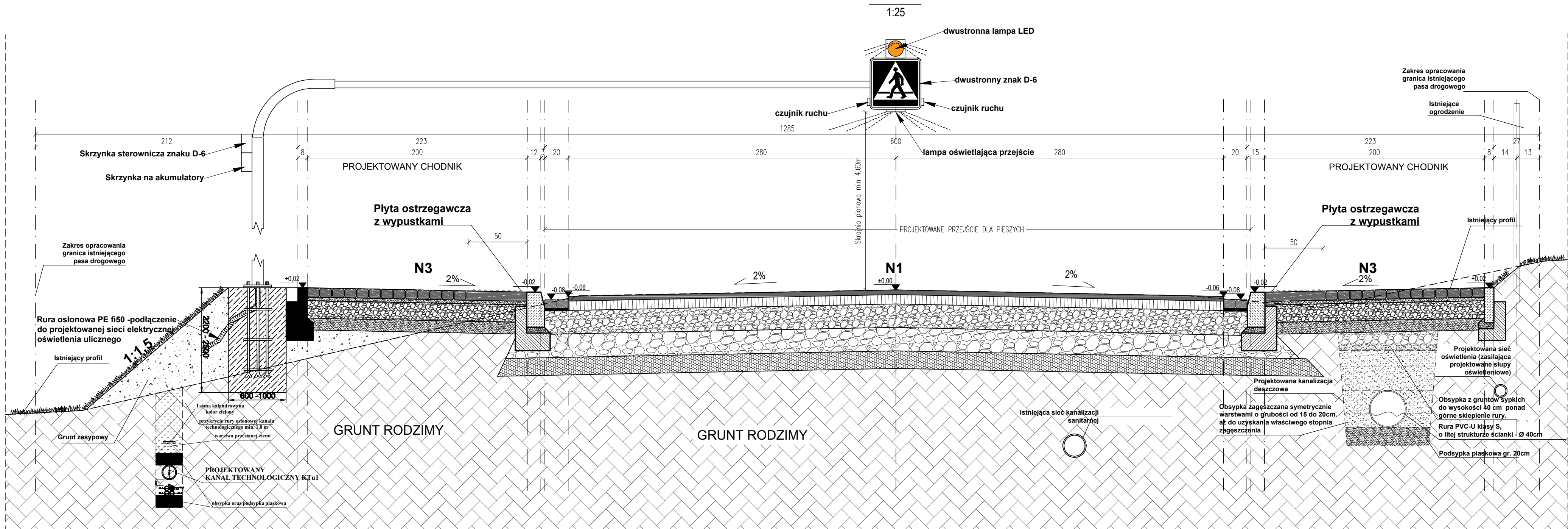


Schemat oznakowania aktywnego nad przejściem dla pieszych



UWAGI:

-wymiary ogólny oraz odległości od krawędzi jezdni ustalić po wykonaniu fundamentów z uwagi na warunki terenowe
- w razie innej odległości niż w dokumentacji, skorygować projektowane odległości tak, aby sygnalizator znajdował się nad osią jezdni

- stopę stalową z kotwami zabetonować w wykonanym fundamencie
-słup z kołnierzem ustawić na śrubach stopy stalowej z kotwami i umocować przy pomocy nakrętek
-w trakcie wykonywania fundamentu ułożyć rurę osłonową fi 50 o dł. min 1500mm zabezpieczającą wprowadzane kable
-do zalania stosować beton B-30

Konstrukcja wsporcza znaku

Zabudować należy słup wysięgnikowy stalowy, który będzie przenosić obciążenia wynikające z zawieszenia kasetonu znaku D-6 oraz parcia wiatru dla pierwszej strefy wiatrowej zgodnie z PN-75/E-05100-1. Projektowany słup powinien posiadać trwałą zacisk uziemiający, a grubość ścianki powinna wynosić min 5mm. Beton do wykonania fundamentu musi spełniać min. klasę B-30 i odpowiadać wymaganiom podanym w PN-88/B-06250/3, PN-88/B-3000/6 i PN-88/B-32250/7. Słup powinien posiadać trwałą tabliczkę znamionową z nr : fabrycznym, rokiem produkcji, typem słupa i nazwą wytwórcy. Słup powinien posiadać możliwość obrotu ramienia, tak aby umożliwić przejazd pojazdom o wysokości pozanormatywnej. Słup wysięgnikowy musi zapewnić zawieszonemu na nim kasetonowi skrajnie pionową min. 4,6m. Posadowienie wykonać zgodnie z rysunkiem. Zastosować ochronę przed korozją- cynkowanie.

UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIAZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA

30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKK/0057/POOD/16	
mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	

TEMAT :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 600697K
(UL. ŁOBZOWSKA) NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 3+152,00
NA DZIAŁKACH NR 38, 44, 47, 103, 109, 201, 257/1, 313, 359, 388
JEDN. EWID. 120609_2 OBRĘB 0010 WŁOSAŃ W MIEJSCOWOŚCI
WŁOSAŃ, GMINA MOGILANY.

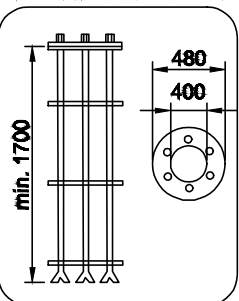
INWESTOR:	GMINA MOGILANY
INWESTOR:	UL. RYNEK 2
INWESTOR:	32-031 MOGILANY

BRANŻA:	DROGOWA	FAZA:	PW	DATA / DATE:	02.2020
---------	---------	-------	----	--------------	---------

NAZWA RYSUNKU:	SCALA:	NR PROJEKTU:
DRAWING NAME:	1:25	PROJECT No:

SCHEMAT OZNAKOWANIA AKTYWNEGO D-6 WRAZ Z DOŚWIECZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: DW.30
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

KOTWA FUNDAMENTOWA



DANE TECHNICZNE OPRAWY LED

Moc oprawy LED	50W, 230V AC
Max. jasność podświetlenia przejścia dla pieszych	5500lm

DANE TECHNICZNE ZNAKU AKTYWNEGO D-6

-dwustronny pylon D6 900x900 podświetlany od środka LED;	
-dwustronny pulsator LED o średnicy 300mm nad pylonem; pulsator mruga 24h/na dobę	
Tarcza znaku	poliwęglan, folia lub sitodruk
Wielkość symbolu	900x900mm
Napięcie zasilania	230V AC
Pobór mocy	50 W
Typ źródła zasilania	diody LED
Obudowa	aluminium, PCW
Oslona	poliwęglan
sygnalizatora	
Masa	< 25 kg
Wymiar kasetonu	940x940x140mm
Mocowanie	B-boczne

DANE TECHNICZNE SŁUPA I WYSIĘGNIKA

Materiał	stal ocynkowana ogniowo
Rodzaj	słup stożkowy zgodnie z EN 40-5:2002 oraz EN 40-2
Konstrukcja	zgodnie z normą EN 1090
Uderzenie pojazdu	klasa "0" zgodnie z EN 12767
Świadectwo stateczności	zgodnie z EN 40-3-1
Klasa bezpieczeństwa	"B", klasa odkształcalności "2"
Strefa wiatrowa	przystosowany do strefy wiatrowej I zgodnie z PN-EN 1991-1-4