

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa:	Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000277 w km 1+284 w ciągu drogi powiatowej nr 1630K Niedźwiedź – Konina w miejscowości Niedźwiedź i Konina wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach	
Adres obiektu	Województwo małopolskie, powiat limanowski, gmina Niedźwiedź, miejscowość Konina oraz Niedźwiedź	
Branża drogowa:	Projektował: mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:

Data opracowania:	Luty 2025
-------------------	-----------

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1.	Przedmiot opracowania.	3
2.	Podstawa opracowania.	3
3.	Zakres i cel opracowania.	3
4.	Stan istniejący	3
5.	Projektowana stała organizacja ruchu.	3
6.	Uwagi.	4

Część rysunkowa:

1. Orientacja rys. nr **1**
2. Plan Sytuacyjny stałej organizacji ruchu rys. nr **2**
3. Zestawienie znaków rys. nr **3**

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogi powiatowej 1630K w związku z planowaną realizacją zadania pn.:

Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000277 w km 1+284 w ciągu drogi powiatowej nr 1630K Niedźwiedź – Konina w miejscowości Niedźwiedź i Konina wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach

2. Podstawa opracowania.

- a) Zlecenie Inwestora,
- b) Wizja lokalna w terenie,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393 z późn. zm),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z Załącznikami (1-4) z późn. zm.
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017, poz. 128).

3. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej 1630K w miejscowości Konina w związku z planowaną realizacją zadania pn.:

Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000277 w km 1+284 w ciągu drogi powiatowej nr 1630K Niedźwiedź – Konina w miejscowości Niedźwiedź i Konina wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach

4. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 1630K klasy Z na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5,00m – 5,80m, system odwadniający – kanalizacja deszczowa, rowy przydrożne, zatoki autobusowe, oświetlenie drogi.

Zakres robót:

- przebudowa drogi powiatowej
- frezowanie nawierzchni i wykonanie nowych warstw
- budowa chodnika
- budowa zatoki autobusowej
- przebudowa zjazdów
- przebudowa przepustów
- budowa kanalizacji deszczowej
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- prace rozbiórkowe

5. Projektowana stała organizacja ruchu.

- A-18b z tabliczką T-2 „1km” – zaprojektowano w celu informacji o obszarze, na którym zwierzęta dziko żyjące często przekraczają drogę na odcinku 1km
- A-18b z tabliczką T-3 „Koniec” – zaprojektowano w celu informacji o końcu obszaru, na którym zwierzęta dziko żyjące często przekraczają drogę
- B-20 – umieszczono na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem
- D-1 – zastosowano w celu oznaczenia drogi w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniu z inną drogą
- D-6 – aktywny znak D-6 wraz z pulsatorem i podświetleniem przejścia dla pieszych, zastosowanie czujnika ruchu
- D-15 – ustawiono na przystankach autobusowych

- D-42 – ustawiono w celu informacji o początku terenu zabudowanego
- D-46 – zastosowano w celu wskazania wjazdu na drogę ogólnodostępną niepubliczną
- D-47 – „koniec drogi wewnętrznej” stosuje się w celu wskazania wyjazdu z ogólnodostępnej drogi niepublicznej na drogę publiczną
- E-17a „Konina” – zastosowano w celu wskazania kierującym, że wjeżdżają do miejscowości „Konina”
- E-17a „Niedźwiedź” – zastosowano w celu wskazania kierującym, że wjeżdżają do miejscowości „Niedźwiedź”
- E-18a „Konina” – zastosowano w celu wskazania wyjazdu z miejscowości „Konina”
- E-18a „Niedźwiedź” - zastosowano w celu wskazania wyjazdu z miejscowości „Niedźwiedź”
- U-3e – ustawiono w celu poprawy czytelności niebezpiecznego zakrętu
- W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano oświetlenie dedykowane
- Oznakowanie do usunięcia zgodnie z załącznikiem graficznym

- oznakowanie poziome zgodnie z załącznikiem graficznym

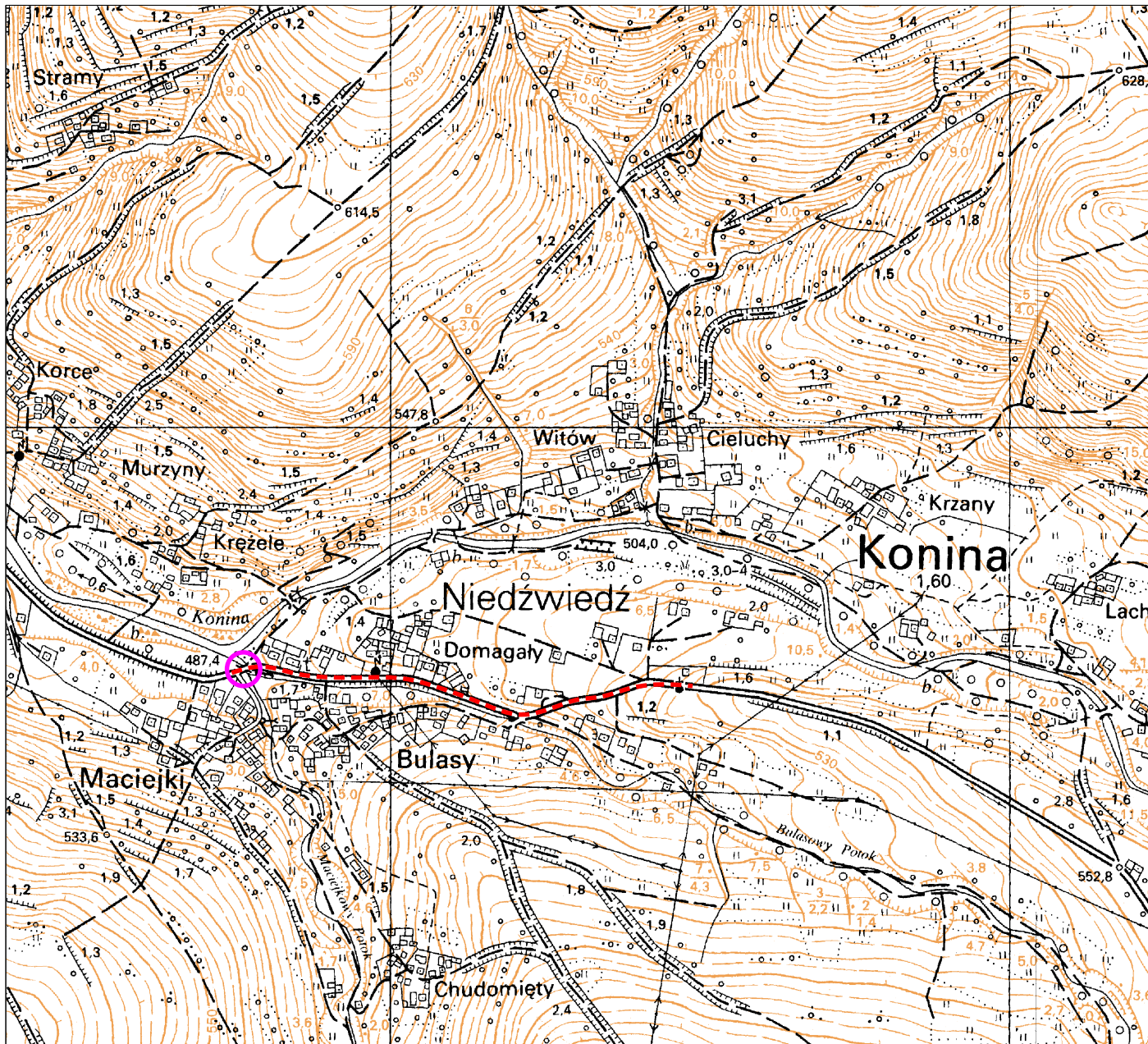
6. Uwagi.

Zmiany w organizacji ruchu przyjęto zgodnie z typowym rozwiązaniem, które podaje instrukcja przy następujących założeniach:

- termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **grudzień 2025r.**
- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (*jezdni, utwardzone pobocze, opaska*) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa.

Wysokość umieszczenia znaków:

- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego
- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.
- min. 2,50 m od przyległego poziomu ścieżki rowerowej – w miejscach występowania ruchu rowerowego.
- do oznakowania drogi powiatowej należy używać znaków z grupy **średnich** na podkładzie z folii odbłaskowej **II generacji**,
- dla **drogowskazów tablicowych oraz dla znaków** należy używać znaków z grupy **małych** na podkładzie z folii odbłaskowej **II generacji**,
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy min. 63 mm i ściankę z rury 2,8mm (ocynk) oraz przyjąć przy montażu (wbudowanie) obetonowanie słupka na głębokości 40-50cm. Słupki wyposażone w kotwy, które umożliwiają obracanie się rur znaków.
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości min. 1,5mm.



----- odcinek drogi objęty opracowaniem



obiekt mostowy w km 1+284


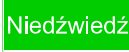











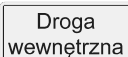
Nazwa :			Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000277 w km 1+284 w ciągu drogi powiatowej nr 1630K Niedźwiedź – Konina w miejscowości Niedźwiedź i Konina wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach		
Nr Rys:	01	Przedmiot Rysunku:		Orientacja	
Opracował		Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002		Podpis:	



proj. lampy oświetleniowe przejść dla pieszych
- oświetlenie dystrykcyjne

- istniejące oznakowanie planowe
- istniejące oznakowanie planowe przeznaczone do usunięcia
- projektowane oznakowanie planowe
- projektowane oznakowanie poziome

Nazwa : Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000277 w km 1+284 w ciągu drogi powiatowej nr 1630K Niedźwiedź – Konina w miejscowości Niedźwiedź i Konina wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach		
Nr Rys: 02	Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny	
Opracował:	Projektant (firma drogowca): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:

	A-18b T-2	1 szt.		E-17a	1 szt.
	A-18b T-3	1 szt.		E-17a	1 szt.
	B-20	1 szt.		E-18a	1 szt.
	D-1	2 szt.		E-18a	1 szt.
	D-15	1 szt.		U-3e	6 szt.
	D-6	2 szt.	-----	P-1e	94 mb
	D-42	1 szt.	=====	P-4	697 mb
	D-47	7 szt.	-----	P-7c	169 mb
	D-46	7 szt.	=====	P-7d	581 mb
			=====	P-12	6.8 mb
			P-13	360 mb
			-----	P-14	6.20 mb
				P-10	6.00 mb

Nazwa :

Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000277 w km 1+284 w ciągu drogi powiatowej nr 1630K Niedźwiedź – Konina w miejscowości Niedźwiedź i Konina wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach

Nr Rys:

03

Przedmiot Rysunku:

Zestawienie oznakowania

Opracował

Projektant
(branża drogowa):
**mgr inż.
Robert Waniczek
343/2002**

Podpis: