

**BURMISTRZ
SĘPOPOLA**
ul. 11 Listopada 7
11-210 Sępól
GI.III.6220.19.2023



Dł
22.02.2024

Sępól, dnia 20 lutego 2024 r.

DECYZJA Nr 3/2023

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 t.j. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.11.2023 r. wraz z załącznikami w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia złożonego przez Pana Karola Łomeckiego, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie DP 1579N Lipica – Smodajny realizowanego na obszarze gminy Sępól na działkach obręb 5 – Gaj dz. Nr 37/2, 38; obręb 13 – Lipica dz. nr 171/2”

stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie DP 1579N Lipica – Smodajny realizowanego na obszarze gminy Sępól na działkach obręb 5 – Gaj dz. Nr 37/2, 38; obręb 13 – Lipica dz. nr 171/2”.
2. Konieczność podjęcia następujących działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
 - drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2,0 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm; wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów;
 - roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie; w razie czasowego odsłonięcia korzenie osłonić matami słomianymi; w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót; w wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
 - rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego;
 - w miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenie ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm);
 - w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem przyrodniczym, nie rzadziej niż co trzy dni;

pl

- w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
- do wycinki przeznaczyć tylko te drzewa, których odległość od krawędzi drogi projektowanej wynosi maksymalnie do 30 cm;
 - w ramach rekompensaty za usunięcie drzew kolidujących z realizacją inwestycji w obrębie drogi nr 1579N, należy zaplanować i wykonać nasadzenia w stosunku co najmniej 4:1 (cztery drzewa za jedno wycięte) gatunku brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, klon pospolity, dąb szypułkowy lub dąb bezszypułkowy, o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) co najmniej 14 cm i wysokości min. 1,5 m;
 - plac budowy należy wyposażyć w sorbenty; w przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażeniu gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru; grunt oczyścić a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom;
 - w przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, należy wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność;
 - zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
 - zaplecze budowy z bazą materiałowo – sprzętową należy zlokalizować poza obszarami zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych, jezior czy obszarów podmokłych/oczek wodnych;
 - po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

W dniu 22 listopada 2023 r. Pan Karol Łomecki Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie DP 1579N Lipica – Smodajny realizowanego na obszarze gminy Sępólno na działkach obręb 5 – Gaj dz. Nr 37/2, 38; obręb 13 – Lipica dz. nr 171/2”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną dla terenu objętego wnioskiem, na podstawie której ustalono, że przedmiotem inwestycji jest przebudowa Przebudowie DP 1579N Lipica – Smodajny realizowanego na obszarze gminy Sępólno na działkach obręb 5 – Gaj dz. Nr 37/2, 38; obręb 13 – Lipica dz. nr 171/2”. Teren, na którym jest planowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponieważ przewidywana liczba stron w postępowaniu przekroczyła 10 w myśl art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) wypisy z rejestru gruntów nie zostały dołączone do wniosku.

W związku z powyższym tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 t.j. ze zm.).

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym iż planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art.71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) zgodnie z obowiązującą procedurą organ prowadzący postępowanie pismem znak GI.III.6220.19.2023 z dnia 28 listopada 2023 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Olsztynie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie trwania postępowania wnioskodawca był kilkakrotnie wzywany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie do przedstawienia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie znak WSTE.4220.183.2023.JM.2 z dnia 26 stycznia 2024 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie w piśmie znak BI.ZZŚ.4.4901.197.2023.KM z dnia 8 stycznia 2024 r. (wpływ 10.01.2024 r.) oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach w piśmie znak ZNS.9022.1.57.2022.KI z dnia 11 grudnia 2023 r. (wpływ 12.12.2023 r.) na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wyrazili opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę w/w opinię i własną ocenę organu, stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i brak obowiązku sporządzenia raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1579N na odcinku Lipica - Smodajny. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 2,554 km. Droga nr 1579N stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy.

Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym oraz jest dość wąska (szerokość ok. 4,00 – 4,50) i nie spełnia kryterium wymaganej szerokości dla drogi kategorii powiatowej oraz nie spełnia warunków równości poprzecznej i podłużnej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518) droga powiatowa powinna mieć standardowo klasę Z, dopuszcza się - G lub GP, w trudnych warunkach – L; prędkość projektowa dla klasy Z powinna wynosić standardowo 80 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 70, 60, 50 lub 40 km/h; droga zamiejska, w zależności od klasy, powinna mieć liczbę jezdni głównych (n) i liczbę pasów ruchu na jezdni głównej (m) wyrażoną przekrojem o symbolu n/m dla klasy Z – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się 2/2; szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu, w zależności od klasy drogi, wynosi standardowo 3,00 m, dopuszcza się 3,25 lub 3,5 m, w trudnych warunkach 2,75 m – w przypadku klasy Z.

W myśl w/w przepisów przyjęto klasę drogi Z (zbiorcza) o przekroju dwukierunkowym 1/2 oraz ze względu na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania oraz zagospodarowania terenu, a także z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, prędkość projektową przyjęto $V_p = 40$ km/h i szerokości pasa ruchu 2,75 m. Obciążenie ruchem przyjmuje się KR3 i nośności drogi 115kN/oś.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków. Projektuje się szerokość

jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi poboczami z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,75 m.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego.

Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem. Zaprojektowano przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%, zaś na łukach do ok. 4%.

Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. Wody opadowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi powiatowej odprowadzane będą powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane i zamulone. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi na działkach: obręb 5- Gaj dz. Nr 37/2, 3; obręb 13- Lipica dz. Nr 171/2, gmina Sępól
- budowę peronów autobusowych,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych
- budowę kanału technologicznego.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit a oraz pkt. 3 lit a i c lokalizację inwestycji przewidziano na działkach nr 5- Gaj dz. Nr 37/2, 3; obręb 13- Lipica dz. Nr 171/2, gmina Sępól. Są to działki drogowe. Na tym odcinku droga występuje zabudowa zagrodowa jednorodzinna i zagrodowa. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się wzdłuż całej drogi i jest dość rozproszona.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

12

Przedsięwzięcie wiązało się będzie z wycinką drzew przydrożnych.

Podkreślić należy, że droga powiatowa nr 1579N została ujęta w opracowaniu „Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego” (Olsztyn 2007 r.) jako cenna aleja drzew przydrożnych, która m. in. w odcinku Kierpajny – Bornity powinna podlegać ochronie krajobrazowej ze względu na wybitne walory krajobrazowe, kulturowe i przyrodnicze. Zatem przy planowaniu inwestycji drogowej należałoby rozpatrzyć wariant, który w minimalnym stopniu ingerowałby w zieleń przydrożną, a jako rekompensatę za usunięte drzewa przydrożne należałoby zobowiązać wnioskującego do dokonania nasadzeń zastępczych w stosunku co najmniej 4:1 (gatunku brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, klon pospolity, dąb szypułkowy lub dąb bezszypułkowy, o obwodach pni co najmniej 14 cm i wysokości min. 1,5 m).

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie koron drzew nie należy także składować materiałów budowlanych. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm.

Uwzględniając fakt, iż projektowana droga w trakcie swojej eksploatacji nie będzie źródłem emisji substancji do środowiska, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d, f i g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza i środowiska w rejonie zainwestowania.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Zgodnie z zapisami przedstawionymi w KIP w czasie budowy prowadzony będzie monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykraczały poza przeznaczony na ten cel teren.

Na etapie realizacji inwestycji będą przestrzegane poniższe zasady:

- zawężenie do minimum pasa technicznego robót zajętego na czas budowy,
- skracanie do minimum okresu prac budowlanych,
- do budowy używa się materiałów najwyższej, sprawdzonej jakości, posiadających atesty i dopuszczenia do użytkowania wydane przez stosowne instytucje,
- firmy realizujące prace budowlane, będą zapewniać odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac,
- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,



- inwestor powinien zapewnić niezależną kontrolę nad wykonawcami,
- zaleca się stosowanie maszyn budowlanych i montażowych wysokiej klasy, będących w dobrym stanie technicznym,
- należy unikać rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych,
- należy ograniczać emisję zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych, przez racjonalizację zużycia paliwa,
- należy prowadzić regularną kontrolę placu budowy i jego bezpośredniego otoczenia,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy, które nie zostały przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany, pnie powinny być chronione np. poprzez odeskowanie,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew nie przeznaczonych do usunięcia należy wykonać ręcznie, korzenie odkryte przy wykopie powinny zostać obłożone np. torfem nasączonym wodą, lub otulone tkaniną jutową.

Realizacja zadania inwestycyjnego powinna odbywać się zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych. W przypadku budowy i przebudowy drogi podjęte będą wymienione poniżej działania, których celem jest zapobieganie i ograniczanie negatywnych skutków budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia:

- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy;
- powstające w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia materiały rozbiórkowe poddawane będą kontroli stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi w celu dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania;
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP;
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie, przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowała emisji zanieczyszczeń do powietrza, nie będą wytwarzane ścieki socjalno-bytowe oraz odpady.

Nawiązując do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) ze względu na rodzaj, skalę i oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich oraz zamknięcie się oddziaływania w granicach terenu przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zapis art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) stwierdzono, iż ze względu na skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz jego lokalizację w fazie eksploatacji nie przewiduje się

istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

W związku z zapisem art. 63 ust. 1 pkt 1 lit e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) dotyczącym ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrof naturalnych i budowlanych, biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, poprzez uwzględnienie używanych substancji i stosowanych technologii, należy stwierdzić, że nie należy ono do przedsięwzięć gdzie może wystąpić poważna awaria.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane działania prowadzone będą w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Ostoja Warmińska PLB 280015, dla którego obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011.25.133 ze zm.).

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki ptaków, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 między innymi z następujących powodów:

- roboty nie ingerują w te obszary chronione, ponieważ będą prowadzone w obrębie istniejącego pasa drogowego;
- w obrębie granic terenu objętego inwestycją brak jest gatunków i siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000;
- przebudowa drogi nie będzie skutkować zajęciem potencjalnych żerowisk ptaków i nie wpłynie na wybór innych szeroko dostępnych w tym obszarze żerowisk; etap budowy nie będzie powodował ich płoszenia i niepokojenia; na etapie eksploatacji ruch komunikacyjny będzie mały i nie spowoduje istotnej uciążliwości związanej z emisją hałasu;
- przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego wpływu na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych, nie spowoduje istotnej zmiany ich nisz ekologicznych, ani nie spowoduje utraty dotychczasowych siedlisk; nie będzie istotną barierą dla zwierząt, ograniczającą ich naturalną migrację;
- lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki ptaków będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000;
- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie została ujęta w indeksie istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 30 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Warmińska PLB280015 (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2014 r. poz. 3086 ze zm.).

Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka, poza korytarzami ekologicznymi.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 listopada 2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2023 r. poz. 207) przedmiotowe zadanie ma być realizowane na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): „Mamłak” kod JCWP: RW700010584872, która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym, określonym dla w/w JCWP, zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego z wyjątkiem złagodzonych wskaźników tj.: benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w), dla których przyjęto stan poniżej dobrego.

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych po 2027 roku dla JCWP „Mamłak” jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, OWO; MIR, MMI; bromowane difenyletery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan został oceniony jako dobry, a z ocen stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z w/w planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Planowane zamierzenie będzie realizowane poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 stawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, jak również poza obszarami siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zadanie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży, górskimi, leśnymi, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior. Zamierzenie jest położone poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.). Jednakże lokalizacja inwestycji w obszarze już zainwestowanym (w miejscu istniejącej drogi), wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony w ich granicach.

Zgodnie z art. 63 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wskazuje na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań takich jak:

- prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałować) deskami o grubości min. 2,0 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm; wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów;
- roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie; w razie czasowego odsłonięcia korzenie osłonić matami słomianymi; w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót; w wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;

- rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego;
- w miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastojów wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenie ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm);
- w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem przyrodniczym, nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
- do wycinki przeznaczyć tylko te drzewa, których odległość od krawędzi drogi projektowanej wynosi maksymalnie do 30 cm;
- w ramach rekompensaty za usunięcie drzew kolidujących z realizacją inwestycji w obrębie drogi nr 1579N, należy zaplanować i wykonać nasadzenia w stosunku co najmniej 4:1 (cztery drzewa za jedno wycięte) gatunku brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, klon pospolity, dąb szypułkowy lub dąb bezszypułkowy, o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) co najmniej 14 cm i wysokości min. 1,5 m;
- plac budowy należy wyposażyć w sorbenty; w przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażeniu gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru; grunt oczyścić a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom;
- w przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, należy wykorzystać maty absorbujące i zachować należytą ostrożność;
- zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
- zaplecze budowy z bazą materiałową – sprzętową należy zlokalizować poza obszarami zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych, jezior czy obszarów podmokłych/oczek wodnych;
- po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Sępopola w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeksu Postępowania Administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b wymienionej wyżej ustawy.

Złożenie wniosku, o którym wyżej, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa wyżej, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienie, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek ten składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

Zwolnione z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 t.j. ze zm.)



BURMISTRZ
Irena Wołosz

Załącznik nr 1: Charakterystyka planowanego przedsięwzięciami

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszczach ul. Bohaterów Warszawy 12, 11-200 Bartoszyce
2. Regionalny Dyrektor ochrony Środowiska ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn

Sporządziła: Irena Siemaszko

Załącznik nr 1
do decyzji nr 3/2024 o uwarunkowaniach środowiskowych
z dnia 20 lutego 2024 roku znak GI.III.6220.19.2023

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j. ze zm.)

1. Nazwa przedsięwzięcia:

Przebudowie DP 1579N Lipica – Smodajny realizowanego na obszarze gminy Sępólno o długości 2,554 km realizowanego na obszarze Gminy Sępólno na działkach obręb 5 – Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13 – Lipica dz. nr 171/2.

2. Inwestor realizujący przedsięwzięcie:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce
Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce

3. Dane dotyczące terenu i miejsca realizacji przedsięwzięcia, którego dotyczy wniosek oraz obszaru, na który będzie oddziaływać:

Obszar przedsięwzięcia swoim zakresem obejmuje działki geodezyjne o numerach 37/2 obręb Gaj oraz 171/2 obręb Lipica, gmina Sępólno, powiat bartoszycki, województwo warmińsko-mazurskie.

4. Opis do charakterystyki przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1579N na odcinku Lipica - Smodajny. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 2,554 km. Droga nr 1579N stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy.

Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym oraz jest dość wąska (szerokość ok. 4,00 – 4,50) i nie spełnia kryterium wymaganej szerokości dla drogi kategorii powiatowej oraz nie spełnia warunków równości poprzecznej i podłużnej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518) droga powiatowa powinna mieć standardowo klasę Z, dopuszcza się - G lub GP, w trudnych warunkach – L; prędkość projektowa dla klasy Z powinna wynosić standardowo 80 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 70, 60, 50 lub 40 km/h; droga zamiejska, w zależności od klasy, powinna mieć liczbę jezdni głównych (n) i liczbę pasów ruchu na jezdni głównej (m) wyrażoną przekrojem o symbolu n/m dla klasy Z – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się 2/2; szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu, w zależności od klasy drogi, wynosi standardowo 3,00 m, dopuszcza się 3,25 lub 3,5 m, w trudnych warunkach 2,75 m – w przypadku klasy Z.

W myśl w/w przepisów przyjęto klasę drogi Z (zbiorcza) o przekroju dwukierunkowym 1/2 oraz ze względu na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania oraz zagospodarowania terenu, a także z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, prędkość projektową przyjęto $V_p = 40$ km/h i szerokości pasa ruchu 2,75 m. Obciążenie ruchem przyjmuje się KR3 i nośności drogi 115kN/oś.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z mieszanki mineralno- asfaltowej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków. Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi pobocznymi z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,75 m.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego.

Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem. Zaprojektowano przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%, zaś na łukach do ok. 4%.

Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. Wody opadowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi powiatowej odprowadzane będą powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane i zamulone. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi na działkach: obręb 5- Gaj dz. Nr 37/2, 3; obręb 13- Lipica dz. Nr 171/2, gmina Sępól
- budowę peronów autobusowych,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych
- budowę kanału technologicznego.

Planowane realizowane będzie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Ostoja Warmińska PLB 280015, ustanowionego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011.25.133 ze zm.). Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka, poza korytarzami ekologicznymi.

B U R M I S T R Z

Irena Wołosz