

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach
Dział Inwestycji
ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry
tel. + 48 22 719 11 60
grazyna.urbanska@plk-sa.pl

IRE-DS/Żniemkowski p. J. Kulpa

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. dn. 02-04-2019
Złożono
osobiste
Podpis
Ilość zał. 1234
Nr ewidencyjny IRE

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

Wpłynęło: 03-04-2019
L.dz. 1026

IZIWd-214-15/2019

Tarnowskie Góry ...28.. 03.2019 rok

Dot. pisma L.dz. IRE-DS.7011.2.4.2019.JK z dnia 10.01.2019r

Zadanie budżetowe 2019 pn: "PT tunelu w nasypie kolejowym łączącym ul. Kozielską z Al. Jana Pawła II"

Urząd Miasta Kędzierzyn – Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i
Eksploatacji
ul. Grzegorza Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn - Koźle

W odpowiedzi na pismo IRE-DS.7011.2.4.2019.JK z dnia 10.01.2019r w sprawie budowy tunelu pieszo rowerowego łączącego ul. Kozielska z Aleją Jana Pawła II w rejonie stacji Kędzierzyn Koźle, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje że:

1. Wstępnie wyraża zgodę na budowę tunelu pieszo rowerowego w sąsiedztwie wiaduktu kolejowego znajdującego się w ciągu ul. Aleja Jana Pawła II. Dodatkowo należy uzyskać zgodę PKP SA OGN Wrocław na budowę i pozostawienie obiektu nie będącego własnością PKP SA i PKP PLK SA na działkach 1308/1,1308/2,1375/1,1309,1316/17,1375/2
2. Przy projektowaniu obiektu należy zachować odległość od poziomu główki szyny najniższego toru do konstrukcji obiektu wynoszącą minimum 1,5m z uwagi na istniejącą infrastrukturę podziemną torowiska (kable, urządzenia odwadniające, w tym podtorze kolejowe). Dodatkowo należy uwzględnić zachowanie ciągłości odwodnienia wiaduktu kolejowego.
3. W związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn."Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie" w zakresie linii kolejowej nr 136 od km -0,206 do km 37,511 oraz linii nr 132 od km 94,281 do km 97,210 obejmującego stacje Kędzierzyn Koźle należy wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski ul. Joannitów 13; 50-525 Wrocław, Zespół kontraktu unijnego Nr 4/2/1 o wydanie warunków dla realizacji projektu budowy tunelu oraz na etapie projektowym uzgodnić dokumentację .
4. Opracowany projekt budowlany w tym projekt technologiczny budowy tunelu musi zawierać uzgodnienia n/w podmiotów (aktualizacja map oraz warunki techniczne ewentualnej przebudowy urządzeń kolidujących):

- TK Telekom sp. z o.o. Warszawa ul. Kijowska 10/12A, 03-743

- PKP TELKOL., Warszawa ul. Okrzei 1A, 03-715
- PKP S.A. Centrala, Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, 40 – 012 Katowice , ul. Dworcowa 3
- PKP Energetyka” S.A. ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa Oddział w Warszawie Usługi – Zakład Południowy ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków

5. Z uwagi na brak możliwości uzyskania całodobowych zamknięć torowych należy opracować technologię budowy tunelu metodą bez wykopową zapewniającą utrzymanie przejezdności torów w obrębie budowy oraz niewprowadzanie ograniczeń eksploatacyjnych linii kolejowej.

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół projektu IRR4/2
ul. Joannitów 13;
50-525 Wrocław
2. ISE Racibórz

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych
Michał Aleksy

Opracowała:
Grażyna Urbańska
Tel: 32 719 11 60