

Zgodnie z projektem budowlano wykonawczym

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|----------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| Budowa drogi leśnej w leśnictwie Rabka ur. Luboń III w oddz. 1,10,12 | | | | | | |
| 1 | | I-D-01.00.00 | Roboty przygotowawcze. | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-04 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. 0,736 | km km | 0,736 | |
| | | | | | RAZEM | 0,736 |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0109-02 | | Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości 0,21 | ha ha | 0,21 | |
| | | | | | RAZEM | 0,21 |
| 3 d.1 | KNR 2-01 0105-03 | | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 50 | szt. szt. | 50 | |
| | | | | | RAZEM | 50 |
| 2 | | I-D-02.00.00 | Roboty ziemne | | | |
| 4 d.2 | KNNR 1 0202-08 z. sz.2.1.1. 9906-04/02 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - praca w gruncie oblepiającym 3058,07 | m ³ m ³ | 3 058,07 | |
| | | | | | RAZEM | 3 058,07 |
| 5 d.2 | KNNR 1 0215-01 | | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych na odl.do 10 m 3058,07 | m ³ m ³ | 3 058,07 | |
| | | | | | RAZEM | 3 058,07 |
| 6 d.2 | KNNR 1 0215-03 | | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych - za każde rozp. 10 m przem.w zakresie pow. 10 do 30 m 3058,07 | m ³ m ³ | 3 058,07 | |
| | | | | | RAZEM | 3 058,07 |
| 7 d.2 | KNR 2-01 0235-02 z. sz. 2.5.2. 9907 | | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.98 3066,9 | m ³ m ³ | 3 066,90 | |
| | | | | | RAZEM | 3 066,90 |
| 3 | | I-D-03.01.03a | Odwodnienie drogi | | | |
| 8 d.3 | KNR 2-01 0216-03 | | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.60 m ³ na odkład w gruncie kat.IV 41*1,6*1,2+20*1,5*2+6*3*2 | m ³ m ³ | 174,72 | |
| | | | | | RAZEM | 174,72 |
| 9 d.3 | KNR AT-03 0401-01 | | Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych kolejowych na ławie betonowej o przekroju 0,07 m ² 110,26 | m m | 110,26 | |
| | | | | | RAZEM | 110,26 |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0605-01 | | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 41*0,8*0,3 | m ³ m ³ | 9,84 | |
| | | | | | RAZEM | 9,84 |
| 11 d.3 | KNNR 4 1307-03 | | Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 400 mm - rury o długości 6.0 m 20 | m m | 20,00 | |
| | | | | | RAZEM | 20,00 |
| 12 d.3 | KNNR 4 1307-05 | | Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 600 mm - rury o długości 6.0 m 21 | m m | 21,00 | |
| | | | | | RAZEM | 21,00 |
| 13 d.3 | KNR 2-31 0816-05 | | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego 2 | m ³ m ³ | 2,00 | |
| | | | | | RAZEM | 2,00 |
| 14 d.3 | KNR 2-33 0604-01 | | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wymiarach 1.0 x 1.0 m i 1 otworze 6+6+8 | m m | 20,00 | |
| | | | | | RAZEM | 20,00 |
| 15 d.3 | KNR 2-33 0604-07 | | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wymiarach 1,5 x 2.5 m i 1 otworze 10 | m m | 10,00 | |
| | | | | | RAZEM | 10,00 |
| 16 d.3 | KNR 2-33 0606-02 | | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych 4,25*2*0,3*0,6+1*4*0,3*4+4,25*1*0,3*2+(2,5*2*0,3*0,5+2,5*0,3*1*2+3,5*1*0,3*4)*3 | m ³ m ³ | 28,23 | |
| | | | | | RAZEM | 28,23 |

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|------------------|------------------------|---|----------|--------------|----------|
| 17 d.3 | KNNR 1 0214-03 | | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,ro- wów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=0.98) - MATERIAŁ ZASYPOWY KWA- LIFIKOWANY - piasek/pospółka 167,04-3,14*0,4*0,4/4*16-3,14*0,6*0,6/4*59-3,14*0,8*0,8/4*12-20,08 | m³ m³ | 122,25 | |
| | | | | | RAZEM | 122,25 |
| 18 d.3 | KNNR 10 0203-01 | | Podłoże betonowe pod konstrukcje - średnia grubość 0,15 m, beton C12/15 -podkład pod obudowę kamienną wlotów i wylotów przepustów 43,55 | m³ m³ | 43,55 | |
| | | | | | RAZEM | 43,55 |
| 19 d.3 | KNNR 10 0401-08 | | Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu (ANALOGIA) : -Umocnienie korpusu drogi narzutem gr. śr. 0,6 m - 493,89 m3, wypełnienie spoin gruntem rodzimym - Obróbka wlotów i wylotów przepustów kamień o grubosci średniej od 0,15-0,35 m (jak w części rysunkowej, spoinowany zaprawą M15) <div><div>wlot (m3)</div><div>wylot (m3)</div><div>R11,81,75</div><div>R21,82,205</div><div>R31,80,525</div><div>R410,8520,65</div><div>R50,90,9</div><div>R60,90,9</div><div>R76,4759,1</div><div>R817,857</div><div>R92,12,1</div><div>Razem44,475+45,13 = 89,605 m3</div><div>493,89+89,61</div></div> | m³ m³ | 583,50 | |
| | | | | | RAZEM | 583,50 |
| 4 | | I-D-04.04.00, 04.04.03 | Podbudowa | | | |
| 4.1 | | | Droga,zjazdu, place - ciąg główny | | | |
| 20 d.4.1 | KNR 2-31 0103-04 | | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4160,50 | m² m² | 4 160,50 | |
| | | | | | RAZEM | 4 160,50 |
| 21 d.4.1 | KNNR 6 0112-03 | | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm 4160,50 | m² m² | 4 160,50 | |
| | | | | | RAZEM | 4 160,50 |
| 22 d.4.1 | KNNR 6 0113-06 | | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1,2 4160,50 | m² m² | 4 160,50 | |
| | | | | | RAZEM | 4 160,50 |
| 5 | | I-D-05.02.00 | Nawierzchnie | | | |
| 23 d.5 | KNNR 6 0204-04 | | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7 cm 4160,5 | m² m² | 4 160,50 | |
| | | | | | RAZEM | 4 160,50 |
| 6 | | I-D-06.05.01 | Wodospusty | | | |
| 24 d.6 | KNR 2-31 0401-05 | | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II 6*8 | m m | 48,00 | |
| | | | | | RAZEM | 48,00 |
| 25 d.6 | KNR 2-02 1101-01 | | Podkłady betonowe na podłożu gruntowym B30 48*0,4*0,31 | m³ m³ | 5,95 | |
| | | | | | RAZEM | 5,95 |
| 26 d.6 | KNR 2-31 0704-01 | | Scieki - wodospusty - winylowe 48 | m m | 48,00 | |
| | | | | | RAZEM | 48,00 |
| 27 d.6 | KNNR 10 0404-05 | | Wykonanie bruku o grubości 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na koronach o powierzchniach płaskich i sferycznych-wyloty z wodospustów 6*0,8*1,2 | m² m² | 5,76 | |
| | | | | | RAZEM | 5,76 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------|------------------|--|--|------------------|--------------|
| 28 d.6 | KNNR 10 0301-04 | | Konstrukcje drewniane z drewna okrągłego bez wyrę- bów -wodospusty z drewna okrągłego na zjazdach ze szlaków zrywkowych (podwójne)+ krawężniki na wjazdach ze szlaków zrywkowych(pojedyncze) średnica pojedynczego elementu 30cm 1,2 | m ³ drew. m ³ drew. | 1,20 | |
| | | | | | RAZEM | 1,20 |
| 7 | | I-D-06.04. 01 | Elementy bezpieczeństwa ruchu | | | |
| 29 d.7 | KNR 2-33 0702-01 | | Montaż poręczy mostowych - odcinki proste 2*3*0,060 | t t | 0,36 | |
| | | | | | RAZEM | 0,36 |
| 30 d.7 | KNR 2-31 0704-01 | | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 3*12*2+4*4 | m m | 88,00 | |
| | | | | | RAZEM | 88,00 |
| 31 d.7 | KNR 2-31 0704-05 | | Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m 3*4*0,5+4*0,5 | m m | 8,00 | |
| | | | | | RAZEM | 8,00 |

| Lp. | Podstawa wy-ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|---------------------------------------|---|----------------|----------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Budowa drogi leśnej w leśnictwie Rabka ur. Luboń III w oddz. 1,10,12 | | | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze. | | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-04 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km | 0,736 | | |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0109-02 | Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości | ha | 0,21 | | |
| 3 d.1 | KNR 2-01 0105-03 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) | szt. | 50 | | |
| 2 | | Roboty ziemne | | | | |
| 4 d.2 | KNNR 1 0202-08 z.sz.2.1.1. 9906-04/02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - praca w gruncie oblepiającym | m ³ | 3 058,07 | | |
| 5 d.2 | KNNR 1 0215-01 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | 3 058,07 | | |
| 6 d.2 | KNNR 1 0215-03 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych - za każde rozp. 10 m przem.w zakresie pow. 10 do 30 m | m ³ | 3 058,07 | | |
| 7 d.2 | KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.98 | m ³ | 3 066,90 | | |
| 3 | | Odwodnienie drogi | | | | |
| 8 d.3 | KNR 2-01 0216-03 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.IV | m ³ | 174,72 | | |
| 9 d.3 | KNR AT-03 0401-01 | Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych kolejowych na ławie betonowej o przekroju 0,07 m2 | m | 110,26 | | |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa | m ³ | 9,84 | | |
| 11 d.3 | KNNR 4 1307-03 | Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 400 mm - rury o długości 6.0 m | m | 20,00 | | |
| 12 d.3 | KNNR 4 1307-05 | Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 600 mm - rury o długości 6.0 m | m | 21,00 | | |
| 13 d.3 | KNR 2-31 0816-05 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego | m ³ | 2,00 | | |
| 14 d.3 | KNR 2-33 0604-01 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wymiarach 1.0 x 1.0 m i 1 otworze | m | 20,00 | | |
| 15 d.3 | KNR 2-33 0604-07 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wymiarach 1,5 x 2.5 m i 1 otworze | m | 10,00 | | |
| 16 d.3 | KNR 2-33 0606-02 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych | m ³ | 28,23 | | |
| 17 d.3 | KNNR 1 0214-03 | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=0.98) - MATERIAŁ ZASYPOWY KWA- LIFIKOWANY - piasek/pospółka | m ³ | 122,25 | | |
| 18 d.3 | KNNR 10 0203-01 | Podłoże betonowe pod konstrukcje - średnia grubość 0,15 m, beton C12/15 -podkład pod obudowę kamienną wlotów i wylotów przepustów | m ³ | 43,55 | | |
| 19 d.3 | KNNR 10 0401-08 | Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu (ANALOGIA) : -Umocnienie korpusu drogi narzutem gr. śr. 0,6 m - 493,89 m3, wypełnienie spoin gruntem rodzimym - Obróbka wlotów i wylotów przepustów kamień o grubości średniej od 0,15-0,35 m (jak w części rysunkowej, spoinowany zaprawą M15) wlot (m3) wylot (m3) R1 1,8 1,75 R2 1,8 2,205 R3 1,8 0,525 R4 10,85 20,65 R5 0,9 0,9 R6 0,9 0,9 R7 6,475 9,1 R8 17,85 7 R9 2,1 2,1 Razem 44,475 + 45,13 = 89,605 m3 | m ³ | 583,50 | | |
| 4 | | Podbudowa | | | | |
| 4.1 | | Droga,zjazdy, place - ciąg główny | | | | |
| 20 d.4. 1 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 4 160,50 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|--|----------------------|----------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 21 d.4. 1 | KNNR 6 0112-03 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm | m ² | 4 160,50 | | |
| 22 d.4. 1 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1,2 | m ² | 4 160,50 | | |
| 5 | | Nawierzchnie | | | | |
| 23 d.5 4 | KNNR 6 0204-04 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 7 cm | m ² | 4 160,50 | | |
| 6 | | Wodospusty | | | | |
| 24 d.6 05 | KNR 2-31 0401-05 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II | m | 48,00 | | |
| 25 d.6 01 | KNR 2-02 1101-01 | Podkłady betonowe na podłożu gruntowym B30 | m ³ | 5,95 | | |
| 26 d.6 01 | KNR 2-31 0704-01 | Scieki - wodospusty - winylowe | m | 48,00 | | |
| 27 d.6 05 | KNNR 10 0404-05 | Wykonanie bruku o grubości 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na koronach o powierzchniach płaskich i sferycznych-wyloty z wodospustów | m ² | 5,76 | | |
| 28 d.6 04 | KNNR 10 0301-04 | Konstrukcje drewniane z drewna okrągłego bez wyrębów -wodospusty z drewna okrągłego na zjazdach ze szlaków zrywkowych (podwójne)+krawężniki na wjazdach ze szlaków zrywkowych(pojedyncze) średnica pojedynczego elementu 30cm | m ³ drew. | 1,20 | | |
| 7 | | Elementy bezpieczeństwa ruchu | | | | |
| 29 d.7 01 | KNR 2-33 0702-01 | Montaż poręczy mostowych - odcinki proste | t | 0,36 | | |
| 30 d.7 01 | KNR 2-31 0704-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m | m | 88,00 | | |
| 31 d.7 05 | KNR 2-31 0704-05 | Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m | m | 8,00 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: