



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

<https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

e-mail: przetargi@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.3430.6.2022

Dąbrowa, dnia 15 kwietnia 2022 r.

PYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, w oparciu o art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) pn. „Budowa chodnika w ciągu DP 1563N Sędławki – Wardomy w msc. Sędławki o długości 950 m”

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) informuje, że w dniu 21 i 23 grudnia 2021 r. do Zamawiającego wpłynęły pytania następującej treści:

Pytanie nr 1

Jaką konstrukcję nawierzchni (poszczególne warstwy i ich grubość) należy wykonać w miejscu odtworzenia nawierzchni przy budowie kanału technologicznego pod drogą? W jakiej pozycji należy ująć koszty związane z wykonaniem ww. robót?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kanał technologiczny który należy wybudować w ramach realizacji inwestycji zlokalizowany na PZT pod jezdnią drogi powiatowej nr 1563N Sędławki – Wardomy w msc. Sędławki należy wykonać metodą bezwykopową.

Koszty wykonania tego fragmentu kanału należy ująć w pozycji dotyczącej budowy kanału technologicznego.

Pytanie nr 2

Dzień dobry, zgodnie z projektem podbudowę zjazdów gr 20cm należy wykonać z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa, natomiast zgodnie z przedmiarem robót poz. 11 z mieszanki 0/31,5 C50/30. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. Prosimy również o uzupełnienie SWZ o SST D- 10.00.00 inne roboty (budowa kanału technologicznego). W której pozycji kosztorysu ofertowego należy wycenić obcięcie krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu połączenia z nowo wbudowanym krawężnikiem.

Odpowiedź:

Podbudowę pod zjazdami należy wykonać z chudego betonu $R_m = 6-9$ MPa gr. 20 cm zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym.

Zamawiający modyfikuje przedmiar robót pod tym względem i dodaje specyfikację techniczną D-06.04.01 Podbudowa z chudego betonu.

Zamawiający nie podaje specyfikacji dotyczącej budowy kanału technologicznego. Opis jego budowy zawarty jest w opisie technicznym.

Zamawiający nie precyzuje pozycji kosztorysu ofertowego w której należy wycenić obciążenie krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu połączenia z nowo wbudowanym krawężnikiem.

Pytanie nr 3

Poz. 4 przedmiaru robót - przepust z rur polietylenowego HDPE spiralnie karbowanych.

1. Prosimy o podanie grubości i rodzaju odbudowy poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni asfaltowej.
2. Czy na czas budowy przepustu droga może być całkowicie zamknięta, czy budowę przepustu należy wykonywać metodą połówkową?

Poz. 20 przedmiaru robót - wykonanie nawierzchni z brukowca

1. Prosimy o podanie wymiarów brukowca.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje poz. 4 przedmiaru robót w zakresie grubości i rodzaju odbudowy poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni asfaltowej.

Realizacja robót związanych z wymianą przepustu musi odbywać się metodą połówkową.

Do wykonania nawierzchni z brukowca o której mowa w poz. 20 przedmiaru robót należy użyć brukowiec nieobrobiony o wysokości od 15 do 20 cm.

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania do SWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert. Oferty należy złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, Dąbrowa 56A, w pok. nr 2 (Sekretariat) do dnia **26.04.2022r. do godz. 11:00.**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **26.04.2022 r. o godz. 11:30.**