

Nr sprawy: ZDP-DT.3430.3.2024

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych, na podstawie załączonych projektów budowlanych w ramach zadania pn. „Rozbiórka mostu i budowa mostu drogowego w ciągu DP 1575N Sępól – Różyna – Śmiardowo w km 3+163 w msc. Różyna, gmina Sępól” obejmujących następujące elementy:

- rozbiórka mostu w ciągu DP 1575N Sępól – Różyna – Śmiardowo w km 3+163 w msc. Różyna, gmina Sępól;
- budowa mostu w ciągu DP 1575N Sępól – Różyna – Śmiardowo w km 3+163 w msc. Różyna, gmina Sępól;
- przebudowa dojazdów do mostu w ciągu DP 1575N Sępól – Różyna – Śmiardowo na odcinku L=163 w msc. Różyna, gmina Sępól.

### **Kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45221100-3	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233225-2	Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

### **1. Wstęp**

Celem realizacji przedmiotu zamówienia jest wykonanie rozbiórki, budowy mostu i przebudowy dojazdów do mostu położnego w km 3+163 drogi powiatowej nr 1575N Sępól –

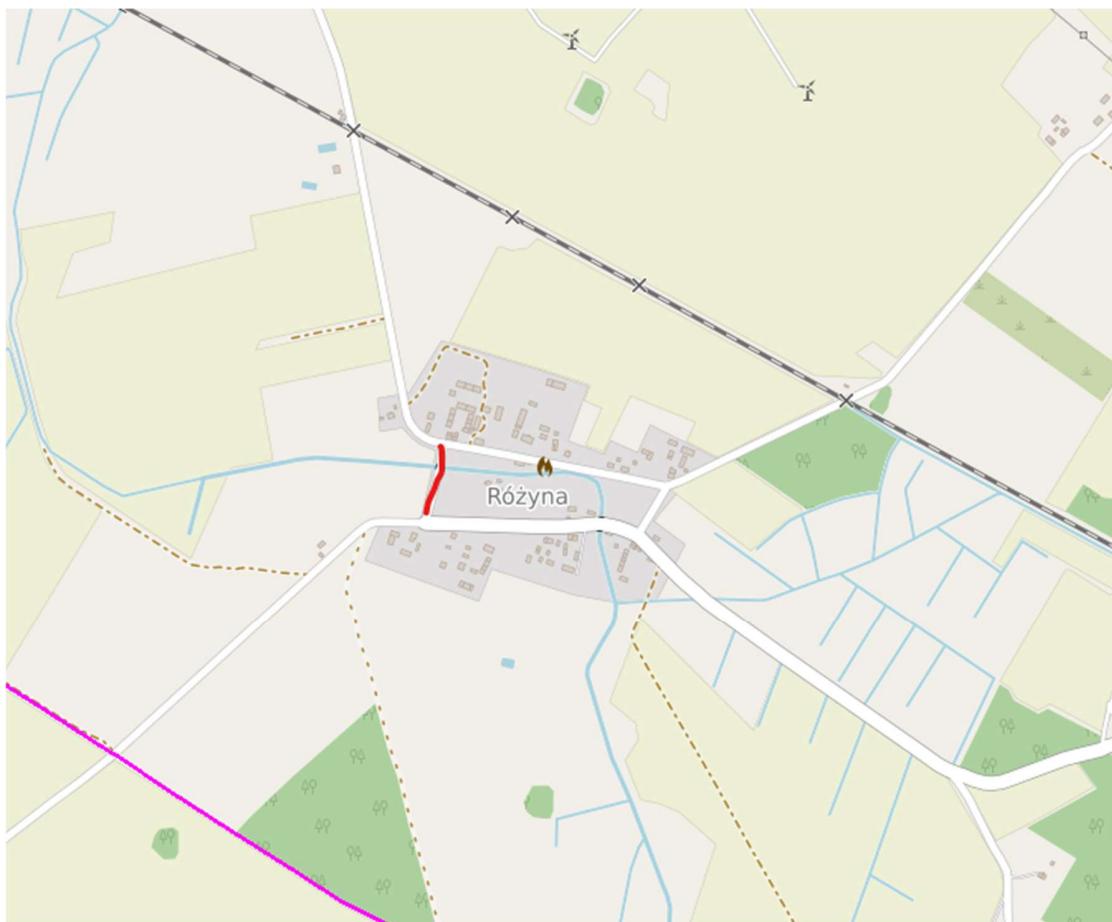
Różyna – Śmiardowo w msc. Różyna zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik do SWZ.

### **1.1. Lokalizacja na mapie**

Teren objęty przedmiotowym zamówieniem zlokalizowany jest:

- Rysunek nr 1 przedstawia lokalizację obiektu mostowego i odcinka dojazdów do obiektu mostowego objętych zamierzeniem budowlanym:

gmina Sępólno – obręb 27- Różyna dz. nr 297, 305/2, 304/26, 305/1.



*Rys. 1. Lokalizacja odcinka DP 1575N Sępólno – Różyna – Śmiardowo w msc. Różyna objętego zamierzeniem budowlanym*

### **1.2. Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia**

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązujący dokument przy realizacji zadania zgodnie z dokumentacją techniczną oraz warunkami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wykonaną dla rozbiórki i budowy mostu i przebudowy dojazdów do mostu.

Zamawiający posiada projekt czasowi organizacji ruchu dla realizacji przedmiotowego zadania. W przypadku chęci wprowadzenia innej czasowej organizacji ruchu opracowanie jej leży po stronie wykonawcy.

Zamawiający posiada ważne pozwolenie na budowę obiektu mostowego i ważne zgłoszenie zamiaru wykonywania robót budowlanych dla realizacji dojazdów do mostu dokonane Staroście Bartoszyckiemu.

## **2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia**

W ramach inwestycji zakłada się poprawę warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie nowego obiektu mostowego w km 3+163 DP 1575N Sępapol – Różyna – Śmiardowo w msc. Różyna, gmina Sępapol.

Do realizacji zamierzenie budowlanego przyjęto następujące parametry techniczno – użytkowe:

### **1) Parametry istniejącego obiektu mostowego przewidzianego do rozbiórki:**

– długość całkowita obiektu (ze skrzydłami):	12,75 m
– długość pomostu:	8,6 m
– szerokość obiektu:	ok. 5,3 m
– szerokość jezdni:	3,5 m
– dno i skarpy:	nieumocnione

### **2) Parametry budowanego stałego obiektu mostowego:**

– długość całkowita obiektu:	26,24 m
– rozpiętość teoretyczna:	18,2 m
– szerokość obiektu:	11,14 m
– szerokość jezdni:	2 x 3,5 = 7,0 m
– dno i skarpy:	umocnione

### **3) Parametry dojazdów do mostu:**

– klasa ulicy:	lokalna
– o prędkość projektowa:	30 km/h
– przekrój jezdni:	1/2
– szerokość pasa ruchu:	3,5 m / 3,0 m
– szerokość poboczy:	1,0 m,
– szerokość chodnika:	2,0 m

### Ogólny zakres robót mostowych obejmuje:

1. Zamknięcie mostu dla ruchu publicznego (pojazdów i pieszych).
2. Rozbiórka ustroju nośnego obiektu.
3. Rozbiórka nawierzchni drogi na dojeździe wraz z usunięciem nasypów.

4. Rozbiórka skrajnych przyczółków i podpory środkowej.
5. Wykonanie zabezpieczających ścianek szczelnych (stalowych) przyspawanych do zbrojenia płyty dennej.
6. Roboty ziemne plus palowanie.
7. Wykonanie przyczółków skrzyniowych.
8. Wykonanie ustroju nośnego z wbudowaniem pionowych sączków odwodnienia izolacji oraz kotwami kap.
9. Wykonanie izolacji przyczółków.
10. Warstwowe wykonanie zasypek za przyczółkami z betonowaniem płyt przejściowych.
11. Wykonanie izolacji i płyty pomostu i ustawienie krawężników kamiennych na pomoście - stabilizacja prefabrykatów gzymsowych i wykonanie kap chodnikowych.
12. Wykonanie płyt przejściowych.
13. Wykonanie nawierzchni i dylatacji bitumicznych na obiekcie.
14. Wykonanie nawierzchni poliuretanowo-epoksydowej na kapach chodnikowych i skrzydłach przyczółków.
15. Montaż barier ochronnych.
16. Wykonanie stożków nasypowych wraz z umocnieniami.
17. Odtworzenie istniejących umocnień skarp i dna w obrębie obiektu.

Ogólny zakres robót drogowych obejmuje:

1. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej.
2. Roboty ziemne.
3. Wykonanie kanału technologicznego KTU.
4. Wykonanie koryta pod poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego.
5. Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni.
6. Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów, chodnika i poboczy.
7. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek nadający się do ponownego wbudowania załadować i odwieźć do siedziby Zamawiającego tj. Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce, a pozostały zutylizować we własnym zakresie. Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.

Wykonawca zobowiązany jest odwieźć materiał z rozbiórki jezdni bitumicznej (destrukt) w miejsca wskazane przez Zamawiającego na odległość do 15 km.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie wykopów podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót zobowiązany jest wprowadzić projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie prowadzenia robót po realizacji inwestycji należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci – prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

1. Szczegółowy opis i zakres robót zawarty został w dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 10 do SWZ.
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
3. Przedmiot umowy winien być wykonany z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę. Wykonawca dostarczy na teren budowy wszystkie materiały, określone co do rodzaju, standardu i ilości w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej oraz ponosi za nie pełną odpowiedzialność.
4. Wszystkie stosowane materiały budowlane użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny posiadać stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty wydane przez upoważnioną instytucję krajową.
5. Wszystkie materiały budowlane muszą spełniać niezbędne wymagania zgodne z Polskimi Normami.
6. Odbiór robót budowlanych powinien być dokonany zgodnie z STWiORB.
7. Roboty tymczasowe i towarzyszące winny być wliczone oraz skalkulowane łącznie z robotami podstawowymi.
8. Do wykonania inwestycji muszą być używane materiały nowe dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniające warunki określone w Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 ze zm.) oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy.
9. Przy realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności:
  - segregować i właściwie utylizować odpady,
  - w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej nie prowadzić prac w porze nocnej, w godz. 22:00 – 6:00,
  - stosować technologie ograniczające pylenie przy składowaniu i wykorzystaniu materiałów sypkich.
10. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania z należytą starannością wszelkich robót i czynności niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia, zgodnie z dokumentacją techniczną.
11. W ramach realizacji Wykonawca zobowiązany jest wybudować kanał technologiczny.
12. W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w przedmiarze robót, norm, ocen

technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W przypadku użycia w dokumentach opisujących przedmiot zamówienia odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne dla urządzeń i materiałów jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wykonawca, który powołuje się na zastosowanie urządzenia lub materiały równoważnych będzie obowiązany wykazać, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SSTWiORB. W Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiących załącznik do SWZ wskazano na konieczność wykorzystywania przy realizacji zamówienia konkretnego sprzętu i materiałów o konkretnych parametrach. Zamawiający dopuszcza używanie innego sprzętu i materiałów o ile zapewni to osiągnięcie zakładanych parametrów technicznych określonych w SWZ i nie spowoduje ryzyka niezgodności wykonanych prac z prawem budowanym.

Cechy, które będą przez Zamawiającego oceniane jako równoważne to:

- a) wykorzystanie innego typu mieszanki mineralno – asfaltowej niż określony przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia, przedmiarze robót i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przy czym wymagania wobec proponowanej mieszanki mineralno-asfaltowej muszą posiadać parametry nie gorsze niż te określone w STWiORB i dokumentacji technicznej.
- b) zastosowanie innego rodzaju nawierzchni na jezdni i chodnikach.
- c) zmiana rodzaju ustroju nośnego.

Rozwiązania równoważne muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

### **WYMAGANIA OGÓLNE**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót.
2. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
3. Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania następujących pomiarów warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej i podbudowy:
  - a) pomiaru równości podłużnej
  - b) pomiaru równości poprzecznej

**Pomiar równości podłużnej** – dla warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy należy zastosować metodę pomiaru ciągłego równoważną użyciu łaty i klina, np. z wykorzystaniem planografu, umożliwiającą wyznaczanie odchyleń równości podłużnej jako największej

odległości (prześwitu) pomiędzy teoretyczną linią łączącą spody kółek jezdnych urządzenia a mierzoną powierzchnią warstwy [mm]. W miejscach niedostępnych dla planografu pomiar równości podłużnej warstw nawierzchni należy wykonać z użyciem łąty i klina.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do pomiaru równości podłużnej warstw konstrukcji nawierzchni metodę profilometryczną bazującą na wskaźnikach równości IRI.

Wartość dopuszczalnych odchyłeń dla drogi klasy Z równości podłużnej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy powinny być nie większe niż wartości określone we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1518) [WR-D 64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg] obowiązujących w czasie wykonywania pomiarów.

**Pomiar równości poprzecznej** – dla warstwy ścieralnej, należy zastosować metodę profilometryczną równoważną użyciu łąty i klina z wykorzystaniem profilografu, umożliwiającego wyznaczanie odchylenia równości w przekroju poprzecznym pasa ruchu (elementu nawierzchni). Odchylenie to jest obliczane jako największa odległość (prześwit) pomiędzy teoretyczną łątą (o długości 2 m) a zarejestrowanym profilem poprzecznym warstwy. Efektywna szerokość pomiarowa jest równa szerokości mierzonego pasa ruchu (elementu nawierzchni) z tolerancją  $\pm 15\%$ . Wartość odchylenia równości poprzecznej należy wyznaczać z krokiem co 1 m, natomiast ocenie podlega wartość średnia z kolejnych 5 metrów.

Dopuszcza się dla warstwy ścieralnej stosowanie metody pomiaru z użyciem łąty i klina. Długość łąty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Dla warstwy wiążącej i podbudowy dopuszcza się metodę pomiaru z użyciem łąty i klina. Długość łąty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Wartość dopuszczalnych odchyłeń dla drogi klasy Z równości podłużnej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy powinny być nie większe niż wartości określone we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1518) [WR-D 64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg] obowiązujących w czasie wykonywania pomiarów.