

Kędzierzyn-Koźle, 08.grudnia 2021.r.

ZD.7011.2021.MM

## **Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w miejscu**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.28.2021.RŁ z dnia 17.11.2021 roku, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania: "Dugnad" Integracja mieszkańców oraz odbudowa relacji sąsiedzkich jako podstawa rozwoju lokalnego – przebudowa ul. Głowackiego na działkach nr 1060/1, 1392/3, 1390/4, 1342/5, w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać budowana ulica:

### **I. Zakres drogi objętej inwestycją:**

I.1. Pas drogowy drogi publicznej gminnej - ulicy Aleksandra Głowackiego obejmuje działki gruntu numer: 1361/1, 1392/3, obręb Kędzierzyn, oraz część działek 1342/5, 1390/4, stanowiących skrzyżowanie z drogami sąsiednimi, obręb Kędzierzyn.

I.2. Pas drogowy drogi gminnej – ulicy Jana Dzierżonia obejmuje działki gruntu numer: 1405, obręb Kędzierzyn.

### **II. Warunki**

- 1) budowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
  - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2016.124 tj. z późn. zm./
  - Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U.2009.1030/,
  - Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne./Dz.U.2015.68/
- 2) kategoria ruchu KR1,
- 3) kategoria drogi: gminna, publiczna;
- 4) klasa techniczna drogi D- droga dojazdowa do budynków mieszkalnych wielorodzinnych
- 5) należy zaprojektować połączenia projektowanej drogi z drogą publiczną o kategorii drogi gminnej ul. Grunwaldzką i Jana Pawła II.
- 6) ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz.,
- 8) należy zaprojektować wystarczająco dużą liczbę miejsc postojowych o szer. 2,50 m oraz należy uwzględnić miejsca postojowe dla samochodów osób ze szczególnymi potrzebami w ilości zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376,1595.), które powinny obsłużyć mieszkańcom terenów przyległych,
- 9) należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych lokalizację zjazdów i dojazdów do istniejących wiat śmietnikowych, wewnętrznych podwórek, przebudowę lub likwidację istniejących naświetli piwnicznych zlokalizowanych w płaszczyźnie chodników, należy zaprojektować odpowiednio do potrzeb chodniki i dojścia.
- 10) należy usunąć z pasa drogowego istniejące odprowadzenie wód opadowych z dachów

budynków przyległych do ulicy.

- 11) dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami,
- 12) w opracowaniu należy ująć projekt ewentualnych nowych nasadzeń zieleni;
- 13) w sprawie projektu i profilu kanału technologicznego w uzgodnieniu z zamawiającym ustalić profil ewentualnego kanału technologicznego odpowiednio do przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem poniższych warunków :
  - studnie kablowe należy zaprojektować w miejscu przyłączy do budynków oraz w obszarze skrzyżowania z ul. Harcerską (studnie odgałęźne)
  - kanał technologiczny należy dostosować do klasy technicznej drogi,
  - kanał technologiczny należy lokalizować po jednej stronie drogi, w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.
  - studnie kablowe należy lokalizować w miejscu o ograniczonej możliwości zalania przez wody opadowe,
  - studni kablowych nie należy lokalizować przed wjazdami do bram, wejściami do budynków, pod wlotami rynien, w miejscu odpływu ścieków, w wyznaczonym miejscu postoju samochodów.
- 14) przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego;
- 15) przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
  - zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
  - opracować koncepcję odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi do wód w zależności od warunków wydanych przez MWiK sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu. W przypadku konieczności budowy nowego wylotu należy zaprojektować retencjonowanie wód opadowych w ilości 30% opadów rocznych zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 z późn. zm.).
  - wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
- 16) zalecenia technologiczne:
  - Na zjazdach i połączeniach z nieruchomościami przyległymi krawężnik najazdowy, który na całej długości powinien wystawać do 4,0 cm ponad nawierzchnię, a na przejściach dla pieszych 0-2,0 cm ponad nawierzchnię. Przejście z krawężnika wystającego ponad nawierzchnię do 4,0 cm lub 2,0 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości. Na łukach poziomych o małym promieniu stosować krawężnik łukowy o stosownym promieniu.
  - Nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (chodnik – szara, zjazd – grafitowa) na podbudowie z kruszywa.
  - Dopuszcza się wykonanie podbudowy pod chodniki i jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.
- 17) wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - należy opracować docelową organizację ruchu;  
Jednocześnie należy uwzględnić:
    - a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,



- b) w przypadku braku min. 0,5 m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
  - c) w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
  - d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
  - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy  $\varnothing 60,3$  mm. o grubości ścianki 3,2mm.
  - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
  - g) uwzględnić Wytyczne Organizacji Bezpiecznego Ruchu Piesznych: wytyczne prawidłowego oświetlenia dla pieszych (opracowanie dostępne na stronie [www.mib.bip.gov.pl](http://www.mib.bip.gov.pl) w zakładce "Wzorce i standardy") z dnia 20 lipca 2018r.
- UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
- a) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
  - b) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
  - c) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
  - d) z powodu braku połączenia z inną drogą:
    - umożliwić dojazd mieszkańcom,
    - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym
- 18) należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
- 19) opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
- 20) opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z koncepcją odwodnienia drogi i docelowej organizacji ruchu.
- 21) wytyczne w zakresie układu drogowego:
- dla wariantu wyłączenia z ruchu całego odcinka ul. Aleksandra Głowackiego należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami miejsce do zawracania w ciągu ul. Jana Dzierżonia działka 1402/3 obręb Kędzierzyn z uwzględnieniem ewentualnego pozyskania terenu od właścicieli prywatnych.
  - dla wariantu z utrzymaniem ruchu kołowego w ciągu ul. Głowackiego na odcinku od ul. Jana Dzierżonia do ul. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z Al. Jana Pawła II zlikwidować relację skrętu w lewo. Rozważyć możliwość zaprojektowania miejsc postojowych prostopadłych w celu zwiększenia liczby miejsc postojowych.

Załączniki:

1. Obecny przebieg drogi publicznej, gminnej - ulicy Aleksandra Głowackiego.

Otrzymują:

1. IRE/DS

Kopia: a/a

KIEROWNIK  
Wydziału Zarządzania Drogami  
  
Marek Mazurkiewicz



