



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa DP 1579N Lipica- Smodajny</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Sępopol</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa ;A 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280106_5.0005.37/2; 280106_5.0005.38; 280106_5.0013.171/2</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	maj 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radostaw Płózka	-	Branża drogowa	maj 2024 r.	

SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania
8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa orientacyjna 1:25 000
2. Mapy sytuacyjne 1:500

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi powiatowej nr 1579N Lipica- Smodajny

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
<p data-bbox="252 1205 608 1267">Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach</p>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania odcinka drogi w ciągu drogi powiatowej nr 1579N Lipica- Smodajny w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1579N Lipica- Smodajny.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1579N Lipica- Smodajny jest drogą publiczną klasy Z. Zlokalizowana jest na terenie gminy Bisztynek. Droga na całej swej długości jest

w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc. Droga powiatowa nr 1579N na odcinku objętym projektem stałej organizacji ruchu jest drogą jednojezdniową o szerokości 5,5m i nawierzchni bitumicznej. Posiada dwa pasy ruchu. Przedmiotowy odcinek drogi położony jest poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi odpowiednio 90 km/h, 70 km/h i 60 km/h.

5. Przyjęte założenia projektowe

a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1579N Lipica- Smodajny;

- klasa drogi – Z;
- projektowana szerokość jezdni – 5,50m
- projektowane pobocze – 0,75m

b) Dane o ruchu

Przyjęto II kategorię obciążenia ruchem.

c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej nr 1579N Lipica- Smodajny (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)

Oznakowanie poziome

- znaki poprzeczne
- znaki uzupełniające

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe
- wysoki współczynnik odblaskowości
- wysoka trwałość
- odporność na ścieranie i zabrudzenia
- dobra widoczność w ciągu całej doby

6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

Znaki pionowe:

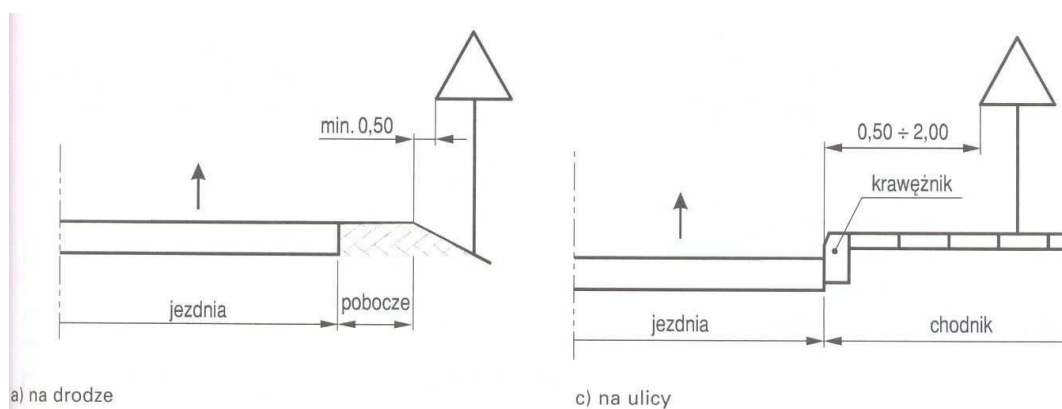
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

Znaki poziome:

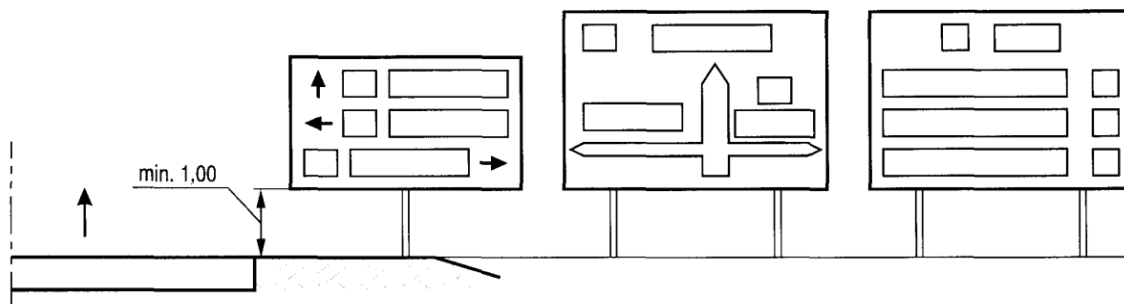
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- oczyszczenie podłoża
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych

Sposób ustawiania znaków:

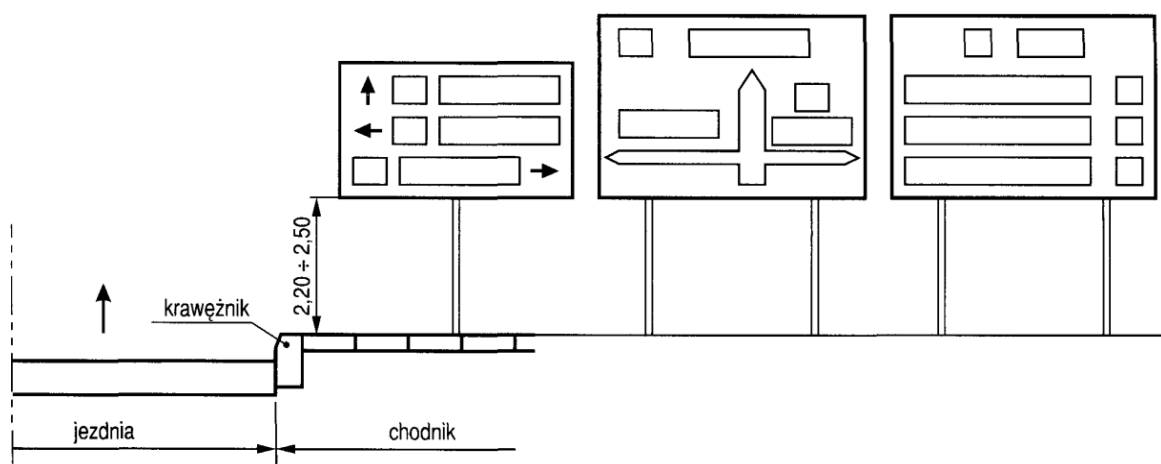
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



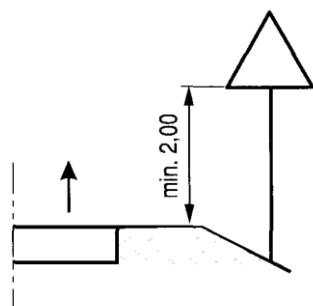
➤ Wysokość umieszczania znaków:



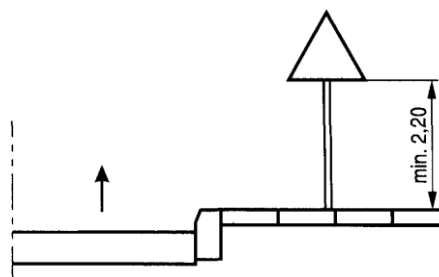
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

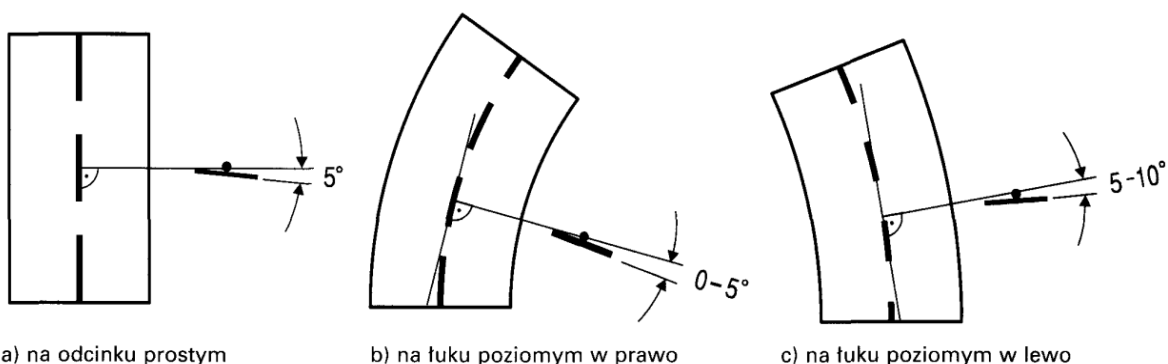
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania projektowanego

Znaki pionowe

Rodzaj znaku	Ilość
A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	2
A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”	2
A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	1
A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	1
A-7 „ustęp pierwszeństwa”	1
B-33 „ograniczenie prędkości (70 km/h)	4
B-33 „ograniczenie prędkości (60 km/h)	2
B-42 "koniec zakazów"	2
D-15 " przystanek autobusowy"	4
E-2 „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”	1
E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość (Gaj 1,4)”	2
E-17a „miejscowość (Smodajny)”	2
E-17a „miejscowość (Romaliny)”	2
E-17a „miejscowość (Lipica)”	1
E-18a „koniec miejscowości (Smodajny)”	2
E-18a „koniec miejscowości (Romaliny)”	2
E-18a „koniec miejscowości (Lipica)”	1

Znaki poziome

Rodzaj znaku	Powierzchnia [m ²]
P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"	1,75
P-17 " linia przystankowa"	9,84

8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 30.06.2026 r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

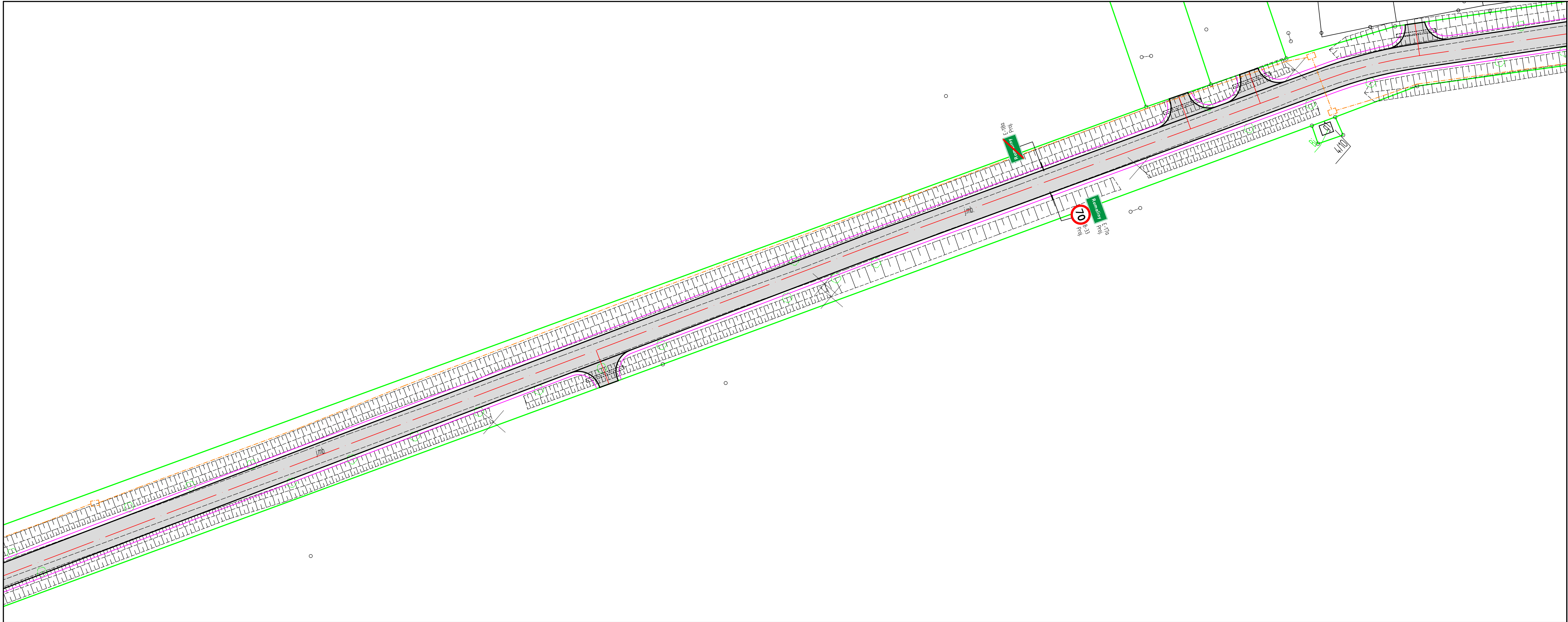


PLAN ORIENTACYJNY

PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMODAJNY


**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
SKALA 1: 25 000**

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce			
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAŁNY			
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2			
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce			
nr rysunku: 1	nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala: 1:25000	
data: maj 2024 r.			
projektant: (branża drogowa) mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogowa		podpis:	
opracował: (branża drogowa) mgr inż. Radosław Płózka			




PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMODAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 2

LEGENDA:




znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane

jednostka projektowa:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**
Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce



obiekt:

PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMODAJNY

adres:

gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 371/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2

inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce

nr rysunku:

2.2

data:

mg 2024 r.

nazwa rysunku:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

projektant:

branża drogowal

opracował:

branża drogowal

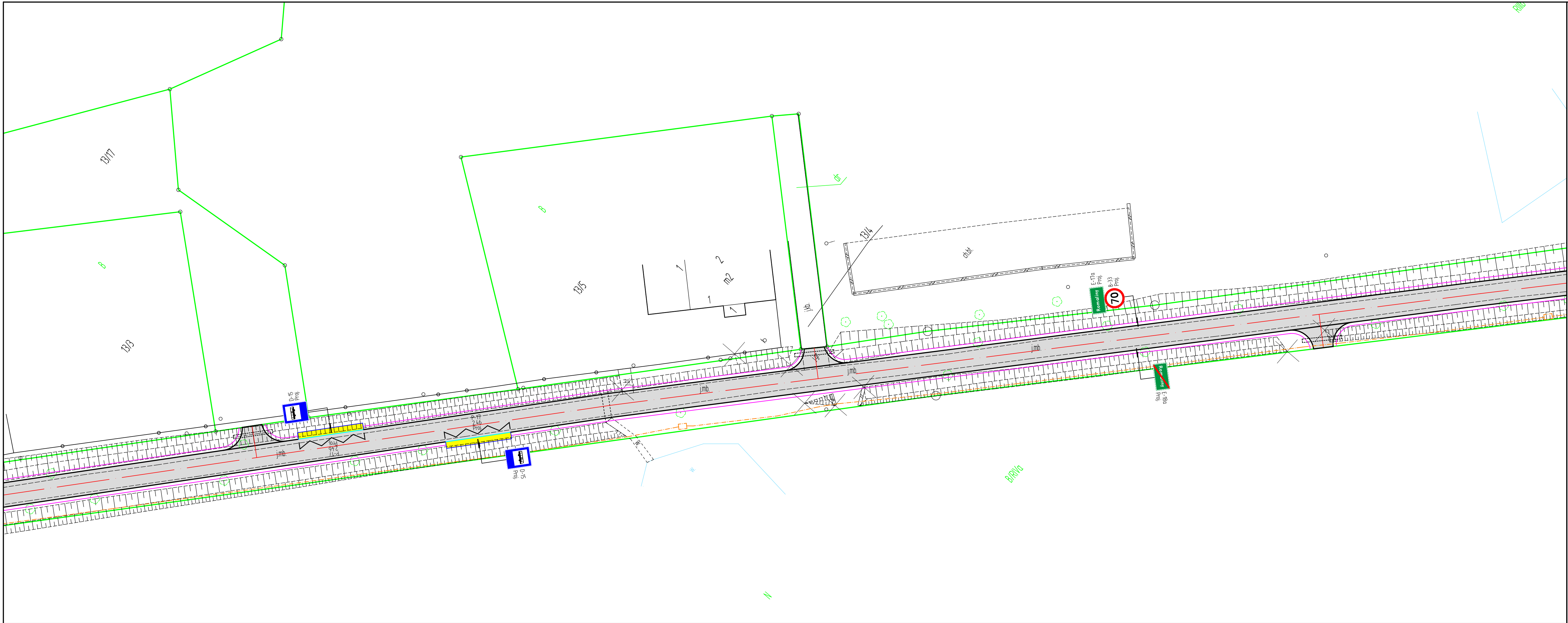
skala:

1:500

podpis:

mgr inż. Karol Łomecki
upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21
specjalność inżynieria drogowa

mgr inż. Radostaw Piłzka



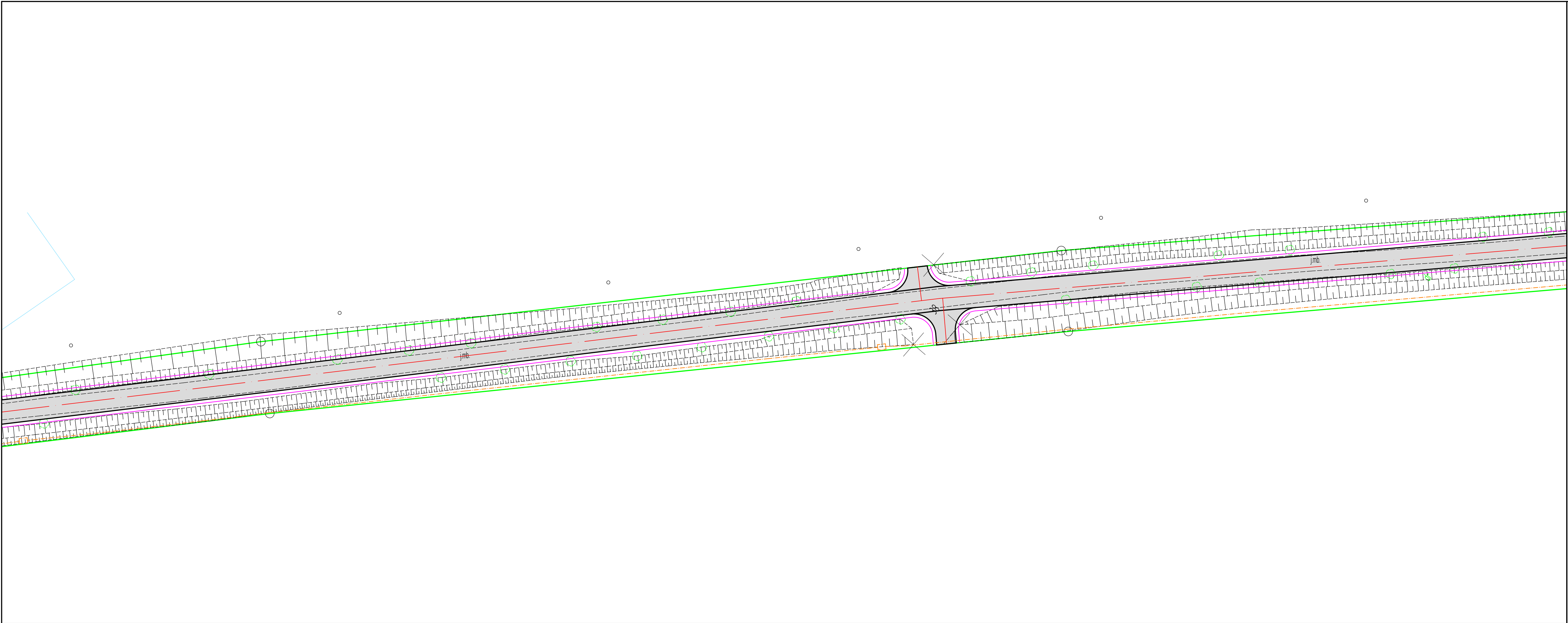
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 3

LEGENDA:

znaki pionowe projektowane

znaki poziome projektowane

jednostka projektowa:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY				
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2				
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce				
nr rysunku: 2.3	nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			skala: 1:500
data: maj 2024 r.	projektant: mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynierska drogowa			podpis:
opracował: mgr inż. Radostaw Piłzka				



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE
K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 4

LEGENDA:

znaki pionowe projektowane

znaki poziome projektowane

jednostka projektowa:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAJNY				
adres: gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 371/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 171/2				
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce				
nr rysunku: 2.4	nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			skala: 1:500
data: maj 2024 r.	projektant: branża drogowa			podpis: mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynierska drogowa
opracował: branża drogowa				mgr inż. Radostaw Piłzka


[illegible]

znaki poziome projektowane

jednostka projektowa			
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce			
obiekt:		PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA- SMOJAŃNY	
adres:		gm. Sępólno; obręb 5- Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13- Lipica dz. nr 17/2	
inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce	
nr rysunku:	2.5	nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
data:	maj 2024 r.		1:500
projektant: (branża drogowal)	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogową		podpis:
opracował: (branża drogowal)	mgr inż. Radostaw Płózka		

䷄

znaki poziome projektowane

jednostka projektowa			
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce			
obiekt:		PRZEBUDOWA DP 1579N LIPICA - SMOŁAJNY	
adres:		gm. Sępólno; obręb 5 - Gaj dz. nr 37/2, 38; obręb 13 - Lipica dz. nr 17/1	
inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce	
nr rysunku:	2.7	nazwa rysunku:	PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU
data:	mgj 2024 r.	skala:	1:500
projektant (branża drogowa)		mgr inż. Karol Tomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB/D/21 specjalność inżynieria drogowa	
opracował (branża drogowa)		mgr inż. Radosław Płóčka	