

KOSZTORYS OFERTOWY

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pelczyn - Gawrony - Międzychód od km
2+006 do km 5+379 (3,373 km)**

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Planowany termin realizacji : od do

Podstawa wyceny :

Opracował : Data :

Inwestor :

Wykonawca :

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

Kosztorys ofertowy

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|

A Roboty przygotowawcze

A.1 Odtworzenie trasy w terenie

| | | | | | |
|---|---|-----------|--|--------------------|-------------------|
| 1 | KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z określeniem granic pasa drogowego (wkopanie słupków pasa drogowego), zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej od km 2+006 do km 5+379: | 3,373 km | | 3.373 = Razem = | 3,373 3,373 km |
| 2 | kalkulacja wł. Koszt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót (wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wykonanie i utrzymanie tymczasowego oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem TOR - należy uwzględnić układanie warstwy ścieralnej SMA całą szerokością - wykonanie objazdów) | 1,000 kpl | | | |

A.2 Usunięcie drzew i krzewów

| | | | | | |
|---|---|------------|--|--|---|
| 3 | KNR 201-0108-04-00 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: gęstych 2+440P do 2+510P: 3+120P do 3+400P: 3+510P do 3+830P: 3+670L do 3+730L: 3+850P do 3+990P: 4+550L do 5+225L: 4+550P do 5+180P: | 0,435 ha | | (70.00 * 2.00) / 10000 = (280.00 * 2.00) / 10000 = (320.00 * 2.00) / 10000 = (60.00 * 2.00) / 10000 = (140.00 * 2.00) / 10000 = (675.00 * 2.00) / 10000 = (630.00 * 2.00) / 10000 = Razem = | 0,014 0,056 0,064 0,012 0,028 0,135 0,126 0,435 ha |
| 4 | Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów ,gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej) 2+100 do 2+250: 2+440 do 2+660: 2+845 do 3+990: 4+290 do 4+450: 4+520 do 5+260: | 2,515 km | | 0.150 = 0.220 = 1.145 = 0.260 = 0.740 = Razem = | 0,150 0,220 1,145 0,260 0,740 2,515 km |
| 5 | KNR 201-0110-03-00 Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny krzewy: gałęzie drzew: | 212,750 mp | | (0.435 * 10000) * 0.02 = 2515 * 0.05 = Razem = | 87,000 125,750 212,750 mp |
| 6 | KNR 201-0103-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 66-75 cm | 5,000 szt | | 5 = Razem = | 5,000 5,000 szt |
| 7 | KNR 201-0105-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm | 15,000 szt | | | |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

A. Roboty przygotowawcze

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|---|--|--------|------|------------------|----------------|
| <div> <div>15 = 15,000</div> <div>Razem = 15,000 szt</div> </div> | | | | | |
| 8 | KNR 201-0110-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny | 15,000 | mp | | |
| <div> <div>15 = 15,000</div> <div>Razem = 15,000 mp</div> </div> | | | | | |

A.3 Rozbiórka elementów dróg i ulic

| | | | | | |
|---|--|---------|----|--|--|
| 9 | KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/zjazdu-rozbiórka do przełożenia) 2+446L - przełożenie: 3+850L - przełożenie: 4+030L: 4+095L - przełożenie: 4+220L: 4+250L: 4+262L - przełożenie: 4+434L - przełożenie: | 176,500 | m2 | | |
| <div> <div>12.00 * 2.00 = 24,000</div> <div>5.50 * 3.00 = 16,500</div> <div>5.00 * 2.00 = 10,000</div> <div>16.00 * 3.00 = 48,000</div> <div>4.00 * 1.50 = 6,000</div> <div>3.00 * 2.00 = 6,000</div> <div>(12.00 + 9.00) / 2 * 4.00 = 42,000</div> <div>(7.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 24,000</div> <div>Razem = 176,500 m2</div> </div> | | | | | |
| 10 | KNR 231-0811-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości: 15 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem (trylinka) - do przełożenia 5+287P - przełożenie: | 44,000 | m2 | | |
| <div> <div>11.00 * 4.00 = 44,000</div> <div>Razem = 44,000 m2</div> </div> | | | | | |
| 11 | KNR 225-0409-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8,0 cm remont: | 500,000 | m2 | | |
| <div> <div>500.00 = 500,000</div> <div>Razem = 500,000 m2</div> </div> | | | | | |
| 12 | KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm remont: | 500,000 | m2 | | |
| <div> <div>500.00 = 500,000</div> <div>Razem = 500,000 m2</div> </div> | | | | | |
| 13 | KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (do przełożenia) 2+446L - przełożenie: 3+850L: 4+030L: 4+095L: 4+220L: 4+250L: 4+262L: 4+434L - przełożenie: | 64,500 | m | | |
| <div> <div>12.00 = 12,000</div> <div>5.50 = 5,500</div> <div>5.00 = 5,000</div> <div>16.00 = 16,000</div> <div>4.00 = 4,000</div> <div>3.00 = 3,000</div> <div>12.00 = 12,000</div> <div>7.00 = 7,000</div> <div>Razem = 64,500 m</div> </div> | | | | | |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

A. Roboty przygotowawcze

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|---|--|------|------------------|----------------|
| 14 | KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej i ławie betonowej, o wymiarach: 8x30 cm (do przełożenia) | 48,500 m | | | |
| | 2+446L - przełożenie: | 2 * 2.00 = | | 4,000 | |
| | 3+850L - przełożenie: | 2 * 3.00 = | | 6,000 | |
| | 4+030L: | 2 * 2.00 = | | 4,000 | |
| | 4+095L - przełożenie: | 2 * 3.00 = | | 6,000 | |
| | 4+220L: | 4.00 + 1.50 = | | 5,500 | |
| | 4+250L: | 3.00 + 2 * 2.00 = | | 7,000 | |
| | 4+262L - przełożenie: | 2 * 4.00 = | | 8,000 | |
| | 4+434L - przełożenie: | 2 * 4.00 = | | 8,000 | |
| | | Razem = | | 48,500 m | |
| 15 | KNR 225-0419-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Rozebranie słupków do znaków drogowych: żelbetowych | 2,000 szt | | | |
| | | 2 = | | 2,000 | |
| | | Razem = | | 2,000 szt | |
| 16 | KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) (materiał Inwestora) | 15,000 szt | | | |
| | | 1 + 1 + 1 + 1 + 2 + 1 + 1 + 1 + 2 + 1 + 1 + 2 = | | 15,000 | |
| | | Razem = | | 15,000 szt | |
| 17 | KNR 231-0703-06-00 IGM Warszawa Zdjęcie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego (materiał Inwestora) | 17,000 szt | | | |
| | | 1 + 1 + 2 + 2 + 1 + 1 + 1 + 1 + 2 + 2 + 1 + 1 + 1 = | | 17,000 | |
| | | Razem = | | 17,000 szt | |
| 18 | KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych (materiał Inwestora) | 40,000 szt | | | |
| | pojedyncze znaki: | 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 = | | 10,000 | |
| | podwójne znaki: | 1 + 1 + 2 = | | 4,000 | |
| | drogowskazy: | 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 = | | 26,000 | |
| | | Razem = | | 40,000 szt | |
| 19 | KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa Ładownictwo gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy ładunku i wyladowku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy | 142,700 m3 | | | |
| | | 22.00 * 0.08 + 500.00 * 0.28 + 20.00 * 0.15 * 0.30 + 0.1 * 16.50 * 0.08 * 0.30 = | | 142,700 | |
| | | Razem = | | 142,700 m3 | |
| 20 | KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z ładunkiem wyladowkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy | 142,700 m3 | | | |
| | | 22.00 * 0.08 + 500.00 * 0.28 + 20.00 * 0.15 * 0.30 + 0.1 * 16.50 * 0.08 * 0.30 = | | 142,700 | |
| | | Razem = | | 142,700 m3 | |
| 21 | KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy ładunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy na odległość 10km krotność 9 | 142,700 m3 | | | |
| | | 22.00 * 0.08 + 500.00 * 0.28 + 20.00 * 0.15 * 0.30 + 0.1 * 16.50 * 0.08 * 0.30 = | | 142,700 | |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

A. Roboty przygotowawcze

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|
| | | | | Razem = | 142,700 m3 |

B Roboty ziemne

B.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii

| | | | | | |
|--|--|--|--|-----------|----|
| 22 | KNR 201-0224-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa | 2 345,000 m3 | | | |
| Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami | | | | | |
| podsiębier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w | | | | | |
| gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew | | | | | |
| oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) | | | | | |
| 2+280L do 2+390L: | | $(110.00 - 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ | | 52,500 | |
| 2+280P do 3+830P: | | $(1550.00 - 11 * 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ | | 747,500 | |
| 2+510L do 3+780L: | | $(1270.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ | | 622,500 | |
| 3+850P do 5+225P: | | $(1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * (3.00 + 2.00) / 2 * 0.15 =$ | | 487,500 | |
| 4+220L do 5+365L: | | $(1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * (3.00 + 2.00) / 2 * 0.15 =$ | | 406,875 | |
| 5+225P do 5+365P: | | $(140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 * 0.15 =$ | | 28,125 | |
| Razem = | | | | 2 345,000 | m3 |

| | | | | | |
|---|--|--|--|-----------|----|
| 23 | KNR 201-0214-04-20 IZOIEPB ORGBUD W-wa | 2 345,000 m3 | | | |
| Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku | | | | | |
| gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10 | | | | | |
| do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz | | | | | |
| odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) | | | | | |
| 2+280L do 2+390L: | | $(110.00 - 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ | | 52,500 | |
| 2+280P do 3+830P: | | $(1550.00 - 11 * 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ | | 747,500 | |
| 2+510L do 3+780L: | | $(1270.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ | | 622,500 | |
| 3+850P do 5+225P: | | $(1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * (3.00 + 2.00) / 2 * 0.15 =$ | | 487,500 | |
| 4+220L do 5+365L: | | $(1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * (3.00 + 2.00) / 2 * 0.15 =$ | | 406,875 | |
| 5+225P do 5+365P: | | $(140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 * 0.15 =$ | | 28,125 | |
| Razem = | | | | 2 345,000 | m3 |

| | | | | | |
|---|--|------------|--|---------|----|
| 24 | KNR 201-0235-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa | 190,000 m3 | | | |
| Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z | | | | | |
| ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III -IV | | | | | |
| $2 * 1500.00 * 1.00 * 0.05 =$ | | | | 150,000 | |
| $80.00 * 0.50 =$ | | | | 40,000 | |
| Razem = | | | | 190,000 | m3 |

| | | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------|--|---------|----|
| 25 | KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa | 630,000 m2 | | | |
| Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o | | | | | |
| głębokości: 20 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) | | | | | |
| łąčna gr. 50 cm | | | | | |
| remont: | | 500.00 = | | 500,000 | |
| 4+212L: | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | | 50,000 | |
| 4+965L: | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | | 40,000 | |
| 4+970P: | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | | 40,000 | |
| Razem = | | | | 630,000 | m2 |

| | | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------|--|---------|----|
| 26 | KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa | 630,000 m2 | | | |
| Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o | | | | | |
| głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, | | | | | |
| poszerzenia, odtworzenia, remont) łąčna gr. 50 cm Krotność 6 | | | | | |
| remont: | | 500.00 = | | 500,000 | |
| 4+212L: | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | | 50,000 | |
| 4+965L: | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | | 40,000 | |
| 4+970P: | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | | 40,000 | |
| Razem = | | | | 630,000 | m2 |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

B. Roboty ziemne

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|--|--|------|------------------|----------------|
| 27 | KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe) | 738,500 m2 | | | |
| | 2+596P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | | 32,500 | |
| | 2+600L: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ | | 19,500 | |
| | 2+730P: | $5.00 * 4.00 =$ | | 20,000 | |
| | 2+777L: | $5.00 * 4.00 =$ | | 20,000 | |
| | 2+821P: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | 2+904LP: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | 2+990P: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | 3+070L: | $5.00 * 5.00 =$ | | 25,000 | |
| | 3+213P: | $5.00 * 4.00 =$ | | 20,000 | |
| | 3+360P: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | 3+463P: | $5.00 * 4.00 =$ | | 20,000 | |
| | 3+544P: | $5.00 * 4.00 =$ | | 20,000 | |
| | 3+613P: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | 3+677L: | $5.00 * 5.00 =$ | | 25,000 | |
| | 3+787L: | $5.00 * 4.00 =$ | | 20,000 | |
| | 3+997P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ | | 19,500 | |
| | 4+026P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ | | 19,500 | |
| | 4+057P: | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | | 40,000 | |
| | 4+232P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | | 32,500 | |
| | 4+252P: | $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | | 50,000 | |
| | 4+287P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | | 32,500 | |
| | 4+295L: | $5.00 * 4.00 =$ | | 20,000 | |
| | 4+300P: | $6.00 * 5.00 =$ | | 30,000 | |
| | 4+415L: | $5.00 * 4.00 =$ | | 20,000 | |
| | 4+452L: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | | 26,000 | |
| | 4+467L: | $5.00 * 4.00 =$ | | 20,000 | |
| | 4+479P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | | 26,000 | |
| | 5+050P: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | 5+217P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ | | 19,500 | |
| | 5+230L: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | | 26,000 | |
| | 5+270L: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | 5+290L: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | 5+307P: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | | Razem = | | 738,500 m2 | |
| 28 | KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (chodnik) | 1 204,250 m2 | | | |
| | 2+006P do 2+016P: | $(10.00 - 6.00) * 2.00 =$ | | 8,000 | |
| | 2+012L do 2+440L: | $4.00 * 2.00 + (424.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.50 =$ | | 597,500 | |
| | 3+800L do 4+270L: | $4.00 * 4.00 + (470.00 - 8.00 - 5.50 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 16.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 =$ | | 598,750 | |
| | | Razem = | | 1 204,250 m2 | |
| 29 | KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy) | 157,250 m2 | | | |
| | 2+213L: | $6.00 * 3.00 =$ | | 18,000 | |
| | 2+276L: | $5.00 * 3.00 =$ | | 15,000 | |
| | 3+850L: | $5.50 * 1.50 =$ | | 8,250 | |
| | 3+874L: | $5.00 * 2.00 =$ | | 10,000 | |
| | 3+915L: | $6.00 * 2.00 =$ | | 12,000 | |
| | 3+960L: | $6.00 * 2.00 =$ | | 12,000 | |
| | 3+982L: | $5.00 * 2.00 =$ | | 10,000 | |
| | 4+000L: | $5.00 * 2.00 =$ | | 10,000 | |
| | 4+030L: | $5.00 * 2.00 =$ | | 10,000 | |
| | 4+060L: | $5.00 * 2.00 =$ | | 10,000 | |
| | 4+095L: | $16.00 * 1.50 =$ | | 24,000 | |
| | 4+264L: | $12.00 * 1.50 =$ | | 18,000 | |
| | | Razem = | | 157,250 m2 | |
| 30 | KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o | 157,250 m2 | | | |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

B. Roboty ziemne

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|---|-------|------|------------------|-------------------|
| | głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (zjazdy) łączna gr. 40 cm Krotność 4 | | | | |
| | 2+213L: | | | 6.00 * 3.00 = | 18,000 |
| | 2+276L: | | | 5.00 * 3.00 = | 15,000 |
| | 3+850L: | | | 5.50 * 1.50 = | 8,250 |
| | 3+874L: | | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 |
| | 3+915L: | | | 6.00 * 2.00 = | 12,000 |
| | 3+960L: | | | 6.00 * 2.00 = | 12,000 |
| | 3+982L: | | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 |
| | 4+000L: | | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 |
| | 4+030L: | | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 |
| | 4+060L: | | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 |
| | 4+095L: | | | 16.00 * 1.50 = | 24,000 |
| | 4+264L: | | | 12.00 * 1.50 = | 18,000 |
| | | | | Razem = | 157,250 m2 |

C Odwodnienie korpusu drogowego

C.1 Kanalizacja deszczowa - remont

| | | | | | |
|----|--|-----------|--|---|------------------|
| 31 | KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa | 10,000 m | | | |
| | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm | | | | |
| | | | | 10.00 = | 10,000 |
| | | | | Razem = | 10,000 m |
| 32 | KNR 201-0221-06-00 | 12,600 m3 | | | |
| | Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyzki 0,40 m3, w gruncie kategorii: III - wykonanie wykopów pod studzienki ściekowe, studnie i przykanaliki | | | | |
| | | | | 2 * 1.50 * 1.50 * 2.00 + (2.00) * 1.20 * 1.50 = | 12,600 |
| | | | | Razem = | 12,600 m3 |
| 33 | KNR 201-0212-07-30 IZOIEPB ORGBUD W-wa | 12,600 m3 | | | |
| | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwytała 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko | | | | |
| | Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03 | | | | |
| | | | | 2 * 1.50 * 1.50 * 2.00 + (2.00) * 1.20 * 1.50 = | 12,600 |
| | | | | Razem = | 12,600 m3 |
| 34 | KNR 201-0214-04-10 | 12,600 m3 | | | |
| | Doplata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t | | | | |
| | - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03 | | | | |
| | Na odległość 10 km krotność 18 | | | | |
| | | | | 2 * 1.50 * 1.50 * 2.00 + (2.00) * 1.20 * 1.50 = | 12,600 |
| | | | | Razem = | 12,600 m3 |
| 35 | KNR 218-0510-04-00 WACETOB Warszawa | 0,900 m3 | | | |
| | Podłoża betonowe pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm - warstwa chudego betonu gr. 20cm | | | | |
| | | | | 2 * 1.50 * 1.50 * 0.20 = | 0,900 |
| | | | | Razem = | 0,900 m3 |
| 36 | KNR 228-0501-04-10 MRiGŻ | 4,500 m2 | | | |
| | Podłoża z materiałów sypkich pod rurociągi - grubość podłoża: 10 cm - pospółki do naw.drogowych | | | | |
| | | | | 2 * 1.50 * 1.50 = | 4,500 |
| | | | | Razem = | 4,500 m2 |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

C. Odwodnienie korpusu drogowego

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|---|-----------|------|--|----------------|
| 37 | KNR 218-0408-03-00 WACETOB Warszawa Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 200 mm - ułożenie przykanalików z rur PCV SDR 34 o wym. 200x5,9mm (podłączenie studzienek ściekowych) | 4,000 m | | | |
| | | | | $2 * 2.00 =$ | 4,000 |
| | | | | Razem = | 4,000 m |
| 38 | KNR 218-0524-02-00 WACETOB Warszawa Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów, o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu - wpust klasy D400, kołnierz średnicy 600mm, uchylana kratka | 2,000 szt | | | |
| | | | | $2 =$ | 2,000 |
| | | | | Razem = | 2,000 szt |
| 39 | KNR 201-0320-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych i głębokości do 1,5 m: grunt kat.III-IV, szer. wykopu 0,8-1,5 m | 8,782 m3 | | | |
| | | | | $2 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (2.00) * 1.20 * 1.20 =$ | 8,782 |
| | | | | Razem = | 8,782 m3 |
| 40 | KNR 201-0236-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijakami mechanicznymi, w gruncie spoiстым, kategorii : III-IV | 8,782 m3 | | | |
| | | | | $2 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (2.00) * 1.20 * 1.20 =$ | 8,782 |
| | | | | Razem = | 8,782 m3 |
| 41 | KNR 201-0221-06-00 Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m3, w gruncie kategorii: III - wykonanie wykopów pod przepust | 7,200 m3 | | | |
| | | | | $2 * 4.00 * ((0.80 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ | 7,200 |
| | | | | Razem = | 7,200 m3 |
| 42 | KNR 201-0212-07-30 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwyta 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/- wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy | 7,200 m3 | | | |
| | | | | $2 * 4.00 * ((0.80 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ | 7,200 |
| | | | | Razem = | 7,200 m3 |
| 43 | KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy. Na odległość 10 km krotność 18 | 7,200 m3 | | | |
| | | | | $2 * 4.00 * ((0.80 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ | 7,200 |
| | | | | Razem = | 7,200 m3 |
| 44 | KNR 218-0510-04-00 Podłoża betonowe pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm - B-20 | 1,600 m3 | | | |
| | | | | $2 * 4.00 * 1.00 * 0.20 =$ | 1,600 |

C.2 Przepust w km 2+054L

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

C. Odwodnienie korpusu drogowego

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|---------|--|--------|---------|-------------------------------------|----------------|
| Razem = | | | | 1,600 | m3 |
| 45 | KNR 218-0511-03-00 Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm | 1,600 | m3 | | |
| | | | | $2 * 4.00 * 1.00 * 0.20 =$ | 1,600 |
| | | | | Razem = | 1,600 m3 |
| 46 | KNR 222-0309-03-00 MRiGŻ Montaż prefabrykowanych żelbetowych ścian oporowych ramowych typu "L" - wykonanie ścian oporowych typu "L" z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wysokości 1,05 m, klasy obciążenia 4 na ławie z chudego beton gr. 20 cm (element - 1,00m) | 10,000 | element | | |
| | | | | $2 * 5.00 =$ | 10,000 |
| | | | | Razem = | 10,000 element |
| 47 | KNR 201-0320-01-10 Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych i głębokości do 1,5 m: grunt kat. I-II, szer. wykopu 1,6-2,5 m - zasypianie wykopów piaskiem dowiezionym z zagęszczeniem | 4,000 | m3 | | |
| | | | | $2 * 4.00 * 1.00 * 0.50 =$ | 4,000 |
| | | | | Razem = | 4,000 m3 |
| 48 | KNR 201-0236-01-00 Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijakami mechanicznymi, w gruncie sypkim, kategorii : I-II | 4,000 | m3 | | |
| | | | | $2 * 4.00 * 1.00 * 0.50 =$ | 4,000 |
| | | | | Razem = | 4,000 m3 |
| 49 | KNNR 010-2111-03-00 Umocnienie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o powierzchni: do 1,0 m2 - umocnienie skarp przepustu płytą ażurową typu "MEBA" 40x60x8 na podsypce cementowo- piaskowej gr. 10 cm 2+054L: | 25,600 | m2 | | |
| | | | | $2 * 4.00 * (1.20 + 0.80 + 1.20) =$ | 25,600 |
| | | | | Razem = | 25,600 m2 |

D Podbudowy

D.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża

| | | | | | |
|----|--|-----------|----|-----------|--------------|
| 50 | KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (projektowane zjazdy, skrzyżowania KR3, poszerzenia, odtworzenia, remont, zjazdy z tłucznia, chodnik) | 2 730,000 | m2 | | |
| | zjazdy z kruszywa: | | | 738.50 = | 738,500 |
| | konstrukcja KR 3: | | | 630.00 = | 630,000 |
| | chodnik: | | | 1204.25 = | 1 204,250 |
| | zjazdy: | | | 157.25 = | 157,250 |
| | | | | Razem = | 2 730,000 m2 |

D.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

| | | | | | |
|----|--|---------|----|----------|------------|
| 51 | KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszanej - (podbudowa z kruszywa) | 630,000 | m2 | | |
| | | | | 630.00 = | 630,000 |
| | | | | Razem = | 630,000 m2 |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

D. Podbudowy

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|--|---------------|------|------------------|----------------|
| 52 | KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum. w. wyrównawcza: w. ścieralna: | 26 931,500 m2 | | | |
| | | | | 13531.50 = | 13 531,500 |
| | | | | 13400.00 = | 13 400,000 |
| | | | | Razem = | 26 931,500 m2 |
| 53 | KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa) | 630,000 m2 | | | |
| | | | | 630.00 = | 630,000 |
| | | | | Razem = | 630,000 m2 |
| 54 | KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum. w. wyrównawcza: w. ścieralna: | 26 931,500 m2 | | | |
| | | | | 13531.50 = | 13 531,500 |
| | | | | 13400.00 = | 13 400,000 |
| | | | | Razem = | 26 931,500 m2 |

D.3 Podbudowa z kruszywa łamanego

| | | | | | |
|----|---|------------|--|-----------------------------|------------|
| 55 | KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 4+212L: 4+965L: 4+970P: | 630,000 m2 | | | |
| | | | | 500.00 = | 500,000 |
| | | | | (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = | 50,000 |
| | | | | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | 40,000 |
| | | | | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | 40,000 |
| | | | | Razem = | 630,000 m2 |
| 56 | KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 4+212L: 4+965L: 4+970P: | 630,000 m2 | | | |
| | | | | 500.00 = | 500,000 |
| | | | | (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = | 50,000 |
| | | | | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | 40,000 |
| | | | | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | 40,000 |
| | | | | Razem = | 630,000 m2 |
| 57 | KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdu) 2+213L: 2+276L: 3+850L: 3+874L: 3+915L: 3+960L: 3+982L: 4+000L: 4+030L: 4+060L: 4+095L: 4+264L: | 157,250 m2 | | | |
| | | | | 6.00 * 3.00 = | 18,000 |
| | | | | 5.00 * 3.00 = | 15,000 |
| | | | | 5.50 * 1.50 = | 8,250 |
| | | | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 |
| | | | | 6.00 * 2.00 = | 12,000 |
| | | | | 6.00 * 2.00 = | 12,000 |
| | | | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 |
| | | | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 |
| | | | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 |
| | | | | 16.00 * 1.50 = | 24,000 |
| | | | | 12.00 * 1.50 = | 18,000 |
| | | | | Razem = | 157,250 m2 |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

D. Podbudowy

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|--|------------|----------------|------------------|----------------|
| 58 | KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy) | 157,250 m2 | | | |
| | 2+213L: | | 6.00 * 3.00 = | 18,000 | |
| | 2+276L: | | 5.00 * 3.00 = | 15,000 | |
| | 3+850L: | | 5.50 * 1.50 = | 8,250 | |
| | 3+874L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 3+915L: | | 6.00 * 2.00 = | 12,000 | |
| | 3+960L: | | 6.00 * 2.00 = | 12,000 | |
| | 3+982L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 4+000L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 4+030L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 4+060L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 4+095L: | | 16.00 * 1.50 = | 24,000 | |
| | 4+264L: | | 12.00 * 1.50 = | 18,000 | |
| | | | Razem = | 157,250 | m2 |

D.4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem

| | | | | | |
|----|---|------------|-----------------------------|---------|----|
| 59 | KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) | 630,000 m2 | | | |
| | remont: | | 500.00 = | 500,000 | |
| | 4+212L: | | (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = | 50,000 | |
| | 4+965L: | | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | 40,000 | |
| | 4+970P: | | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | 40,000 | |
| | | | Razem = | 630,000 | m2 |

| | | | | | |
|----|---|--------------|--|-----------|----|
| 60 | KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (chodnik) | 1 204,250 m2 | | | |
| | 2+006P do 2+016P: | | (10.00 - 6.00) * 2.00 = | 8,000 | |
| | 2+012L do 2+440L: | | 4.00 * 2.00 + (424.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.50 = | 597,500 | |
| | 3+800L do 4+270L: | | 4.00 * 4.00 + (470.00 - 8.00 - 5.50 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 16.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 = | 598,750 | |
| | | | Razem = | 1 204,250 | m2 |

| | | | | | |
|----|--|------------|----------------|---------|----|
| 61 | KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (zjazdy) | 157,250 m2 | | | |
| | 2+213L: | | 6.00 * 3.00 = | 18,000 | |
| | 2+276L: | | 5.00 * 3.00 = | 15,000 | |
| | 3+850L: | | 5.50 * 1.50 = | 8,250 | |
| | 3+874L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 3+915L: | | 6.00 * 2.00 = | 12,000 | |
| | 3+960L: | | 6.00 * 2.00 = | 12,000 | |
| | 3+982L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 4+000L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 4+030L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 4+060L: | | 5.00 * 2.00 = | 10,000 | |
| | 4+095L: | | 16.00 * 1.50 = | 24,000 | |
| | 4+264L: | | 12.00 * 1.50 = | 18,000 | |
| | | | Razem = | 157,250 | m2 |

| | | | | | |
|----|--|--------------|-----------------------------|-----------|----|
| 62 | KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem | 1 991,500 m2 | | | |
| | | | 630.00 + 1204.25 + 157.25 = | 1 991,500 | |
| | | | Razem = | 1 991,500 | m2 |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

D. Podbudowy

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|

D.5 Podbudowa z betonu asfaltowego

| | | | | | |
|----|--|-----------------------------|--|---------|----|
| 63 | KNR 231-0110-01-00 IGM Warszawa Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) | 630,000 m2 | | | |
| | remont: | 500.00 = | | 500,000 | |
| | 4+212L: | (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = | | 50,000 | |
| | 4+965L: | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | | 40,000 | |
| | 4+970P: | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | | 40,000 | |
| | Razem = | | | 630,000 | m2 |
| 64 | KNR 231-0110-02-00 IGM Warszawa Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: dodatek za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) (Krotność 3) | 630,000 m2 | | | |
| | remont: | 500.00 = | | 500,000 | |
| | 4+212L: | (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = | | 50,000 | |
| | 4+965L: | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | | 40,000 | |
| | 4+970P: | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | | 40,000 | |
| | Razem = | | | 630,000 | m2 |

D.6 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym

| | | | | | |
|----|--|--|--|-----------|---|
| 65 | KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 4 cm | 1 434,339 t | | | |
| | 2+270 do 4+500: | (2230.00 * 5.10) * 4 * 0.0265 = | | 1 205,538 | |
| | skrzyżowanie w km 3+605L: | ((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) * 4 * 0.0265 = | | 6,360 | |
| | skrzyżowanie w km 3+836L: | ((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) * 4 * 0.0265 = | | 6,360 | |
| | skrzyżowanie w km 3+840P: | ((20.00 + 5.00) / 2 * 6.00) * 4 * 0.0265 = | | 7,950 | |
| | 4+980 do 5+365: | (385.00 * 5.10) * 4 * 0.0265 = | | 208,131 | |
| | Razem = | | | 1 434,339 | t |

E Nawierzchnie

E.1 Nawierzchnia tłuczniowa

| | | | | | |
|----|--|-----------------------------|--|--------|--|
| 66 | KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdu gr. 15 cm) | 738,500 m2 | | | |
| | 2+596P: | (8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = | | 32,500 | |
| | 2+600L: | (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = | | 19,500 | |
| | 2+730P: | 5.00 * 4.00 = | | 20,000 | |
| | 2+777L: | 5.00 * 4.00 = | | 20,000 | |
| | 2+821P: | 5.00 * 3.00 = | | 15,000 | |
| | 2+904LP: | 5.00 * 3.00 = | | 15,000 | |
| | 2+990P: | 5.00 * 3.00 = | | 15,000 | |
| | 3+070L: | 5.00 * 5.00 = | | 25,000 | |
| | 3+213P: | 5.00 * 4.00 = | | 20,000 | |
| | 3+360P: | 5.00 * 3.00 = | | 15,000 | |
| | 3+463P: | 5.00 * 4.00 = | | 20,000 | |
| | 3+544P: | 5.00 * 4.00 = | | 20,000 | |
| | 3+613P: | 5.00 * 3.00 = | | 15,000 | |
| | 3+677L: | 5.00 * 5.00 = | | 25,000 | |
| | 3+787L: | 5.00 * 4.00 = | | 20,000 | |
| | 3+997P: | (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = | | 19,500 | |
| | 4+026P: | (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = | | 19,500 | |
| | 4+057P: | (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = | | 40,000 | |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

E. Nawierzchnie

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|-------------------------------|------------------|----------------|
| | 4+232P: | | $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | 32,500 | |
| | 4+252P: | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | 50,000 | |
| | 4+287P: | | $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | 32,500 | |
| | 4+295L: | | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 | |
| | 4+300P: | | $6.00 * 5.00 =$ | 30,000 | |
| | 4+415L: | | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 | |
| | 4+452L: | | $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 26,000 | |
| | 4+467L: | | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 | |
| | 4+479P: | | $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 26,000 | |
| | 5+050P: | | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 | |
| | 5+217P: | | $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ | 19,500 | |
| | 5+230L: | | $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 26,000 | |
| | 5+270L: | | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 | |
| | 5+290L: | | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 | |
| | 5+307P: | | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 | |
| | Razem = | | | | 738,500 m2 |

67 KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa

738,500 m2

Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm

- nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdy gr. 15 cm) krotność 8

| | | |
|----------|-------------------------------|------------|
| 2+596P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | 32,500 |
| 2+600L: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ | 19,500 |
| 2+730P: | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 |
| 2+777L: | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 |
| 2+821P: | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| 2+904LP: | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| 2+990P: | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| 3+070L: | $5.00 * 5.00 =$ | 25,000 |
| 3+213P: | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 |
| 3+360P: | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| 3+463P: | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 |
| 3+544P: | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 |
| 3+613P: | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| 3+677L: | $5.00 * 5.00 =$ | 25,000 |
| 3+787L: | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 |
| 3+997P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ | 19,500 |
| 4+026P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ | 19,500 |
| 4+057P: | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 40,000 |
| 4+232P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | 32,500 |
| 4+252P: | $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | 50,000 |
| 4+287P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | 32,500 |
| 4+295L: | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 |
| 4+300P: | $6.00 * 5.00 =$ | 30,000 |
| 4+415L: | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 |
| 4+452L: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 26,000 |
| 4+467L: | $5.00 * 4.00 =$ | 20,000 |
| 4+479P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 26,000 |
| 5+050P: | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| 5+217P: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ | 19,500 |
| 5+230L: | $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 26,000 |
| 5+270L: | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| 5+290L: | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| 5+307P: | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| Razem = | | 738,500 m2 |

E.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna

68 KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa

13 400,000 m2

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2

| | | |
|----------------------------|---------------------------------|------------|
| 2+270 do 4+500: | $(2230.00 * 5.00) =$ | 11 150,000 |
| skrzyżowanie w km 3+605L: | $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ | 60,000 |
| skrzyżowanie w km 3+836L: | $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ | 60,000 |
| skrzyżowanie w k m 3+840P: | $((20.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ | 75,000 |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

E. Nawierzchnie

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|--|---------------|------|---------------------------------|----------------|
| | 4+980 do 5+365: | | | $(385.00 * 5.00) =$ | 1 925,000 |
| | 4+212L - zjazd: | | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | 50,000 |
| | 4+965L - zjazd: | | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 40,000 |
| | 4+970P - zjazd: | | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 40,000 |
| | | | | Razem = | 13 400,000 m2 |
| 69 | KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa | 13 400,000 m2 | | | |
| | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z mieszanki mastykowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) krotkość 1 - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2 | | | | |
| | 2+270 do 4+500: | | | $(2230.00 * 5.00) =$ | 11 150,000 |
| | skrzyżowanie w km 3+605L: | | | $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ | 60,000 |
| | skrzyżowanie w km 3+836L: | | | $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ | 60,000 |
| | skrzyżowanie w km 3+840P: | | | $((20.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ | 75,000 |
| | 4+980 do 5+365: | | | $(385.00 * 5.00) =$ | 1 925,000 |
| | 4+212L - zjazd: | | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ | 50,000 |
| | 4+965L - zjazd: | | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 40,000 |
| | 4+970P - zjazd: | | | $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 40,000 |
| | | | | Razem = | 13 400,000 m2 |

E.3 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno

| | | | | | |
|----|---|---------------|--|---------------------------------|---------------|
| 70 | KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa | 13 531,500 m2 | | | |
| | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 15 km - grubość frezowania : do 4 cm (średnio 2 cm) - materiał Inwestora - odwóz na plac | | | | |
| | 2+270 do 4+500: | | | $(2230.00 * 5.10) =$ | 11 373,000 |
| | skrzyżowanie w km 3+605L: | | | $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ | 60,000 |
| | skrzyżowanie w km 3+836L: | | | $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ | 60,000 |
| | skrzyżowanie w km 3+840P: | | | $((20.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ | 75,000 |
| | 4+980 do 5+365: | | | $(385.00 * 5.10) =$ | 1 963,500 |
| | | | | Razem = | 13 531,500 m2 |

E.4 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - nowe i do przełożenia

| | | | | | |
|----|--|--------------|--|-------------------------------|------------|
| 71 | KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa | 154,500 m2 | | | |
| | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm , na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej/szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (zjazdu/ chodnik - przełożenie) - materiał z rozbiórki (10% nowego) | | | | |
| | 2+446L - przełożenie: | | | $12.00 * 2.00 =$ | 24,000 |
| | 3+850L - przełożenie: | | | $5.50 * 3.00 =$ | 16,500 |
| | 4+095L - przełożenie: | | | $16.00 * 3.00 =$ | 48,000 |
| | 4+262L - przełożenie: | | | $(12.00 + 9.00) / 2 * 4.00 =$ | 42,000 |
| | 4+434L - przełożenie: | | | $(7.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ | 24,000 |
| | | | | Razem = | 154,500 m2 |
| 72 | KNR 231-0506-07-00 IGM Warszawa | 44,000 m2 | | | |
| | Wjazdy do bram z płyt drogowych betonowych kwadratowych, o grubości: 15 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (zjazdu - przełożenie) - materiał z rozbiórki - trylinka | | | | |
| | 5+287P - przełożenie: | | | $11.00 * 4.00 =$ | 44,000 |
| | | | | Razem = | 44,000 m2 |
| 73 | KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa | 1 204,250 m2 | | | |
| | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (chodnik) | | | | |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

E. Nawierzchnie

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|---|------------|------|--|----------------|
| | 2+006P do 2+016P: | | | $(10.00 - 6.00) * 2.00 =$ | 8,000 |
| | 2+012L do 2+440L: | | | $4.00 * 2.00 + (424.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.50 =$ | 597,500 |
| | 3+800L do 4+270L: | | | $4.00 * 4.00 + (470.00 - 8.00 - 5.50 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 16.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 =$ | 598,750 |
| | | | | Razem = | 1 204,250 m2 |
| 74 | KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa | 157,250 m2 | | | |
| | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (zjazdy) | | | | |
| | 2+213L: | | | $6.00 * 3.00 =$ | 18,000 |
| | 2+276L: | | | $5.00 * 3.00 =$ | 15,000 |
| | 3+850L: | | | $5.50 * 1.50 =$ | 8,250 |
| | 3+874L: | | | $5.00 * 2.00 =$ | 10,000 |
| | 3+915L: | | | $6.00 * 2.00 =$ | 12,000 |
| | 3+960L: | | | $6.00 * 2.00 =$ | 12,000 |
| | 3+982L: | | | $5.00 * 2.00 =$ | 10,000 |
| | 4+000L: | | | $5.00 * 2.00 =$ | 10,000 |
| | 4+030L: | | | $5.00 * 2.00 =$ | 10,000 |
| | 4+060L: | | | $5.00 * 2.00 =$ | 10,000 |
| | 4+095L: | | | $16.00 * 1.50 =$ | 24,000 |
| | 4+264L: | | | $12.00 * 1.50 =$ | 18,000 |
| | | | | Razem = | 157,250 m2 |

F Roboty wykończeniowe

F.1 Ścinanie i profilowanie poboczy

| | | | | | |
|----|---|--------------|--|---|--------------|
| 75 | KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa | 5 907,000 m2 | | | |
| | Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km | | | | |
| | 2+016L do 2+390L: | | | $(374.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.00 =$ | 343,000 |
| | 2+016P do 3+830P: | | | $(1814.00 - 13 * 5.00) * 1.00 =$ | 1 749,000 |
| | 2+450L do 3+780L: | | | $(1330.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * 1.00 =$ | 1 305,000 |
| | 3+850P do 5+225P: | | | $(1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * 1.00 =$ | 1 300,000 |
| | 4+220L do 5+365L: | | | $(1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * 1.00 =$ | 1 085,000 |
| | 5+225P do 5+365P: | | | $(140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.00 =$ | 125,000 |
| | | | | Razem = | 5 907,000 m2 |
| 76 | KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa | 5 907,000 m2 | | | |
| | Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18 | | | | |
| | 2+016L do 2+390L: | | | $(374.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.00 =$ | 343,000 |
| | 2+016P do 3+830P: | | | $(1814.00 - 13 * 5.00) * 1.00 =$ | 1 749,000 |
| | 2+450L do 3+780L: | | | $(1330.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * 1.00 =$ | 1 305,000 |
| | 3+850P do 5+225P: | | | $(1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * 1.00 =$ | 1 300,000 |
| | 4+220L do 5+365L: | | | $(1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * 1.00 =$ | 1 085,000 |
| | 5+225P do 5+365P: | | | $(140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.00 =$ | 125,000 |
| | | | | Razem = | 5 907,000 m2 |
| 77 | KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa | 5 907,000 m2 | | | |
| | Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm | | | | |
| | 2+016L do 2+390L: | | | $(374.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.00 =$ | 343,000 |
| | 2+016P do 3+830P: | | | $(1814.00 - 13 * 5.00) * 1.00 =$ | 1 749,000 |
| | 2+450L do 3+780L: | | | $(1330.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * 1.00 =$ | 1 305,000 |
| | 3+850P do 5+225P: | | | $(1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * 1.00 =$ | 1 300,000 |
| | 4+220L do 5+365L: | | | $(1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * 1.00 =$ | 1 085,000 |
| | 5+225P do 5+365P: | | | $(140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.00 =$ | 125,000 |

F. Roboty wykończeniowe

| | | | |
|--|---------------------------------|---|------------|
| 82 | KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa | 64,000 szt | |
| Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe | | | |
| | znaki pojedyncze: | $1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 =$ | 23,000 |
| | znaki podwójne: | $1 + 1 + 1 =$ | 3,000 |
| | drogowskazy: | $2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 =$ | 36,000 |
| | tablica: | $2 =$ | 2,000 |
| | | Razem = | 64,000 szt |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

G. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|

| | | | | | |
|----|--|-----------------|--|--------|-----|
| 83 | KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa | 29,000 szt | | | |
| | Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 - tablice znaków wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana) | | | | |
| | A-7: | 1 + 1 + 1 = | | 3,000 | |
| | A-32: | 6 = | | 6,000 | |
| | B-20: | 1 + 1 = | | 2,000 | |
| | B-33 "60": | 1 + 1 = | | 2,000 | |
| | B-34 "60": | 1 = | | 1,000 | |
| | B-33 "40": | 1 = | | 1,000 | |
| | D-1: | 1 + 1 + 1 + 1 = | | 4,000 | |
| | D-6: | 1 + 1 + 1 + 1 = | | 4,000 | |
| | D-15: | 1 + 1 + 1 = | | 3,000 | |
| | T - "Szkolny": | 1 + 1 + 1 = | | 3,000 | |
| | Razem = | | | 29,000 | szt |

| | | | | | |
|----|---|-------------------------|--|--------|-----|
| 84 | KNR 231-0703-05-00 IGM Warszawa | 18,000 szt | | | |
| | Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego o powierzchni: ponad 0,30 m2 - tablice drogowaskazów i tablic z miejscowościami wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana) | | | | |
| | D-42: | 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 = | | 6,000 | |
| | D-43: | 1 + 1 + 1 + 1 = | | 4,000 | |
| | E-17a "Pełczyn": | 1 = | | 1,000 | |
| | E-17a "Międzychód": | 1 = | | 1,000 | |
| | E-17a "Gawrony": | 1 + 1 = | | 2,000 | |
| | E-18a "Pełczyn": | 1 = | | 1,000 | |
| | E-18a "Międzychód": | 1 = | | 1,000 | |
| | E-17a "Gawrony": | 1 + 1 = | | 2,000 | |
| | Razem = | | | 18,000 | szt |

| | | | | | |
|----|---|-----------|--|-------|-----|
| 85 | KNR 231-0703-05-02 IGM Warszawa | 1,000 szt | | | |
| | Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego jednostronnego o powierzchni pow. 1,0 m2 (Analogia) Tablica informacyjna 180 x 120 cm | | | | |
| | | 1 = | | 1,000 | |
| | Razem = | | | 1,000 | szt |

G.3 Bariery ochronne stalowe

| | | | | | |
|----|---|-----------------------------|--|--------|---|
| 86 | KNR 231-0701-03-00 IGM Warszawa | 12,000 m | | | |
| | Poręcz ochronne sztywne z pochwytem i przecigiem z rur stalowych o śred. 60mm, przy rozstawie słupków z rur stalowych o średn. 60 mm: 2,0 m (Analogia) | | | | |
| | 2+054L: | 4.00 + 2.00 + 4.00 + 2.00 = | | 12,000 | |
| | Razem = | | | 12,000 | m |

H Elementy ulic

H.1 Krawężniki, obrzeża (przełożenie)

| | | | | | |
|----|---|--------------------------|--|-----------|---|
| 87 | KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa | 2 444,000 m | | | |
| | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV | | | | |
| | krawężniki 15x30: | 920.00 + 7.00 = | | 927,000 | |
| | opornik 12x25: | 81.50 = | | 81,500 | |
| | obrzeża 8x30: | 821.50 + 32.00 = | | 853,500 | |
| | ścieki: | 542.00 + 30.00 + 10.00 = | | 582,000 | |
| | Razem = | | | 2 444,000 | m |

| | | | | | |
|----|--|-----------|--|--|--|
| 88 | KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa | 920,000 m | | | |
| | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm | | | | |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

H. Elementy ulic

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|---|--|------|------------------|----------------|
| | 2+006P do 2+016P: | | | 10.00 = | 10,000 |
| | 2+012L do 2+452L: | | | 440.00 = | 440,000 |
| | 3+800L do 4+270L: | | | 470.00 = | 470,000 |
| | | | | Razem = | 920,000 m |
| 89 | KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej | 920,000 m | | | |
| | 2+006P do 2+016P: | | | 10.00 = | 10,000 |
| | 2+012L do 2+452L: | | | 440.00 = | 440,000 |
| | 3+800L do 4+270L: | | | 470.00 = | 470,000 |
| | | | | Razem = | 920,000 m |
| 90 | KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej - przełożenie (30% nowego) | 7,000 m | | | |
| | 4+434L - przełożenie: | | | 7.00 = | 7,000 |
| | | | | Razem = | 7,000 m |
| 91 | KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej | 81,500 m | | | |
| | 2+213L: | | | 6.00 = | 6,000 |
| | 2+276L: | | | 5.00 = | 5,000 |
| | 3+850L: | | | 5.50 = | 5,500 |
| | 3+874L: | | | 5.00 = | 5,000 |
| | 3+915L: | | | 6.00 = | 6,000 |
| | 3+960L: | | | 6.00 = | 6,000 |
| | 3+982L: | | | 5.00 = | 5,000 |
| | 4+000L: | | | 5.00 = | 5,000 |
| | 4+030L: | | | 5.00 = | 5,000 |
| | 4+060L: | | | 5.00 = | 5,000 |
| | 4+095L: | | | 16.00 = | 16,000 |
| | 4+264L: | | | 12.00 = | 12,000 |
| | | | | Razem = | 81,500 m |
| 92 | KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. | 821,500 m | | | |
| | 2+006P do 2+016P: | | | 10.00 + 2.00 = | 12,000 |
| | 2+012L do 2+440L: | 4.00 + 2.00 + (424.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) + 2 * 1.50 = | | | 402,000 |
| | 3+800L do 4+270L: | 4.00 + 2 * 4.00 + (470.00 - 8.00 - 5.50 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 16.00 - 5.00 - 10.00) + 7 * 2 * 0.50 = | | | 407,500 |
| | | | | Razem = | 821,500 m |
| 93 | KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. - przełożenie (30% nowego) | 32,000 m | | | |
| | 2+446L - przełożenie: | | | 2 * 2.00 = | 4,000 |
| | 3+850L - przełożenie: | | | 2 * 3.00 = | 6,000 |
| | 4+095L - przełożenie: | | | 2 * 3.00 = | 6,000 |
| | 4+262L - przełożenie: | | | 2 * 4.00 = | 8,000 |
| | 4+434L - przełożenie: | | | 2 * 4.00 = | 8,000 |
| | | | | Razem = | 32,000 m |
| 94 | KNR 003-0402-01-00 Ścieki uliczne (na ławie betonowej o grubości - 25 cm) z kostki brukowej betonowej układanej w : dwóch rzędach gr. 8 cm | 542,000 m | | | |
| | 2+380L do 2+452L: | | | 72.00 = | 72,000 |
| | 3+800L do 4+270L: | | | 470.00 = | 470,000 |
| | | | | Razem = | 542,000 m |

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)
H. Elementy ulic

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|--|------------|------|-----------------------------|----------------|
| 95 | KNR 231-0606-04-00 Ścieki betonowy prefabrykowany typ korytkowy wg KPED 01.03 szer. 60cm na ławie z betonu C12/15 | 30,000 m | | | |
| | | | | $10.00 + 5 * 2 * 2.00 =$ | 30,000 |
| | | | | Razem = | 30,000 m |
| 96 | KNR 231-0606-03-00 Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przy grubości prefabrykatów: 15 cm (ściek skarpowy z umocnieniem wylotu betonem C12/15) | 10,000 m | | | |
| | | | | $5 * 2.00 =$ | 10,000 |
| | | | | Razem = | 10,000 m |
| 97 | KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem pod wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża Beton klasy C12/15 | 134,470 m3 | | | |
| | krawężniki 15x30: | | | $(920.00 + 7.00) * 0.07 =$ | 64,890 |
| | opornik 12x25: | | | $81.50 * 0.06 =$ | 4,890 |
| | obrzeża 8x30: | | | $(821.50 + 32.00) * 0.04 =$ | 34,140 |
| | ściek z elem. bet.: | | | $30.00 * 0.60 * 0.15 =$ | 2,700 |
| | ściek skarpowy: | | | $10.00 * 0.50 * 0.15 =$ | 0,750 |
| | ściek z kostki: | | | $542.00 * 0.20 * 0.25 =$ | 27,100 |
| | | | | Razem = | 134,470 m3 |

I Inne roboty

I.1 Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych

| | | | | | |
|-----|---|------------|--|---------|------------|
| 98 | KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studzienek telefonicznych (wymiana pokrywy) | 2,000 szt | | | |
| | | | | $2 =$ | 2,000 |
| | | | | Razem = | 2,000 szt |
| 99 | KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych (wymiana) | 11,000 szt | | | |
| | | | | $11 =$ | 11,000 |
| | | | | Razem = | 11,000 szt |
| 100 | KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włazów kanałowych (wymiana) | 4,000 szt | | | |
| | | | | $4 =$ | 4,000 |
| | | | | Razem = | 4,000 szt |

I.2 Perony przystankowe

| | | | | | |
|-----|--|-----------|--|---------|-----------|
| 101 | Analiza własna Regulacja wysokościowa wiaty przystankowej | 1,000 szt | | | |
| | | | | $1 =$ | 1,000 |
| | | | | Razem = | 1,000 szt |

Wartość kosztorysowa robót