano w obszarze działek gruntu numer 1008/13, 1008/6, 1008/7, 1008/23, obręb Miejsce Kłodnickie do skrzyżowania z gminną drogą publiczną nr 107733- ulicą Czyżyków – działka gruntu numer 6/2, obręb Miejsce Kłodnickie. Siegacz proponujemy zaprojektować jako drogę publiczną w postaci ciągu pieszo-jezdnego.

II. Warunki

- 1) budowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów technicznych dotyczących dróg publicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2022.1518 tj. z późn. zm./
 - Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U.2009.1030/,
 - Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne /Dz.U.2015.680/,
- 2) kategoria ruchu KR1,
- 3) kategoria drogi: gminna, publiczna;
- 4) droga dojazdowa do budynków mieszkalnych jednorodzinnych
- 5) należy zaprojektować skrzyżowanie projektowanego ciągu pieszo jezdni z drogą publiczną nr 107733- ulicą Czyżyków .
- 6) ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz.,
- 7) należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych do drogi lokalizację zjazdów z drogi na posesję,
- 8) dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami,
- 9) w opracowaniu należy ująć projekt ewentualnych nowych nasadzeń zieleni;
- 10) przewidzieć rozbudowę oświetlenia ulicznego;
- 11) w sprawie projektu i profilu kanału technologicznego w projektowanym łączniku należy się zwrócić do Orange Polska SA, WZZliOK, 45-835 Opole, ul.

Wrocławska 152B w celu ustalenia ilości wolnych zasobów w istniejącej sieci teletechnicznej i w uzgodnieniu z zamawiającym ustalić profil ewentualnego kanału technologicznego np. w formie mikrokanalizacji kablowej odpowiednio do przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem poniższych warunków:

- studnie kablowe należy zaprojektować w miejscu przyłączy do budynków oraz w obszarze skrzyżowania z ul. Jesionową (studnie odgałęźne)
- kanał technologiczny należy dostosować do klasy technicznej drogi,
- kanał technologiczny należy lokalizować po jednej stronie drogi, w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.
- studnie kablowe należy lokalizować w miejscu o ograniczonej możliwości zalania przez wody opadowe,
- studni kablowych nie należy lokalizować przed wjazdami do bram, wejściami do budynków, pod wlotami rynien, w miejscu odpływu ścieków, w wyznaczonym miejscu postoju samochodów.

12) przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:

- zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni; proponujemy odprowadzenie wód opadowych do systemu kanalizacji deszczowej za pośrednictwem ścieku przykrawężnikowego;
- opracować koncepcję odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi do wód w zależności od warunków wydanych przez MWiK sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu. W przypadku konieczności budowy nowego wylotu należy zaprojektować retencjonowanie wód opadowych w ilości 30% opadów rocznych zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U.2021 poz. 2233, z późn. zm.). Zarządca drogi dopuszcza możliwość budowy naturalizowanego zbiornika odparowującego,
- wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;

13) zalecenia technologiczne:

- Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8 cm.
- Na zjazdach i połączeniach z nieruchomościami przyległymi krawężnik najazdowy, który na całej długości powinien wystawać do 4,0 cm ponad nawierzchnię, a na przejściach dla pieszych 0-2,0 cm ponad nawierzchnię. Przejście z krawężnika wystającego ponad nawierzchnię do 4,0 cm lub 2,0 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości. Na łukach poziomych o małym promieniu stosować krawężnik łukowy o stosownym promieniu.
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (zjazd – grafitowa) na podbudowie z kruszywa.
- Dopuszcza się wykonanie podbudowy pod jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.

14) wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- należy opracować docelową organizację ruchu;
Jednocześnie należy uwzględnić:

a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,

- b) w przypadku braku min. 0,5 m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - c) w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 - d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
 - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
 - g) uwzględnić Wytyczne Organizacji Bezpiecznego Ruchu Pieszyc: wytyczne prawidłowego oświetlenia dla pieszych (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce "Wzorce i standardy") z dnia 20 lipca 2018r.
- UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
- a) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
 - b) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - c) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - d) z powodu braku połączenia z inną drogą:
 - umożliwić dojazd mieszkańcom,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym
- 15) należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
- 16) opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
- 17) opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z koncepcją odwodnienia drogi i docelowej organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Proponowany przebieg projektowanego sięgacza dojazdowego do drogi publicznej, gminnej ulicy Czyżyków.

Otrzymują:

1. IRE/DS.
2. Kopia: a/a

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami

Marek Mazurkiewicz



2024-05-14

PROJEKTOWANY CIĄG DROGI PRZELAZOWY DO W. CZAJKÓW

URZĄD MIASTA
Wydział Zarządzania Drogami
ul. Piłsudskiego 32
tel. 077/40 50 372