



KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa DP 1579N Lipica- Smodajny</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko - mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Sępopol</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280106_5.0005.37/2; 280106_5.0005.38; 280106_5.0013.171/2</i>

Spis zawartości projektu budowlanego:
<i>1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty 3. Informacja BIOZ</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	kwiecień 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płózka	-	Branża drogowa	kwiecień 2024 r.	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa DP 1579N Lipica- Smodajny</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Sępopol</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa ;A 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280106_5.0005.37/2; 280106_5.0005.38; 280106_5.0013.171/2</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	kwiecień 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radostaw Płózka	-	Branża drogowa	kwiecień 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	2
Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	3
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia	3
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	3
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	4
4. Zestawienia	5
5. Informacje i dane	5
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	7
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	7
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa	8
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny	8
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu	8

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 10 kwietnia 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.:

Przebudowa DP 1579N Lipica- Smodajny

realizowany na działkach ewidencyjnych:

obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2, gm. Sępól

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1. *Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia*

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr DP 1579N Lipica-Smodajny na obszarze Powiatu Bartoszyckiego na terenie gminy Sępolec.

W ramach realizacji niniejszego zamierzenia budowlanego planuje się wykonanie następujących robót budowlanych polegających na:

- wykonaniu robót przygotowawczych,
- wykonaniu robót rozbiórkowych,
- wykonaniu robót ziemnych (korytowanie),
- remoncie przepustów pod koroną drogi,
- odtworzeniu i odmuleniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów i peronów autobusowych,
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów i peronów autobusowych
- budowie kanału technologicznego.

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje drogę powiatową nr DP 1579N Lipica- Smodajny o długości ok. 2 554 m.

2. *Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki*

Przedmiotowy teren objęty inwestycją znajduje się w województwie warmińsko – mazurskim, na obszarze administracyjnym powiatu bartoszyckiego w północno- wschodniej części gminy Sępolec. Teren na którym zlokalizowana jest droga przewidziana do przebudowy stanowi głównie teren pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej.

Przedmiotowy teren na którym planowane jest zamierzenie budowlane stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszc. Droga objęta przebudową stanowi głównie drogę dojazdową do istniejących wzdłuż jej ciągu budynków mieszkalnych, pól uprawnych oraz innych miejscowości leżących wzdłuż jej ciągu.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane realizowane jest w działkach drogowych.

Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR3. Natężenie ruchu jest średnie. Istniejąca droga powiatowa objęta

przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną. Cała nawierzchnia tej drogi jest w złym stanie technicznym. Aktualnie stan nawierzchni jezdni (na odcinku planowanej przebudowy) nie spełnia podstawowych parametrów nośności, równości podłużnej, poprzecznej, właściwości przeciwpoślizgowych. Występują nierówności i ubytki. Jezdnia posiada szerokość ok. 4,00- 4,50 m. Na terenie objętym projektowaną przebudową występują następujące sieci uzbrojenia terenu, tj. sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

Obecnie odpływ wód opadowych z nawierzchni istniejącej jezdni realizowany jest powierzchniowo.

Opracowanie obejmuje:

- ustalenie przebiegu projektowanych jezdni, zjazdów i peronów oraz kanału technologicznego na planie sytuacyjnym (projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego),
- ustalenie technologii budowy nawierzchni jezdni, zjazdów i peronów oraz ustalenie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i peronów.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) Układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga objęta zamierzeniem budowlanym znajduje się w północno-wschodniej części gminy Sępólno i obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1579N Lipica-Smodajny. Teren ten posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej tj. drogi powiatowej nr 1579N Lipica- Smodajny oraz 1394N Witki - Sępólno - Dietrichowice – Gierkowo.

Długość projektowanej drogi wynosi ok. 2 554 m. Projektowana droga stanowi uzupełnienie istniejących dróg zlokalizowanych na tym terenie oraz stanowi dojazd do budynków mieszkalnych, pól uprawnych oraz innych miejscowości leżących wzdłuż jej ciągu.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

- f) **Ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Ukształtowanie terenu pozostanie bez zmian.

4. Zestawienia

- a) **Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

- projektowe zagospodarowanie – 15 155,60 m²
- istniejące zagospodarowanie – 10 577,00 m²

- b) **Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników**

- jezdnia z mieszanki mineralno- asfaltowej – 14 097,75 m²
- zjazdy z mieszanki mineralno- asfaltowej – 967,77 m²
- perony autobusowe z kostki brukowej betonowej – 90,08 m²

- c) **Powierzchni biologicznie czynnej**

Nie dotyczy.

- d) **Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Nie dotyczy.

5. Informacje i dane

- a) **Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Planowana inwestycja położona jest poza obszarem objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

- b) **Wpis do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Działki, na której realizowane jest zamierzenie budowlane ani obiekty na nich zlokalizowane nie są wpisane do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków. Planowane zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 840), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest

obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Bartoszyce.

c) Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym realizowane jest przedsięwzięcie budowlane znajduje się poza granicami terenów górniczych i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

d) Cechy istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestor uzyskał decyzję Burmistrza Sępola nr 3/2023 z dnia 20.02.2024 r. znak: GI.III.6220.19.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja jest całkowicie ekologiczna i nie zagraża środowisku oraz bezpieczeństwu i zdrowiu użytkowników.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Obszar działania planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze objętym ochroną z uwagi na walory środowiska przyrodniczego zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022r, poz. 916 z późn. zm.)- Ostoja Warmińska PLB280015 (obszar Natura 2000).

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z decyzją Burmistrza Sępola nr 3/2023 z dnia 20.02.2024 r. znak: GI.III.6220.19.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnieniami gestorów sieci.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Ze względu na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania oraz zagospodarowania terenu w postaci dużej liczby przydrożnych drzew, które należałoby wyciąć, a także z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko (poprzez ograniczenie wycinki drzew), przyjęto prędkość do projektowania $V_p=40$ km/h i szerokość pasa ruchu 2,75 m.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Następujące działki objęte są niniejszym opracowaniem obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2, gm. Sępól.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu obejmuje działki na których zlokalizowane są projektowane elementy, tj. jezdnia, zjazdy, peron, kanał technologiczny.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

1. art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682).
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1518).

Opracował:

Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

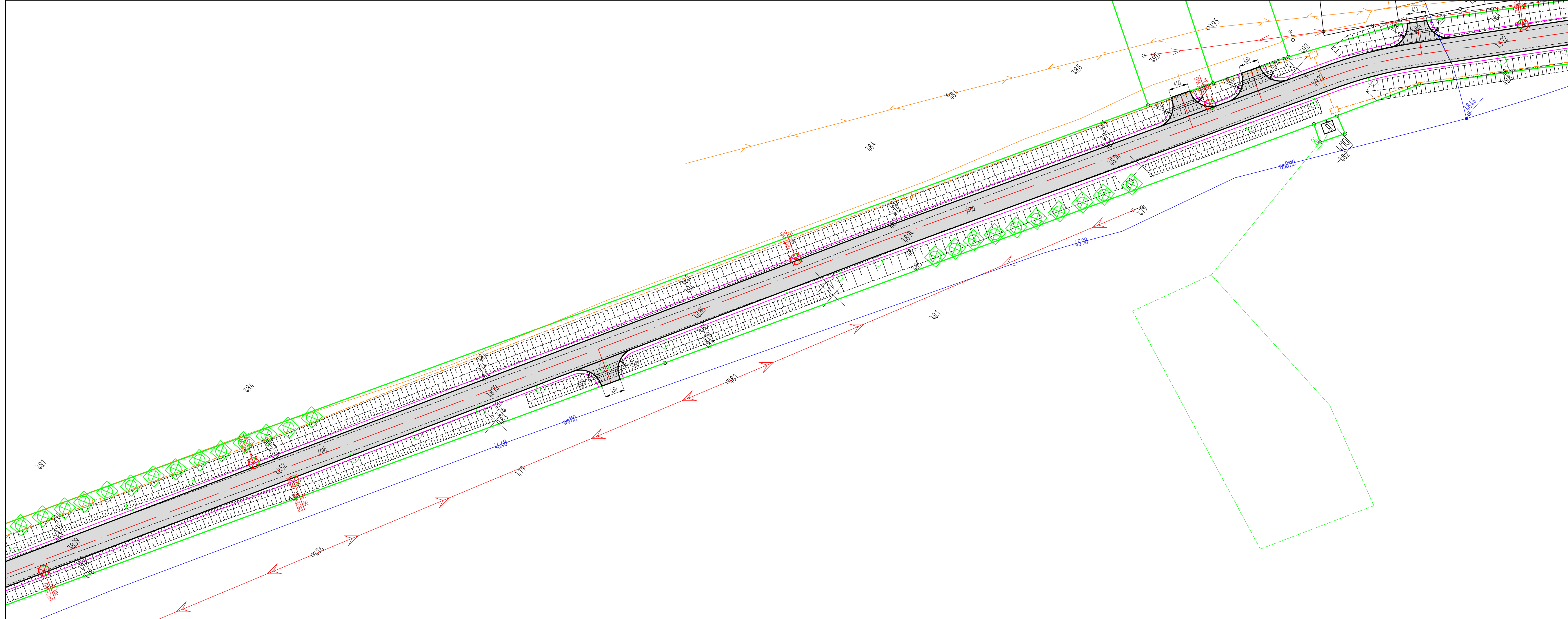
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu



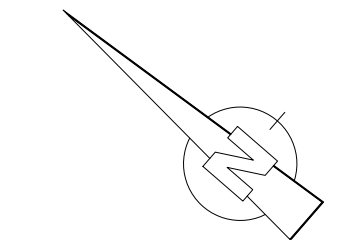
PLAN ORIENTACYJNY

PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMODAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
SKALA 1: 25 000













jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce			
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY			
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2			
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce			
nr rysunku: 1	nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	skala: 1:25 000	
data: październik 2023 r.	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogowa	podpis:	
projektant: (branża drogowa)			
opracował: (branża drogowa)			
mgr inż. Radosław Płózka			



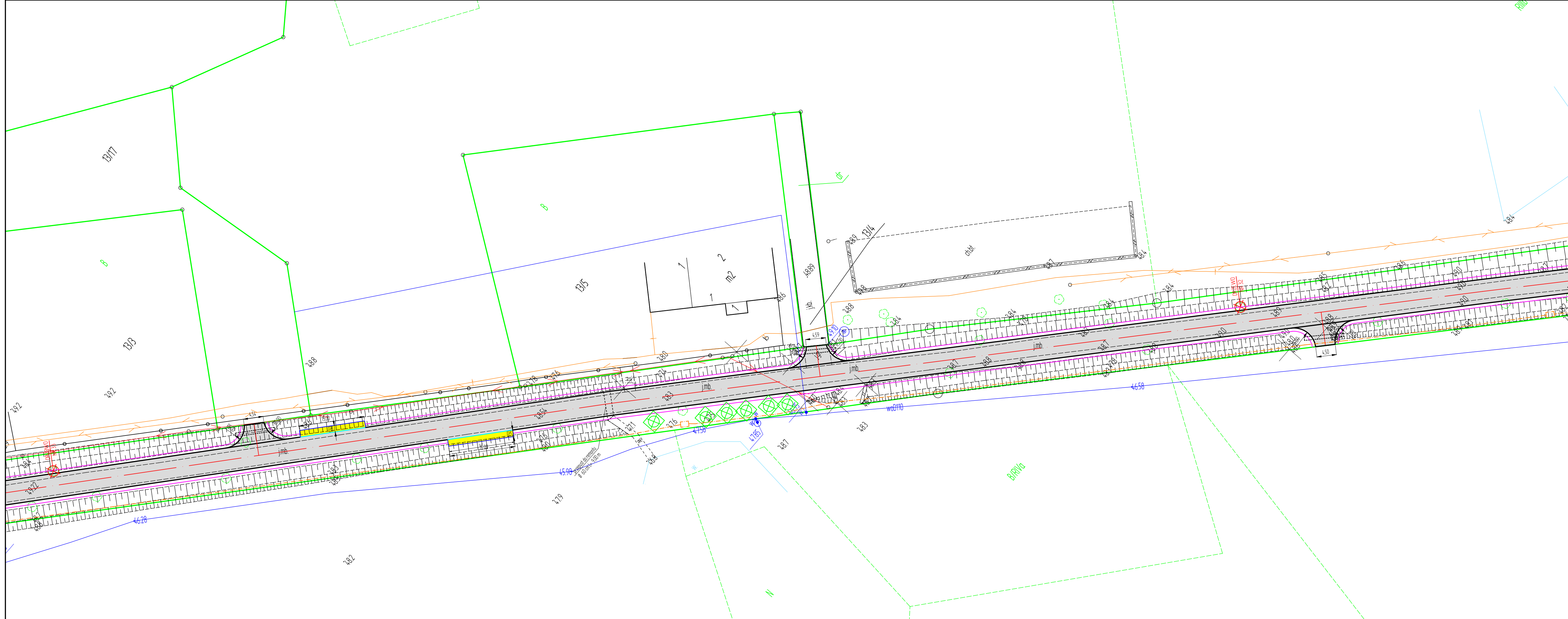
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 2



LEGENDA:

-  nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
-  nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
-  krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
-  obrzeże betonowe 8x30 cm
-  krawędź jezdni
-  krawędź pobocza
-  projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
-  kanat technologiczny
-  projektowane studnie kablowe
-  rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
-  drzewa do wycinki
-  nasadzenia zastępcze

jednostka projektowa:		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY		
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.2	nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500
data: październik 2023 r.	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynieria drogowa	podpis:
projektant: branża drogowal	mgr inż. Radosław Piłózka	
opracował: branża drogowal		

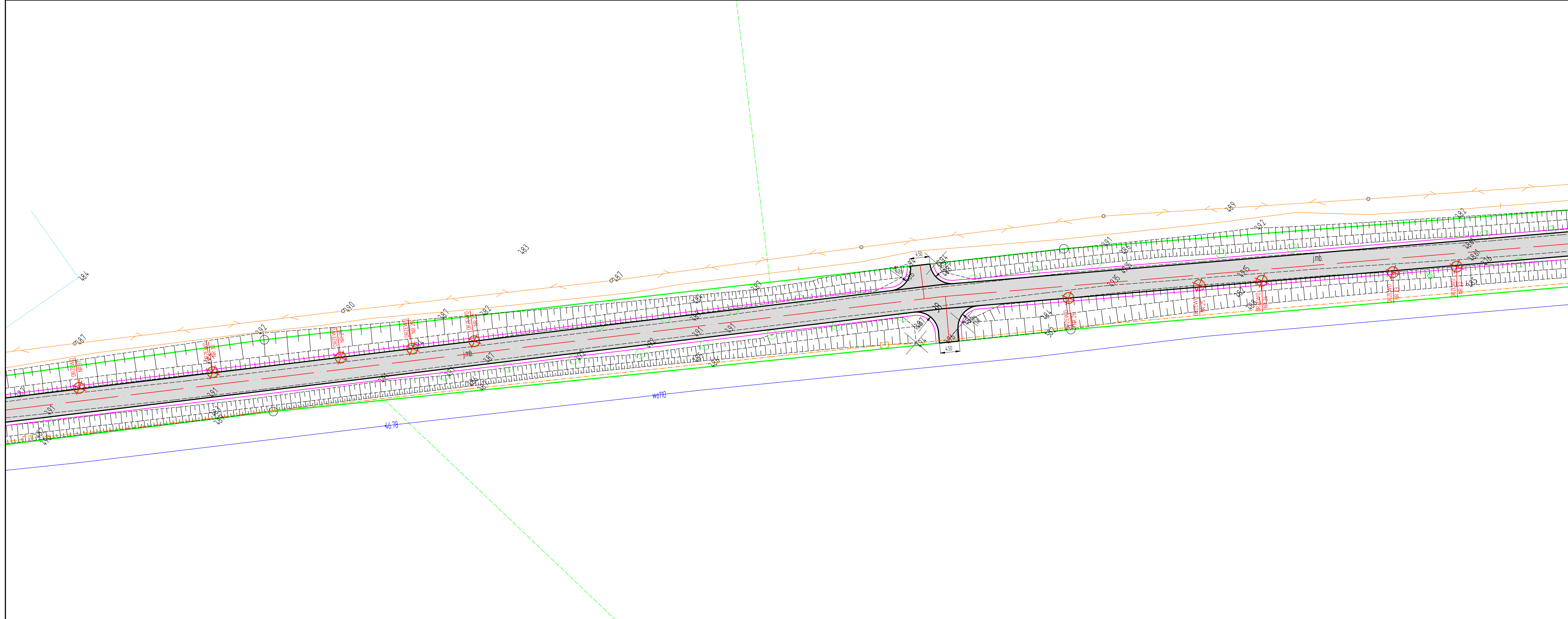


PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMODAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 3

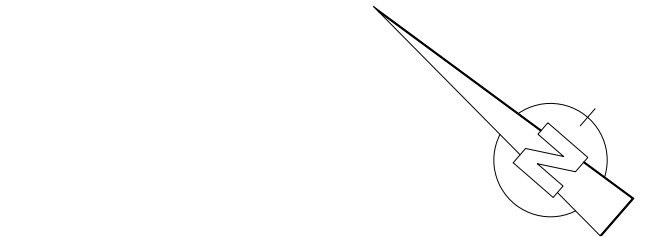
LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
- drzewa do wycinki
- nasadzenia zastępcze

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMODAJNY		
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 371/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.3	nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500
data: październik 2023 r.		podpis:
projektant: branża drogowal		mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynierska drogowal
opracował: branża drogowal		mgr inż. Radosław Piłózka

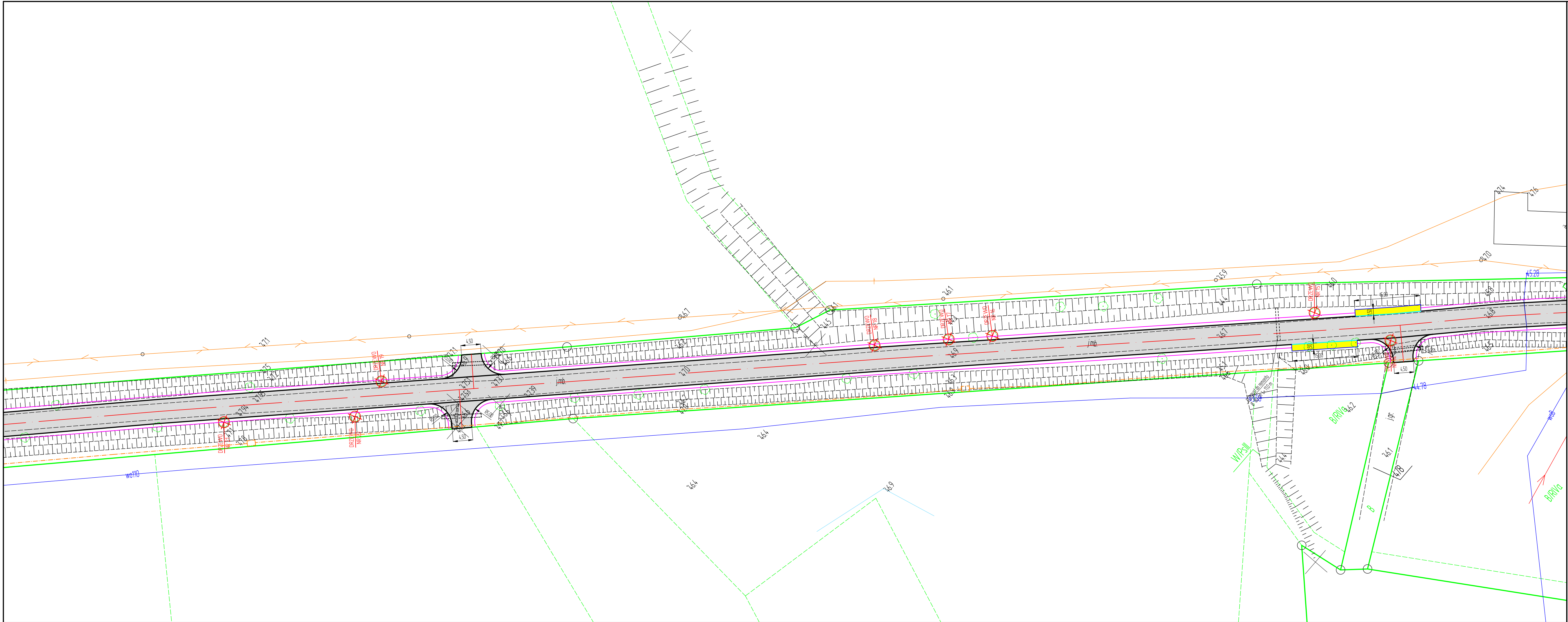


PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 4



- LEGENDA:
- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
 - krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
 - kanat technologiczny
 - projektowane studnie kablowe
 - rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
 - drzewa do wycinki
 - nasadzenia zastępcze

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY		
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.4	nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500
data: październik 2023 r.		podpis:
projektant: branża drogowa		mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynieria drogowa
opracował: branża drogowa		mgr inż. Radosław Piłzka

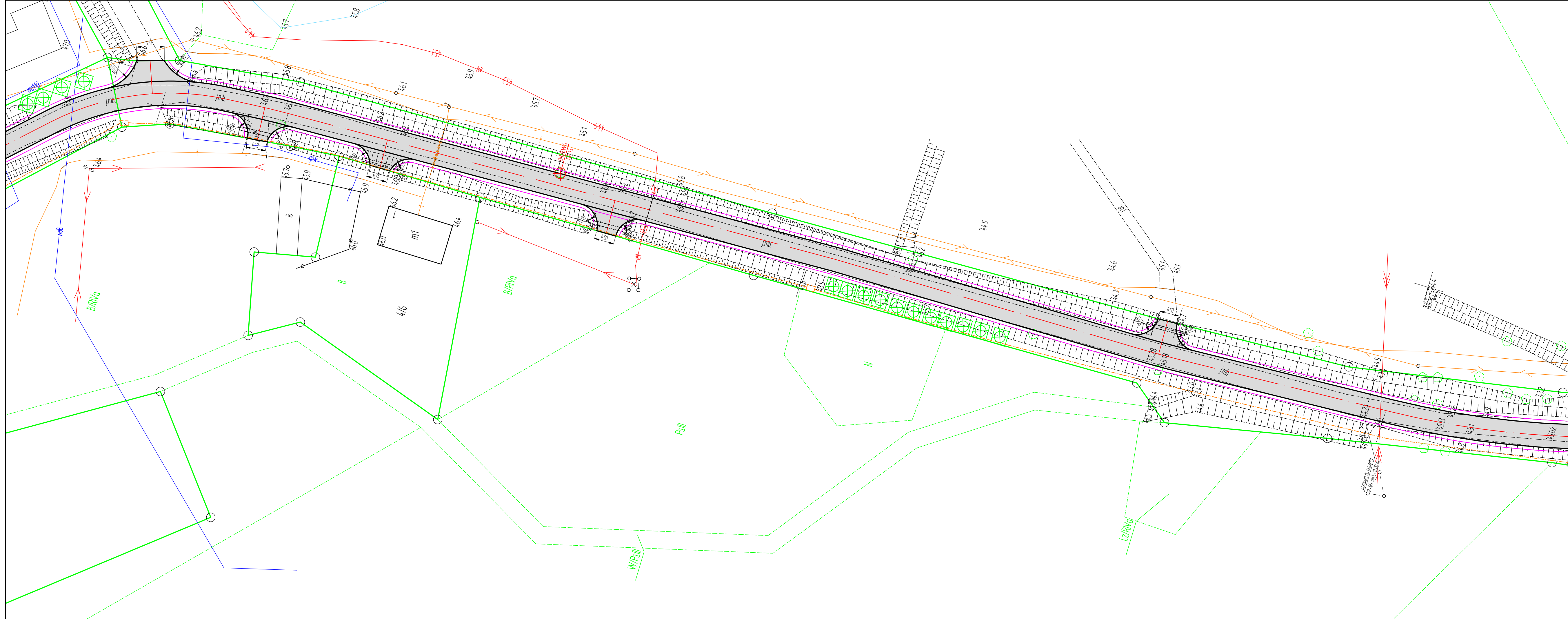


PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 5

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
- drzewa do wycinki
- nasadzenia zastępcze

jednostka projektowa:			
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce			
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY			
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 371/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2			
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce			
nr rysunku: 2.5	nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500	
data: październik 2023 r.		mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynieria drogowa	
projektant: (branża drogowa)		podpis:	
opracował: (branża drogowa)		mgr inż. Radosław Pióška	

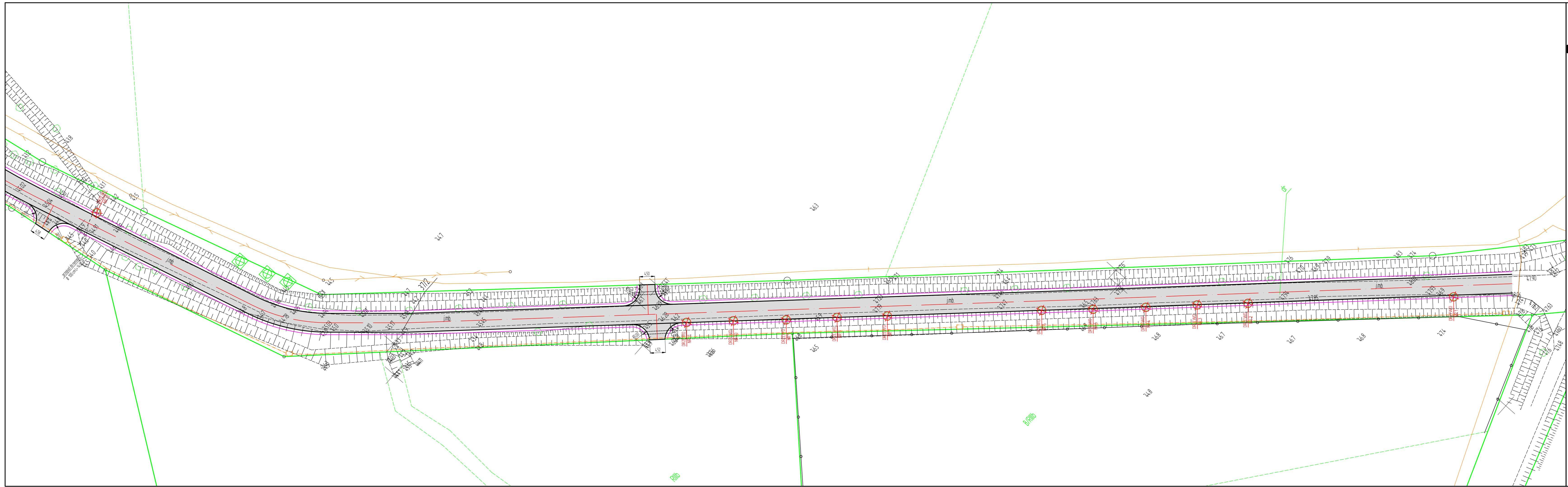


PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 6

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury ostonowe na kablu telekomunikacyjnym
- drzewa do wycinki
- nasadzenia zastępcze

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY		
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.6	nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500
data: październik 2023 r.		podpis:
projektant: branża drogowal		mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynierska drogowal
opracował: branża drogowal		mgr inż. Radosław Piłzka



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOŁAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 7

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazd
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
- drzewa do wycinki
- nasadzenia zastępcze

jednostka projektowa		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOŁAJNY		
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.7	nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500
data: październik 2023 r.		podpis:
projektant: Branża drogową		
opracował: Branża drogową		
mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB01/21 specjalność inżynieria drogowa		
mgr inż. Radosław Piłzka		



OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa DP 1579N Lipica- Smodajny</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Sępopol</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa ;A 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280106_5.0005.37/2; 280106_5.0005.38; 280106_5.0013.171/2</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	kwiecień 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płózka	-	Branża drogowa	kwiecień 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Uzgodnienia	2
-------------------	---

Uzgodnienia



Lidzbark Warmiński, dn. 11.03.2024

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

Obiekt: Przebudowa DP 1579N Lipica-Smodajny; Gmina Sępólno obwód 0005 Gaj, dz.nr 37/2.

Uzgodnienie nr PZT/000234/62MMD/24

ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim potwierdza występowanie linii kablowej nN 0,4 kV (opisano na mapie eN) na mapie i uzgadnia w/w projekt z uwagami:

1. zachować minimalne odległości projektowanej przebudowy drogi od istniejących urządzeń elektroenergetycznych (linia kablowa nN 0,4 kV).
2. zastrzegamy, że po przebudowie drogi odległość do istniejącego energetycznego kabla nN 0,4 kV nie może być mniejsza od minimalnej dopuszczalnej określonej normami.

1. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury energetycznej ENERGA-OPERATOR SA niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

2. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do ENERGA OPERATOR S.A. Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim, Dział Eksploatacji tel. 896121353, 866121352. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.

4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.

5. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

6. Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.

7. W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

8. Zakres prac w pobliżu urządzeń energetycznych dostosować do możliwości ich wyłączenia (o ile zajdzie taka konieczność).

9. Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy bezwzględnie namierzyć i zainwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.

10. Uzgodnienie ważne jest 2 lata.

Uzgodnienie wykonał:

Mieczysław Duszak

☎ 896121331

Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej

Mieczysław Duszak

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

olsztyn@energa-operator.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

Powiat Bartoszycki
UL. DĄBROWA 56A
11-200 Bartoszyce

Łódź, data 04-03-2024

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-3266/24

Temat: Uzgodnienie projektu: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMODAJNY, gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA-SMODAJNY, gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).
Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług, Obsługi Technicznej Klienta.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone

są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram i pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Informujemy, że w obszarze opracowania identyfikujemy infrastrukturę własności Światłowod Inwestycje Sp. z o.o. (nie naniesioną na załączonych mapach). Należy osobnym wnioskiem dostępnym na stronie <https://swiatlowodinvestycje.pl/dostep-do-infrastruktury> wystąpić o uzgodnienie przedstawionych planów po aktualizacji map d/c projektowych.

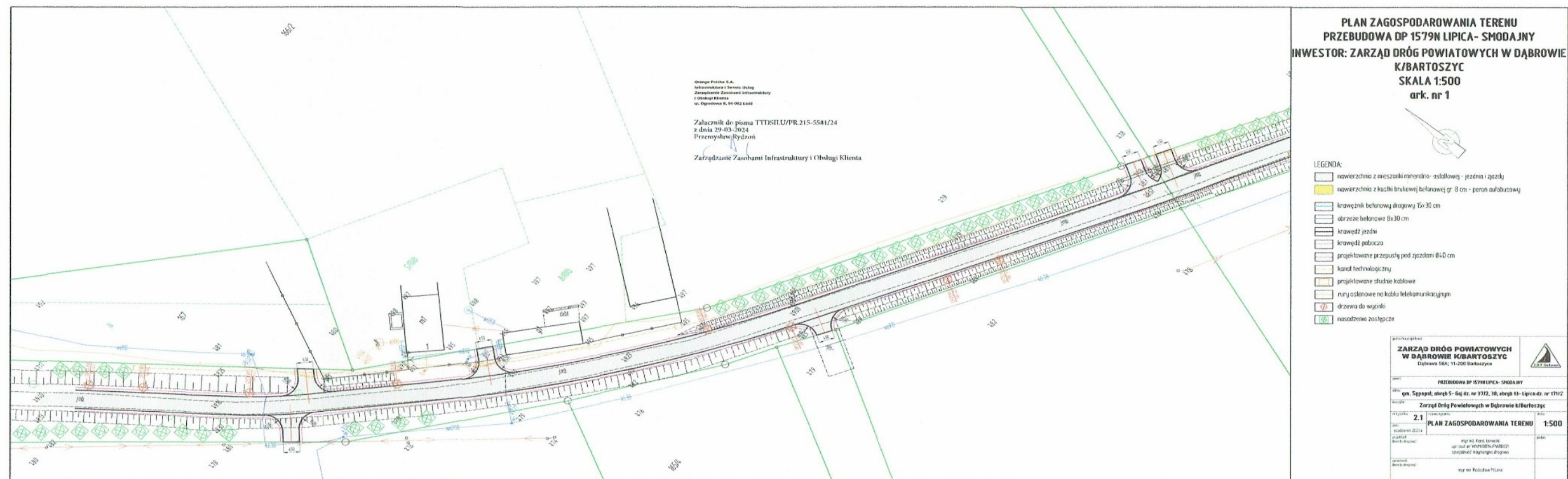
Z poważaniem

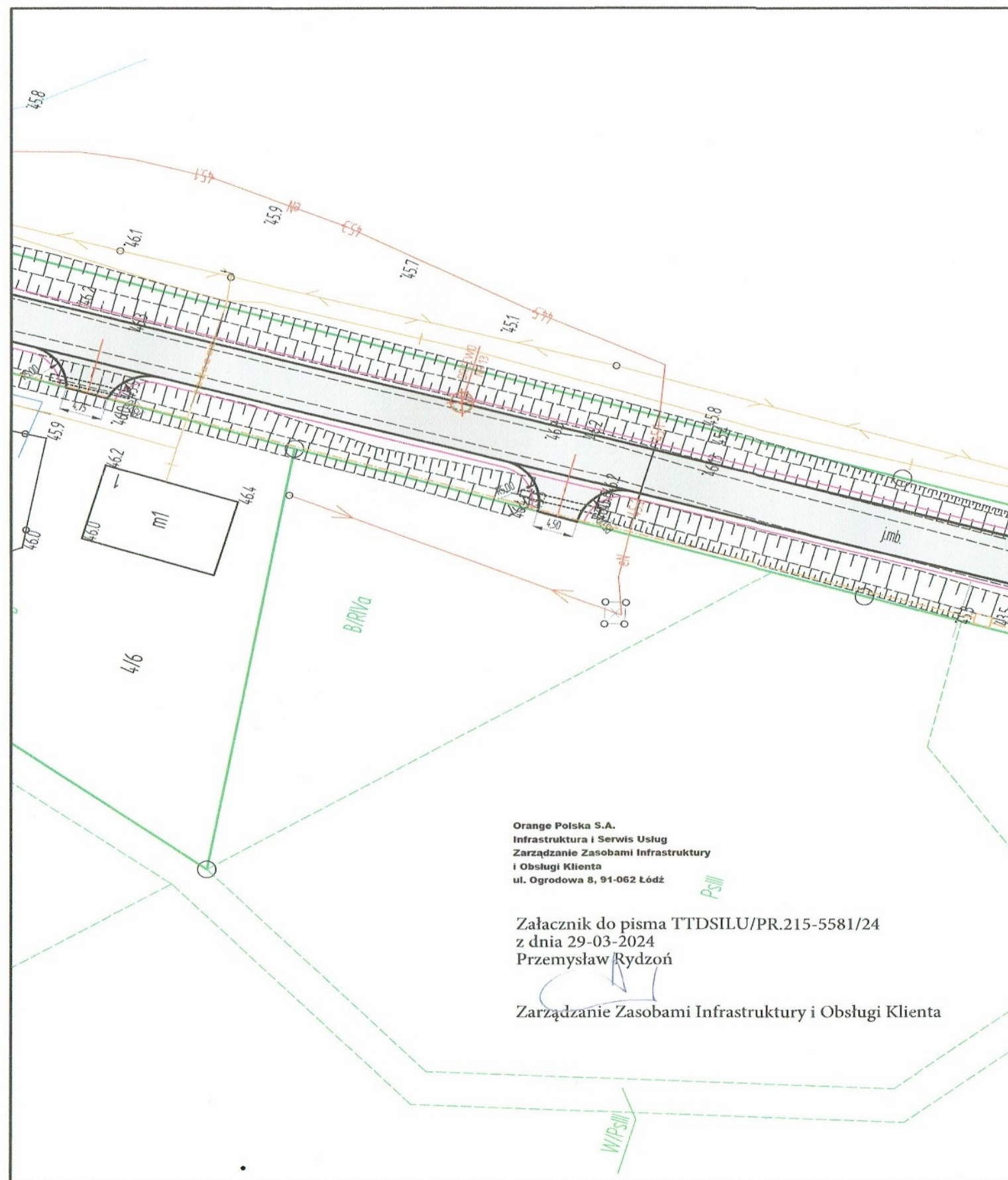
Rydzon Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 2 egz. planu sytuacyjnego





**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMODAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 6**



LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
- drzewa do wycinki
- nasadzenia zastępcze

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-5581/24
z dnia 29-03-2024
Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce			
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMODAJNY			
adres: gm. Sępól; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2			
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce			
nr rysunku: 2.6	nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500	
data: październik 2023 r.	projektant: mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieria drogowa	podpis:	
opracował: mgr inż. Radosław Piłzka			



LEŚNA 5
11-210 SĘPOPOL
ZK-T-7024.08.2024.WP

TEL. (0-89) 761 31 26
FAX. (0-89) 679 08 25
Sępopol, 10.04.2024 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
Dąbrowa 56A
11-200 Bartoszyce

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.04.2024 r. Zakład Gospodarki Mieszkaniowej i Usług Komunalnych w Sępopolu uzgadnia projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej Lipica – Smodajny na dz. nr 37/2 i 38 obręb Gaj, oraz dz. nr 171/2 obręb Lipica z uwagami do realizacji:

- lokalizację podziemnych urządzeń wodociagowych/sanitarnych należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń niezainwentaryzowanych należy je zabezpieczyć i powiadomić ZGMiUK w Sępopolu,
- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wykonać regulację pionową istniejącej infrastruktury wodociagowej/sanitarnej,
- roboty budowlane w obrębie sieci wodociagowej/sanitarnej należy wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie,
- w miejscach zbliżeń i na skrzyżowaniu z istniejącą siecią wodociagową/sanitarną prace ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika ZGMiUK,
- w przypadku uszkodzenia sieci wodociagowej/sanitarnej w szczególności w wyniku niedotrzymania warunków określonych w niniejszym dokumencie, ZGMiUK obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy.

K I E R O W N I K
Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej
i Usług Komunalnych w Sępopolu

mgr inż. Włodzimierz Pyrcz



INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa DP 1579N Lipica- Smodajny</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Sępopol</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa ;A 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280106_5.0005.37/2; 280106_5.0005.38; 280106_5.0013.171/2</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki ul. Kościuszki 12 11-200 Bartoszyce	specjalność inżynierska drogową WAM/0034/PWBD/21	Branża drogową	kwiecień 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radostaw Płózka ul. Andersa 7/3 11-200 Bartoszyce	-	Branża drogową	kwiecień 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....	2
---	---

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1579N Lipica- Smodajny.

W okresie przygotowawczym do realizacji robót budowlanych należy wykonać niezbędne prace organizacyjne, zamówienie i zgromadzenie materiałów budowlanych, przygotowanie placu budowy. Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w pomieszczeniach magazynowych lub na terenie placu budowy w wyznaczonych miejscach i w sposób właściwy dla danego materiału.

Na początku należy wykonać wykopy pod remontowane przepusty, następnie wykorytować powierzchnię pod jezdnię, zjazdy i perony do głębokości wskazanych na rysunkach szczegółowych, wykonać poszczególne warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i peronów oraz wykonać nawierzchnię jezdni, zjazdów i peronów.

W celu zrealizowania projektowanego zadania należy wykonać następujące roboty:

- rozbiórka nawierzchni jezdni
- rozbiórka istniejących zjazdów
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i peronów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i peronów
- wykonanie prac porządkowych

2. Wykaz obiektów istniejących

W granicach opracowania projektu zagospodarowania terenu znajduje się teren pasa drogowego drogi powiatowej, wjazdu do posesji. Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się istniejące sieci:

- 1) sieć wodociągowa
- 2) sieć telekomunikacyjna
- 3) sieć energetyczna.

Przy prowadzonych robotach należy zachować ostrożność, gdyż może występować infrastruktura techniczna niezainwentaryzowana.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenia

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody energetyczne. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenia budowy przed złodziejstwem i wandalizmem oraz dzieci, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy.

Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót

- 1) Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.
- 2) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku niewykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- 3) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- 4) Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne,
- 5) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne stwarza pewne potencjalne zagrożenia mogące wystąpić podczas jego realizacji. W przypadku znalezienia niewypałów lub innych przedmiotów

trudnych w identyfikacji roboty należy przerwać, zabezpieczyć miejsce oraz powiadomić odpowiednie służby.

Realne zagrożenie stwarza również sprzęt mechaniczny (koparki, zagęszczarki, spycharki, itp.) i elektryczny (piły do cięcia, itp.) wykorzystywany na budowie ze względu na możliwość porażenia prądem.

Technologia robót nie przewiduje zastosowania środków chemicznych mogących mieć wpływ na zdrowie pracowników. Największe zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy.

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy przeszkolić i udzielić instruktażu ogólnego i stanowiskowego pracownikom budowlanym. Dotyczy to szczególnie robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego, robót ziemnych oraz obsługi sprzętu mechanicznego i elektrycznego. W instruktażu należy zwrócić uwagę na możliwość powstania i skalę zagrożeń, określenie rodzaju i czasu oraz okresu ich wystąpienia.

Instruktaż ogólny obejmuje:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników;
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;
- wyznaczenie stref zagrożeń;
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną;
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;

- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku;
- zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp. Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna. Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001 r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo – konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami

alarmowymi

- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

6. Wskazanie środków zapobiegawczych przed zagrożeniami

Wszystkie wyżej wymienione zagrożenia mogące wystąpić na budowie można zminimalizować poprzez wykonywanie robót zgodnie z przepisami BHP, stosowanie maszyn i urządzeń w pełni sprawnych technicznie, stosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, instruktaż pracowników w zakresie możliwości wystąpienia niebezpieczeństw, dobrą organizację na placu budowy.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinny mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak: kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki ostrzegawcze, itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili sprawną ewakuację osób.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej.

Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \leq \frac{H}{\operatorname{tg} \varphi_u} + 0,5m$$

Gdzie:

H – głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu dna wykopu

φ_u – kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzznego gruntu) w stopniach zależny od rodzaju gruntu

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia,

rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,

- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

6.1. Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1. Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego

i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2. Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3. Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4. Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5. Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6. Ochrona ppoż.

- wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażyć w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7. Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno – organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano - montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat.

Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

UWAGA!

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane lub przewidywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.