

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont DP 1555N na odcinku Dąbrowa – Wiplawki

| Lp | Numer Specyfikacji | Opis robót | Jedn. | Ilość |
|----------|--------------------|--|----------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | D-01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | D-01.01.01a | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi | | |
| 1 | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej | km | 0,850 |
| | D-01.01.01b | Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego | | |
| 2 | | Wznowienie granic i stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą świadków granicznych z napisem PAS DROGOWY | kpl | 1,00 |
| | D-01.02.01 | Usunięcie drzew i krzaków | | |
| 3 | | Usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego | ha | 0,850 |
| | D-01.02.04 | Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów | | |
| 4 | | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie o gr. 4 cm wraz z wywozem na odległość do 5 km (materiał Zamawiającego) | m ² | 3 250,41 |
| 5 | | Rozbiórka przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 40 cm pod zjazdami i koroną drogi wraz z rozbiórką warstw konstrukcyjnych nawierzchni z wywiezieniem materiałów rozbiórkowych na odległość do 15 km | m | 24,00 |
| 6 | | Rozbiórka przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 80 cm pod koroną drogi wraz z rozbiórką warstw konstrukcyjnych nawierzchni z wywiezieniem materiałów rozbiórkowych na odległość do 15 km | m | 12,00 |
| 2 | D-03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| | D-03.01.03a | Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych | | |
| 7 | | Wykonanie 2 szt. przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych), wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości istniejącej niwelety drogi po rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej | m | 12,00 |
| 3 | D-04.00.00 | PODBUDOWY | | |
| | D-04.01.01 | Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | |
| 8 | | Mechaniczne wykonanie koryta pod poszerzenia z brukowca o głębokości 66 cm z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 10 km | m ² | 128,62 |
| 9 | | Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy o głębokości 44 cm z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 10 km | m ² | 480,00 |
| | D-04.02.01 | Warstwy odsączające i odcinające | | |
| 10 | | Wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji k>8 m/d o grubości po zagęszczeniu 25 cm - poszerzenie z brukowca | m ² | 128,62 |

| | | | | |
|----------|--------------------|--|----------------|----------|
| 11 | | Wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy | m ² | 480,00 |
| | D-04.06.01 | Podbudowa z chudego betonu | | |
| 12 | | Wykonanie podbudowy z chudego betonu $R_m = 6 \div 9 \text{ Mpa}$ o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy | m ² | 480,00 |
| 13 | | Wykonanie podbudowy z chudego betonu $R_m = 6 \div 9 \text{ Mpa}$ o grubości po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenie z brukowca | m ² | 128,62 |
| 4 | D-05.00.00 | NAWIERZCHNIE | | |
| | D-04.03.01a | Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | | |
| 14 | | Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia | m ² | 3 250,41 |
| 15 | | Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia | m ² | 3 250,41 |
| | D-05.03.05b | Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2023 | | |
| 16 | | Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 100 kg/m ² - jezdnia | m ² | 3 250,41 |
| | D-04.03.01a | Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | | |
| 17 | | Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia | m ² | 3 250,41 |
| 18 | | Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia | m ² | 3 250,41 |
| | D-05.03.26a | Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spekaniami odbitymi | | |
| 19 | | Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem: wytrzymałość na rozciąganie min. 120 kN/m wzdłuż i w poprzek pasma, wydłużenie graniczne max. 3,0 % | m ² | 3 250,41 |
| | D-05.03.05b | Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2023 | | |
| 20 | | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 5 cm - jezdnia | m ² | 3 250,41 |
| 21 | | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy | m ² | 480,00 |
| | D-04.03.01a | Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | | |
| 22 | | Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia i zjazdy | m ² | 3 730,41 |
| 23 | | Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia i zjazdy | m ² | 3 730,41 |
| | D-05.02.02 | Nawierzchnia brukowcowa | | |
| 24 | | Wykonanie nawierzchni z brukowca o grubości 16 cm na podsypce cempiaaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem - poszerzenia z brukowca | m ² | 271,06 |
| | D-05.03.13a | Nawierzchnia z mieszanki SMA 16 JENA | | |
| 25 | | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 16 JENA o grubości po zagęszczeniu 6 cm - kategoria ruchu KR2 - jezdnia | m ² | 3 250,41 |
| 26 | | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy | m ² | 480,00 |
| | D-06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| | D-06.02.01a | Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem | | |

| | | | | |
|----------|--------------------|---|----------------|----------|
| 27 | | Wykonanie 15 szt. przepustów pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych) wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości korytowania | m | 120,00 |
| | D-06.03.01 | Ścinanie i uzupełnianie poboczy | | |
| 28 | | Ścięcie zawyżonego pobocza wraz z obróbką przy pniach drzew - średnia grubość ścinania 10 cm | m ² | 1 275,00 |
| | D-06.03.01a | Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw niezwiązanych | | |
| 29 | | Uzupełnianie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem CNR stabilizowaną mechanicznie gr. 15 cm | m ² | 1 275,00 |
| | D-06.04.01 | Rowy | | |
| 30 | | Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu | m | 1 700,00 |
| 5 | D-07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |
| | D-07.02.01a | Oznakowanie pionowe | | |
| 31 | | Montaż oznakowania pionowego w zakresie znaków typu A, B, C i D z grupy wielkości średnie wg. projektu organizacji ruchu | szt. | 5,00 |
| 32 | | Montaż oznakowania pionowego w zakresie znaków typu E z grupy wielkości średnie wg. projektu organizacji ruchu | szt. | 3,00 |
| 7 | D-10.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| 33 | | Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych | szt. | 2,00 |