

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km
2+006 do km 5+379 (3,373 km)**

Kod CPV : 45111200-0; 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A	Roboty przygotowawcze		
A.1	Odtworzenie trasy w terenie		
1	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z określeniem granic pasa drogowego (wkopanie słupków pasa drogowego), zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej od km 2+006 do km 5+379: <div>3.373 = 3,373 Razem = 3,373</div>	3,373	km
2	kalkulacja wł. Koszt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót (wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wykonanie i utrzymanie tymczasowego oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem TOR - należy uwzględnić układanie warstwy ścieralnej SMA całą szerokością - wykonanie objazdów)	1,000	kpl
A.2	Usunięcie drzew i krzewów		
3	KNR 201-0108-04-00 Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia: gęstych 2+440P do 2+510P: (70.00 * 2.00) / 10000 = 0,014 3+120P do 3+400P: (280.00 * 2.00) / 10000 = 0,056 3+510P do 3+830P: (320.00 * 2.00) / 10000 = 0,064 3+670L do 3+730L: (60.00 * 2.00) / 10000 = 0,012 3+850P do 3+990P: (140.00 * 2.00) / 10000 = 0,028 4+550L do 5+225L: (675.00 * 2.00) / 10000 = 0,135 4+550P do 5+180P: (630.00 * 2.00) / 10000 = 0,126 <div>Razem = 0,435</div>	0,435	ha
4	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów ,gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej) 2+100 do 2+250: 0.150 = 0,150 2+440 do 2+660: 0.220 = 0,220 2+845 do 3+990: 1.145 = 1,145 4+290 do 4+450: 0.260 = 0,260 4+520 do 5+260: 0.740 = 0,740 <div>Razem = 2,515</div>	2,515	km
5	KNR 201-0110-03-00 Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny krzewy: (0.435 * 10000) * 0.02 = 87,000 gałęzie drzew: 2515 * 0.05 = 125,750 <div>Razem = 212,750</div>	212,750	mp
6	KNR 201-0103-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 66-75 cm <div>5 = 5,000 Razem = 5,000</div>	5,000	szt
7	KNR 201-0105-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm <div>15 = 15,000 Razem = 15,000</div>	15,000	szt
8	KNR 201-0110-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny <div>15 = 15,000 Razem = 15,000</div>	15,000	mp
A.3	Rozbiórka elementów dróg i ulic		
9	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/zjazdy-rozbiórka do przełożenia)	176,500	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

A. Roboty przygotowawcze

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	2+446L - przełożenie: 12.00 * 2.00 = 24,000 3+850L - przełożenie: 5.50 * 3.00 = 16,500 4+030L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+095L - przełożenie: 16.00 * 3.00 = 48,000 4+220L: 4.00 * 1.50 = 6,000 4+250L: 3.00 * 2.00 = 6,000 4+262L - przełożenie: (12.00 + 9.00) / 2 * 4.00 = 42,000 4+434L - przełożenie: (7.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 24,000 Razem = 176,500		m2
10	KNR 231-0811-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości: 15 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem (trylinka) - do przełożenia 5+287P - przełożenie: 11.00 * 4.00 = 44,000 Razem = 44,000	44,000	m2
11	KNR 225-0409-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8 ,0 cm remont: 500.00 = 500,000 Razem = 500,000	500,000	m2
12	KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm remont: 500.00 = 500,000 Razem = 500,000	500,000	m2
13	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (do przełożenia) 2+446L - przełożenie: 12.00 = 12,000 3+850L: 5.50 = 5,500 4+030L: 5.00 = 5,000 4+095L: 16.00 = 16,000 4+220L: 4.00 = 4,000 4+250L: 3.00 = 3,000 4+262L: 12.00 = 12,000 4+434L - przełożenie: 7.00 = 7,000 Razem = 64,500	64,500	m
14	KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej i ławie betonowej, o wymiarach: 8x30 cm (do przełożenia) 2+446L - przełożenie: 2 * 2.00 = 4,000 3+850L - przełożenie: 2 * 3.00 = 6,000 4+030L: 2 * 2.00 = 4,000 4+095L - przełożenie: 2 * 3.00 = 6,000 4+220L: 4.00 + 1.50 = 5,500 4+250L: 3.00 + 2 * 2.00 = 7,000 4+262L - przełożenie: 2 * 4.00 = 8,000 4+434L - przełożenie: 2 * 4.00 = 8,000 Razem = 48,500	48,500	m
15	KNR 225-0419-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie słupków do znaków drogowych: żelbetowych 2 = 2,000 Razem = 2,000	2,000	szt
16	KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) (materiał Inwestora)	15,000	szt

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

A. Roboty przygotowawcze

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	$1 + 1 + 1 + 1 + 2 + 1 + 1 + 1 + 2 + 1 + 1 + 2 =$ Razem =	<u>15,000</u> 15,000	szt
17	KNR 231-0703-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zdjęcie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego (materiał Inwestora) $1 + 1 + 2 + 2 + 1 + 1 + 1 + 1 + 2 + 2 + 1 + 1 + 1 =$ Razem =	<u>17,000</u> 17,000	szt
18	KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych (materiał Inwestora) pojedyncze znaki: $1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 =$ podwójne znaki: $1 + 1 + 2 =$ drogowaskazy: $2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 =$ Razem =	<u>40,000</u> 10,000 4,000 26,000 40,000	szt
19	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy załadunku i wyładunku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy $22.00 * 0.08 + 500.00 * 0.28 + 20.00 * 0.15 * 0.30 + 0.1 * 16.50 * 0.08 * 0.30 =$ Razem =	<u>142,700</u> 142,700	m3
20	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyładunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy $22.00 * 0.08 + 500.00 * 0.28 + 20.00 * 0.15 * 0.30 + 0.1 * 16.50 * 0.08 * 0.30 =$ Razem =	<u>142,700</u> 142,700	m3
21	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy na odległość 10km krotność 9 $22.00 * 0.08 + 500.00 * 0.28 + 20.00 * 0.15 * 0.30 + 0.1 * 16.50 * 0.08 * 0.30 =$ Razem =	<u>142,700</u> 142,700	m3
B Roboty ziemne			
B.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii			
22	KNR 201-0224-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami podsiębier. o pojemn.lyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) 2+280L do 2+390L: $(110.00 - 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ 2+280P do 3+830P: $(1550.00 - 11 * 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ 2+510L do 3+780L: $(1270.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ 3+850P do 5+225P: $(1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * (3.00 + 2.00) / 2 * 0.15 =$ 4+220L do 5+365L: $(1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * (3.00 + 2.00) / 2 * 0.15 =$ 5+225P do 5+365P: $(140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 * 0.15 =$ Razem =	<u>2 345,000</u> 52,500 747,500 622,500 487,500 406,875 28,125 2 345,000	m3
23	KNR 201-0214-04-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10 do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) 2+280L do 2+390L: $(110.00 - 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ 2+280P do 3+830P: $(1550.00 - 11 * 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ 2+510L do 3+780L: $(1270.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * ((0.40 + 1.60) / 2) * 0.50 =$ 3+850P do 5+225P: $(1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * (3.00 + 2.00) / 2 * 0.15 =$	<u>2 345,000</u> 52,500 747,500 622,500 487,500	m3

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

B. Roboty ziemne

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	4+220L do 5+365L: $(1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * (3.00 + 2.00) / 2 * 0.15 =$ 5+225P do 5+365P: $(140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 * 0.15 =$ Razem =	406,875 28,125 2 345,000	m3
24	KNR 201-0235-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III -IV 2 * 1500.00 * 1.00 * 0.05 = 80.00 * 0.50 = Razem =	150,000 40,000 190,000	m3
25	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm remont: 500.00 = 4+212L: $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 4+965L: $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 4+970P: $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ Razem =	500,000 50,000 40,000 40,000 630,000	m2
26	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm Krotność 6 remont: 500.00 = 4+212L: $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 4+965L: $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 4+970P: $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ Razem =	500,000 50,000 40,000 40,000 630,000	m2
27	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe) 2+596P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 2+600L: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 2+730P: 5.00 * 4.00 = 2+777L: 5.00 * 4.00 = 2+821P: 5.00 * 3.00 = 2+904LP: 5.00 * 3.00 = 2+990P: 5.00 * 3.00 = 3+070L: 5.00 * 5.00 = 3+213P: 5.00 * 4.00 = 3+360P: 5.00 * 3.00 = 3+463P: 5.00 * 4.00 = 3+544P: 5.00 * 4.00 = 3+613P: 5.00 * 3.00 = 3+677L: 5.00 * 5.00 = 3+787L: 5.00 * 4.00 = 3+997P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 4+026P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 4+057P: $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 4+232P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 4+252P: $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 4+287P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 4+295L: 5.00 * 4.00 = 4+300P: 6.00 * 5.00 = 4+415L: 5.00 * 4.00 = 4+452L: $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 4+467L: 5.00 * 4.00 = 4+479P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 5+050P: 5.00 * 3.00 = 5+217P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 5+230L: $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 5+270L: 5.00 * 3.00 = 5+290L: 5.00 * 3.00 =	32,500 19,500 20,000 20,000 15,000 15,000 15,000 25,000 20,000 15,000 20,000 20,000 20,000 20,000 25,000 20,000 30,000 20,000 26,000 20,000 26,000 15,000 19,500 26,000 15,000 15,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

B. Roboty ziemne

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	5+307P: 5.00 * 3.00 = 15,000 Razem = 738,500		m2
28	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (chodnik) 2+006P do 2+016P: (10.00 - 6.00) * 2.00 = 8,000 2+012L do 2+440L: 4.00 * 2.00 + (424.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.50 = 597,500 3+800L do 4+270L: 4.00 * 4.00 + (470.00 - 8.00 - 5.50 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 16.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 = 598,750 Razem = 1 204,250	1 204,250	m2
29	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdu) 2+213L: 6.00 * 3.00 = 18,000 2+276L: 5.00 * 3.00 = 15,000 3+850L: 5.50 * 1.50 = 8,250 3+874L: 5.00 * 2.00 = 10,000 3+915L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+960L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+982L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+000L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+030L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+060L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+095L: 16.00 * 1.50 = 24,000 4+264L: 12.00 * 1.50 = 18,000 Razem = 157,250	157,250	m2
30	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (zjazdu) łączna gr. 40 cm Krotność 4 2+213L: 6.00 * 3.00 = 18,000 2+276L: 5.00 * 3.00 = 15,000 3+850L: 5.50 * 1.50 = 8,250 3+874L: 5.00 * 2.00 = 10,000 3+915L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+960L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+982L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+000L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+030L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+060L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+095L: 16.00 * 1.50 = 24,000 4+264L: 12.00 * 1.50 = 18,000 Razem = 157,250	157,250	m2
C Odwodnienie korpusu drogowego			
C.1 Kanalizacja deszczowa - remont			
31	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm 10.00 = 10,000 Razem = 10,000	10,000	m
32	KNR 201-0221-06-00 Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności lyzki 0,40 m3, w gruncie kategorii: III - wykonanie wykopów pod studzienki ściekowe, studnie i przykanaliki 2 * 1.50 * 1.50 * 2.00 + (2.00) * 1.20 * 1.50 = 12,600 Razem = 12,600	12,600	m3
33	KNR 201-0212-07-30 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03	12,600	m3

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

C. Odwodnienie korpusu drogowego

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	$2 * 1.50 * 1.50 * 2.00 + (2.00) * 1.20 * 1.50 =$ $\text{Razem} =$	<div>12,600</div> <div>12,600</div>	m3
34	KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03 Na odległość 10 km krotność 18 $2 * 1.50 * 1.50 * 2.00 + (2.00) * 1.20 * 1.50 =$ $\text{Razem} =$	<div>12,600</div> <div>12,600</div>	m3
35	KNR 218-0510-04-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Podłoża betonowe pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm - warstwa chudego betonu gr. 20cm $2 * 1.50 * 1.50 * 0.20 =$ $\text{Razem} =$	<div>0,900</div> <div>0,900</div>	m3
36	KNR 228-0501-04-10 MRiGŻ [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Podłoża z materiałów sypkich pod rurociągi - grubość podłoża: 10 cm - pospółki do naw.drogowych $2 * 1.50 * 1.50 =$ $\text{Razem} =$	<div>4,500</div> <div>4,500</div>	m2
37	KNR 218-0408-03-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 200 mm - ułożenie przykanalików z rur PCV SDR 34 o wym. 200x5,9mm (podłączenie studzienek ściekowych) $2 * 2.00 =$ $\text{Razem} =$	<div>4,000</div> <div>4,000</div>	m
38	KNR 218-0524-02-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów, o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu - wpust klasy D400, kołnierz średnicy 600mm, uchylana kratka $2 =$ $\text{Razem} =$	<div>2,000</div> <div>2,000</div>	szt
39	KNR 201-0320-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych i głębokości do 1,5 m: grunt kat.III-IV, szer. wykopu 0,8-1,5 m $2 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (2.00) * 1.20 * 1.20 =$ $\text{Razem} =$	<div>8,782</div> <div>8,782</div>	m3
40	KNR 201-0236-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijkami mechanicznymi, w gruncie spoistym, kategorii : III-IV $2 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (2.00) * 1.20 * 1.20 =$ $\text{Razem} =$	<div>8,782</div> <div>8,782</div>	m3
C.2	Przepust w km 2+054L		
41	KNR 201-0221-06-00 Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności lżyki 0,40 m3, w gruncie kategorii: III - wykonanie wykopów pod przepust $2 * 4.00 * ((0.80 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ $\text{Razem} =$	<div>7,200</div> <div>7,200</div>	m3
42	KNR 201-0212-07-30 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwytyka 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/- wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy	7,200	m3

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

C. Odwodnienie korpusu drogowego

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	$2 * 4.00 * ((0.80 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ Razem =	7,200 7,200	m3
43	KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy. Na odległość 10 km krotność 18 $2 * 4.00 * ((0.80 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ Razem =	7,200 7,200	m3
44	KNR 218-0510-04-00 Podłoża betonowe pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm - B-20 $2 * 4.00 * 1.00 * 0.20 =$ Razem =	1,600 1,600	m3
45	KNR 218-0511-03-00 Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm $2 * 4.00 * 1.00 * 0.20 =$ Razem =	1,600 1,600	m3
46	KNR 222-0309-03-00 MRiGŻ [Wydanie - 1984 r.z uwzgl.BI do 6/92] Montaż prefabrykowanych żelbetowych ścian oporowych ramowych typu "L" - wykonanie ścian oporowych typu "L" z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wysokości 1,05 m, klasy obciążenia 4 na ławie z chudego beton gr. 20 cm (element - 1,00m) $2 * 5.00 =$ Razem =	10,000 10,000	element
47	KNR 201-0320-01-10 Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych i głębokości do 1,5 m: grunt kat. I-II, szer. wykopu 1,6-2,5 m - zasypanie wykopów piaskiem dowiezionym z zagęszczeniem $2 * 4.00 * 1.00 * 0.50 =$ Razem =	4,000 4,000	m3
48	KNR 201-0236-01-00 Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijakami mechanicznymi, w gruncie sypkim, kategorii : I-II $2 * 4.00 * 1.00 * 0.50 =$ Razem =	4,000 4,000	m3
49	KNR 010-2111-03-00 Umocnienie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o powierzchni: do 1,0 m2 - umocnienie skarp przepustu płytą ażurową typu "MEBA" 40x60x8 na podsypce cementowo- piaskowej gr. 10 cm 2+054L: $2 * 4.00 * (1.20 + 0.80 + 1.20) =$ Razem =	25,600 25,600	m2
D Podbudowy			
D.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża			
50	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (projektowane zjazdy, skrzyżowania KR3, poszerzenia, odtworzenia, remont, zjazdy z tłucznia, chodnik) zjazdy z kruszywa: 738.50 = 738,500 konstrukcja KR 3: 630.00 = 630,000 chodnik: 1204.25 = 1 204,250 zjazdy: 157.25 = 157,250 Razem =	2 730,000 2 730,000	m2
D.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
51	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej - (podbudowa z kruszywa)	630,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

D. Podbudowy

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	630.00 =	630,000	
	Razem =	630,000	m2
52	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum. w. wyrównawcza: w. ścieralna: 13531.50 = 13 531,500 13400.00 = 13 400,000 Razem = 26 931,500	26 931,500	m2
53	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa) 630.00 = 630,000 Razem = 630,000	630,000	m2
54	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum. w. wyrównawcza: w. ścieralna: 13531.50 = 13 531,500 13400.00 = 13 400,000 Razem = 26 931,500	26 931,500	m2
D.3 Podbudowa z kruszywa łamanego			
55	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 4+212L: 500.00 = 500,000 4+965L: (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 50,000 4+970P: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 Razem = 630,000	630,000	m2
56	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 4+212L: 500.00 = 500,000 4+965L: (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 50,000 4+970P: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 Razem = 630,000	630,000	m2
57	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy) 2+213L: 6.00 * 3.00 = 18,000 2+276L: 5.00 * 3.00 = 15,000 3+850L: 5.50 * 1.50 = 8,250 3+874L: 5.00 * 2.00 = 10,000 3+915L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+960L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+982L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+000L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+030L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+060L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+095L: 16.00 * 1.50 = 24,000 4+264L: 12.00 * 1.50 = 18,000 Razem = 157,250	157,250	m2
58	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy)	157,250	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

D. Podbudowy

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	2+213L: 6.00 * 3.00 = 18,000 2+276L: 5.00 * 3.00 = 15,000 3+850L: 5.50 * 1.50 = 8,250 3+874L: 5.00 * 2.00 = 10,000 3+915L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+960L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+982L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+000L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+030L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+060L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+095L: 16.00 * 1.50 = 24,000 4+264L: 12.00 * 1.50 = 18,000 Razem = 157,250 m2		
D.4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem			
59	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 500.00 = 500,000 4+212L: (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 50,000 4+965L: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 4+970P: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 Razem = 630,000 m2	630,000	m2
60	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (chodnik) 2+006P do 2+016P: (10.00 - 6.00) * 2.00 = 8,000 2+012L do 2+440L: 4.00 * 2.00 + (424.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.50 = 597,500 3+800L do 4+270L: 4.00 * 4.00 + (470.00 - 8.00 - 5.50 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 16.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 = 598,750 Razem = 1 204,250 m2	1 204,250	m2
61	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (zjazdy) 2+213L: 6.00 * 3.00 = 18,000 2+276L: 5.00 * 3.00 = 15,000 3+850L: 5.50 * 1.50 = 8,250 3+874L: 5.00 * 2.00 = 10,000 3+915L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+960L: 6.00 * 2.00 = 12,000 3+982L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+000L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+030L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+060L: 5.00 * 2.00 = 10,000 4+095L: 16.00 * 1.50 = 24,000 4+264L: 12.00 * 1.50 = 18,000 Razem = 157,250 m2	157,250	m2
62	KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 630.00 + 1204.25 + 157.25 = 1 991,500 Razem = 1 991,500 m2	1 991,500	m2
D.5 Podbudowa z betonu asfaltowego			
63	KNR 231-0110-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepszemu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 500.00 = 500,000 4+212L: (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 50,000 4+965L: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 4+970P: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000	630,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

D. Podbudowy

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	630,000	m2
64	KNR 231-0110-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepszym asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: dodatek za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) (Krotność 3) remont: 500.00 = 500,000 4+212L: $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 50,000 4+965L: $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 40,000 4+970P: $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 40,000 Razem = 630,000	630,000	m2
D.6	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		
65	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 4 cm 2+270 do 4+500: $(2230.00 * 5.10) * 4 * 0.0265 =$ 1 205,538 skrzyżowanie w km 3+605L: $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) * 4 * 0.0265 =$ 6,360 skrzyżowanie w km 3+836L: $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) * 4 * 0.0265 =$ 6,360 skrzyżowanie w km 3+840P: $((20.00 + 5.00) / 2 * 6.00) * 4 * 0.0265 =$ 7,950 4+980 do 5+365: $(385.00 * 5.10) * 4 * 0.0265 =$ 208,131 Razem = 1 434,339	1 434,339	t
E	Nawierzchnie		
E.1	Nawierzchnia tłuczniowa		
66	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdu gr. 15 cm) 2+596P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 32,500 2+600L: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 19,500 2+730P: $5.00 * 4.00 =$ 20,000 2+777L: $5.00 * 4.00 =$ 20,000 2+821P: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 2+904LP: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 2+990P: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 3+070L: $5.00 * 5.00 =$ 25,000 3+213P: $5.00 * 4.00 =$ 20,000 3+360P: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 3+463P: $5.00 * 4.00 =$ 20,000 3+544P: $5.00 * 4.00 =$ 20,000 3+613P: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 3+677L: $5.00 * 5.00 =$ 25,000 3+787L: $5.00 * 4.00 =$ 20,000 3+997P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 19,500 4+026P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 19,500 4+057P: $(15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 40,000 4+232P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 32,500 4+252P: $(15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 50,000 4+287P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 =$ 32,500 4+295L: $5.00 * 4.00 =$ 20,000 4+300P: $6.00 * 5.00 =$ 30,000 4+415L: $5.00 * 4.00 =$ 20,000 4+452L: $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 26,000 4+467L: $5.00 * 4.00 =$ 20,000 4+479P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 26,000 5+050P: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 5+217P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 19,500 5+230L: $(8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 26,000 5+270L: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 5+290L: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 5+307P: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 Razem = 738,500	738,500	m2
67	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdu gr. 15 cm) krotność 8	738,500	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

E. Nawierzchnie

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	2+596P: (8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 32,500 2+600L: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500 2+730P: 5.00 * 4.00 = 20,000 2+777L: 5.00 * 4.00 = 20,000 2+821P: 5.00 * 3.00 = 15,000 2+904LP: 5.00 * 3.00 = 15,000 2+990P: 5.00 * 3.00 = 15,000 3+070L: 5.00 * 5.00 = 25,000 3+213P: 5.00 * 4.00 = 20,000 3+360P: 5.00 * 3.00 = 15,000 3+463P: 5.00 * 4.00 = 20,000 3+544P: 5.00 * 4.00 = 20,000 3+613P: 5.00 * 3.00 = 15,000 3+677L: 5.00 * 5.00 = 25,000 3+787L: 5.00 * 4.00 = 20,000 3+997P: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500 4+026P: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500 4+057P: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 4+232P: (8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 32,500 4+252P: (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 50,000 4+287P: (8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 32,500 4+295L: 5.00 * 4.00 = 20,000 4+300P: 6.00 * 5.00 = 30,000 4+415L: 5.00 * 4.00 = 20,000 4+452L: (8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 26,000 4+467L: 5.00 * 4.00 = 20,000 4+479P: (8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 26,000 5+050P: 5.00 * 3.00 = 15,000 5+217P: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500 5+230L: (8.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 26,000 5+270L: 5.00 * 3.00 = 15,000 5+290L: 5.00 * 3.00 = 15,000 5+307P: 5.00 * 3.00 = 15,000 Razem = 738,500	m2	
E.2	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna		
68	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścierna wykonana z mieszanki mastykowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2 2+270 do 4+500: (2230.00 * 5.00) = 11 150,000 skrzyżowanie w km 3+605L: ((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) = 60,000 skrzyżowanie w km 3+836L: ((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) = 60,000 skrzyżowanie w k m 3+840P: ((20.00 + 5.00) / 2 * 6.00) = 75,000 4+980 do 5+365: (385.00 * 5.00) = 1 925,000 4+212L - zjazd: (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 50,000 4+965L - zjazd: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 4+970P - zjazd: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 Razem = 13 400,000	m2	
69	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścierna wykonana z mieszanki mastykowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) krotność 1 - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2 2+270 do 4+500: (2230.00 * 5.00) = 11 150,000 skrzyżowanie w km 3+605L: ((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) = 60,000 skrzyżowanie w km 3+836L: ((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) = 60,000 skrzyżowanie w k m 3+840P: ((20.00 + 5.00) / 2 * 6.00) = 75,000 4+980 do 5+365: (385.00 * 5.00) = 1 925,000 4+212L - zjazd: (15.00 + 5.00) / 2 * 5.00 = 50,000 4+965L - zjazd: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 4+970P - zjazd: (15.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 40,000 Razem = 13 400,000	m2	
E.3	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno		

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

E. Nawierzchnie

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
70	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 15 km - grubość frezowania : do 4 cm (średnio 2 cm) - materiał Inwestora - odwóz na plac 2+270 do 4+500: $(2230.00 * 5.10) =$ 11 373,000 skrzyżowanie w km 3+605L: $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ 60,000 skrzyżowanie w km 3+836L: $((15.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ 60,000 skrzyżowanie w km 3+840P: $((20.00 + 5.00) / 2 * 6.00) =$ 75,000 4+980 do 5+365: $(385.00 * 5.10) =$ 1 963,500 Razem = 13 531,500	13 531,500	m2
E.4	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - nowe i do przełożenia		
71	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm , na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej/szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (zjazdy/ chodnik - przełożenie) - materiał z rozbiórki (10% nowego) 2+446L - przełożenie: $12.00 * 2.00 =$ 24,000 3+850L - przełożenie: $5.50 * 3.00 =$ 16,500 4+095L - przełożenie: $16.00 * 3.00 =$ 48,000 4+262L - przełożenie: $(12.00 + 9.00) / 2 * 4.00 =$ 42,000 4+434L - przełożenie: $(7.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$ 24,000 Razem = 154,500	154,500	m2
72	KNR 231-0506-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wjazdy do bram z płyt drogowych betonowych kwadratowych, o grubości: 15 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (zjazdy - przełożenie) - materiał z rozbiórki - trylinka 5+287P - przełożenie: $11.00 * 4.00 =$ 44,000 Razem = 44,000	44,000	m2
73	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (chodnik) 2+006P do 2+016P: $(10.00 - 6.00) * 2.00 =$ 8,000 2+012L do 2+440L: $4.00 * 2.00 + (424.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.50 =$ 597,500 3+800L do 4+270L: $4.00 * 4.00 + (470.00 - 8.00 - 5.50 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 16.00 - 5.00 - 10.00) * 1.50 =$ 598,750 Razem = 1 204,250	1 204,250	m2
74	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (zjazdy) 2+213L: $6.00 * 3.00 =$ 18,000 2+276L: $5.00 * 3.00 =$ 15,000 3+850L: $5.50 * 1.50 =$ 8,250 3+874L: $5.00 * 2.00 =$ 10,000 3+915L: $6.00 * 2.00 =$ 12,000 3+960L: $6.00 * 2.00 =$ 12,000 3+982L: $5.00 * 2.00 =$ 10,000 4+000L: $5.00 * 2.00 =$ 10,000 4+030L: $5.00 * 2.00 =$ 10,000 4+060L: $5.00 * 2.00 =$ 10,000 4+095L: $16.00 * 1.50 =$ 24,000 4+264L: $12.00 * 1.50 =$ 18,000 Razem = 157,250	157,250	m2
F	Roboty wykończeniowe		
F.1	Ścinanie i profilowanie poboczy		
75	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	5 907,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

F. Roboty wykończeniowe

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	2+016L do 2+390L: (374.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.00 = 343,000 2+016P do 3+830P: (1814.00 - 13 * 5.00) * 1.00 = 1 749,000 2+450L do 3+780L: (1330.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * 1.00 = 1 305,000 3+850P do 5+225P: (1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * 1.00 = 1 300,000 4+220L do 5+365L: (1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * 1.00 = 1 085,000 5+225P do 5+365P: (140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.00 = 125,000 Razem = 5 907,000 m2		
76	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18 2+016L do 2+390L: (374.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.00 = 343,000 2+016P do 3+830P: (1814.00 - 13 * 5.00) * 1.00 = 1 749,000 2+450L do 3+780L: (1330.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * 1.00 = 1 305,000 3+850P do 5+225P: (1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * 1.00 = 1 300,000 4+220L do 5+365L: (1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * 1.00 = 1 085,000 5+225P do 5+365P: (140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.00 = 125,000 Razem = 5 907,000 m2	5 907,000	m2
77	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm 2+016L do 2+390L: (374.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.00 = 343,000 2+016P do 3+830P: (1814.00 - 13 * 5.00) * 1.00 = 1 749,000 2+450L do 3+780L: (1330.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * 1.00 = 1 305,000 3+850P do 5+225P: (1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * 1.00 = 1 300,000 4+220L do 5+365L: (1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * 1.00 = 1 085,000 5+225P do 5+365P: (140.00 - 5.00 - 10.00) * 1.00 = 125,000 Razem = 5 907,000 m2	5 907,000	m2
78	KNR 201-0510-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm 2+006P do 2+016P: (10.00 - 6.00) * 1.00 = 4,000 2+012L do 2+440L: 4.00 * 1.00 + (424.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 1.00 = 397,000 3+800L do 4+270L: (470.00 - 8.00 - 5.50 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 16.00 - 5.00 - 10.00) * (0.50 + 1.00) / 2 = 291,375 Razem = 692,375 m2	692,375	m2
G Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
G.1 Oznakowanie poziome			
79	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową) 2+016L do 2+390L - P-7d: (374.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) * 0.12 = 41,160 2+016P do 3+830P - P-7d: (1814.00 - 13 * 5.00) * 0.12 = 209,880 2+450L do 3+780L - P-7d: (1330.00 - 3 * 5.00 - 15.00 + 5.00) * 0.12 = 156,600 3+850P do 5+225P - P-7d: (1375.00 - 4 * 5.00 - 10.00 - 9 * 5.00) * 0.12 = 156,000 4+220L do 5+365L - P-7d: (1145.00 - 10.00 - 10 * 5.00) * 0.12 = 130,200 5+225P do 5+365P - P-7d: (140.00 - 5.00 - 10.00) * 0.12 = 15,000 Razem = 708,840 m2	708,840	m2
80	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) 2+016L do 2+390L - P-7c: (5.00 + 4.00 + 5.00 + 6.00 + 6.00 + 5.00) * 0.06 = 1,860 2+016P do 3+830P - P-7c: (13 * 5.00) * 0.06 = 3,900 2+450L do 3+780L - P-7c: (4 * 5.00) * 0.06 = 1,200 3+850P do 5+225P - P-7c: (13 * 5.00) * 0.06 = 3,900 4+220L do 5+365L - P-7c: (10 * 5.00) * 0.06 = 3,000 5+225P do 5+365P - P-7c: (5.00 + 10.00) * 0.06 = 0,900 Razem = 14,760 m2	14,760	m2

Data: 16.12.2022

[illegible]

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<div>2+054L: 4.00 + 2.00 + 4.00 + 2.00 =</div> <div style="text-align: right;">12,000</div> <div>Razem = 12,000 m</div>		
H	Elementy ulic		
H.1	Krawężniki, obrzeża (przełożenie)		
87	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV krawężniki 15x30: 920.00 + 7.00 = opornik 12x25: 81.50 = obrzeża 8x30: 821.50 + 32.00 = ścieki: 542.00 + 30.00 + 10.00 = <div style="text-align: right;">Razem = 2 444,000</div>	<div>2 444,000</div> <div>m</div>	
88	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych,na głębokość od 6 do 10 cm 2+006P do 2+016P: 10.00 = 2+012L do 2+452L: 440.00 = 3+800L do 4+270L: 470.00 = <div style="text-align: right;">Razem = 920,000</div>	<div>920,000</div> <div>m</div>	
89	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 2+006P do 2+016P: 10.00 = 2+012L do 2+452L: 440.00 = 3+800L do 4+270L: 470.00 = <div style="text-align: right;">Razem = 920,000</div>	<div>920,000</div> <div>m</div>	
90	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej - przełożenie (30% nowego) 4+434L - przełożenie: 7.00 = <div style="text-align: right;">Razem = 7,000</div>	<div>7,000</div> <div>m</div>	
91	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 2+213L: 6.00 = 2+276L: 5.00 = 3+850L: 5.50 = 3+874L: 5.00 = 3+915L: 6.00 = 3+960L: 6.00 = 3+982L: 5.00 = 4+000L: 5.00 = 4+030L: 5.00 = 4+060L: 5.00 = 4+095L: 16.00 = 4+264L: 12.00 = <div style="text-align: right;">Razem = 81,500</div>	<div>81,500</div> <div>m</div>	
92	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. 2+006P do 2+016P: 10.00 + 2.00 = 2+012L do 2+440L: 4.00 + 2.00 + (424.00 - 5.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00) + 2 * 1.50 = 3+800L do 4+270L: 4.00 + 2 * 4.00 + (470.00 - 8.00 - 5.50 - 5.00 - 6.00 - 6.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00 - 16.00 - 5.00 - 10.00) + 7 * 2 * 0.50 = <div style="text-align: right;">Razem = 821,500</div>	<div>821,500</div> <div>m</div>	
93	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. - przełożenie (30% nowego)	<div>32,000</div> <div>m</div>	

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4075P na odcinku Pełczyn - Gawrony - Międzychód od km 2+006 do km 5+379 (3,373 km)

H. Elementy ulic

Data: 16.12.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	2+446L - przełożenie: 2 * 2.00 = 4,000 3+850L - przełożenie: 2 * 3.00 = 6,000 4+095L - przełożenie: 2 * 3.00 = 6,000 4+262L - przełożenie: 2 * 4.00 = 8,000 4+434L - przełożenie: 2 * 4.00 = 8,000 Razem = 32,000 m		
94	KNR 003-0402-01-00 Ścieki uliczne (na ławie betonowej o grubości - 25 cm) z kostki brukowej betonowej układanej w : dwóch rzędach gr. 8 cm 2+380L do 2+452L: 72.00 = 72,000 3+800L do 4+270L: 470.00 = 470,000 Razem = 542,000 m	542,000	m
95	KNR 231-0606-04-00 Ścieki betonowy prefabrykowany typ korytkowy wg KPED 01.03 szer. 60cm na ławie z betonu C12/15 10.00 + 5 * 2 * 2.00 = 30,000 Razem = 30,000 m	30,000	m
96	KNR 231-0606-03-00 Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przy grubości prefabrykatów: 15 cm (ściek skarpowy z umocnieniem wylotu betonem C12/15) 5 * 2.00 = 10,000 Razem = 10,000 m	10,000	m
97	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem pod wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża Beton klasy C12/15 krawężniki 15x30: (920.00 + 7.00) * 0.07 = 64,890 opornik 12x25: 81.50 * 0.06 = 4,890 obrzeża 8x30: (821.50 + 32.00) * 0.04 = 34,140 ściek z elem. bet.: 30.00 * 0.60 * 0.15 = 2,700 ściek skarpowy: 10.00 * 0.50 * 0.15 = 0,750 ściek z kostki: 542.00 * 0.20 * 0.25 = 27,100 Razem = 134,470 m3	134,470	m3
I Inne roboty			
I.1 Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych			
98	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: studzienek telefonicznych (wymiana pokrywy) 2 = 2,000 Razem = 2,000 szt	2,000	szt
99	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych (wymiana) 11 = 11,000 Razem = 11,000 szt	11,000	szt
100	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: włączów kanałowych (wymiana) 4 = 4,000 Razem = 4,000 szt	4,000	szt
I.2 Perony przystankowe			
101	Analiza własna Regulacja wysokościowa wiaty przystankowej 1 = 1,000 Razem = 1,000 szt	1,000	szt