ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

1

KARTA TYTUŁOWA
PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	*Przebudowa DP 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany*
Adres obiektu budowlanego:	*woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Bisztynek* *odcinek Prosity- Kokoszewo*
Kategoria obiektu budowlanego:	*IV; XXV*
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc* *Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce*
Identyfikator działek ewidencyjnych:	*280104_5.0010.149; 280104_5.0018.132*

Spis zawartości projektu budowlanego:
1. *Projekt zagospodarowania terenu* 2. *Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty* 3. *Informacja BIOZ*

Zespół autorski	*Imię i nazwisko*	*Specjalność i nr uprawnień budowlanych*	*Zakres opracowania*	*Data opracowania*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynieryjna drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	maj 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płózka	-	Branża drogowa	maj 2024 r.	

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	*Przebudowa DP 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany*
Adres obiektu budowlanego:	*woj. warmińsko - mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Bisztynek* *odcinek Prosity- Kokoszewo*
Kategoria obiektu budowlanego:	*IV; XXV*
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc* *Dąbrowa ;A 11-200 Bartoszyce*
Identyfikator działek ewidencyjnych:	*280104_5.0010.149; 280104_5.0018.132*

Zespół autorski	*Imię i nazwisko*	*Specjalność i nr uprawnień budowlanych*	*Zakres opracowania*	*Data opracowania*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynieryjna drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	maj 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płózka	-	Branża drogowa	maj 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta 2
Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa 3
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia 3
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki 3
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu 4
4. Zestawienia 5
5. Informacje i dane 5
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi; 7
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych; 7
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 7
Informacje dotyczące realizacji inwestycji w kontekście zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowanych na realizację inwestycji 8
Rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie budowlanym 9
Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa 9
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny 9
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu 9

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 31 maja 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.:

Przebudowa DP 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany

realizowany na działkach ewidencyjnych:
obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132, gm. Bisztynek

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 1422N Bisztynek-Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosity– Kokoszewo na obszarze Powiatu Bartoszyckiego na terenie gminy Bisztynek.

W ramach realizacji niniejszego zamierzenia budowlanego planuje się wykonanie następujących robót budowlanych polegających na:

- wykonaniu robót przygotowawczych,
- wykonaniu robót rozbiórkowych,
- wykonaniu robót ziemnych (korytowanie),
- remoncie przepustów pod koroną drogi,
- odtworzeniu i odmuleniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i peronów autobusowych,
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i peronów autobusowych
- budowie kanału technologicznego.

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje drogę powiatową nr DP 1422N Bisztynek-Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosity– Kokoszewo o długości ok. 3 570 m.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Przedmiotowy teren objęty inwestycją znajduje się w województwie warmińsko – mazurskim, na obszarze administracyjnym powiatu bartoszyckiego w południowo- zachodniej części gminy Bisztynek. Teren na którym zlokalizowana jest droga przewidziana do przebudowy stanowi głownie teren pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej.

Przedmiotowy teren na którym planowane jest zamierzenie budowlane stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc.

Droga objęta przebudową stanowi głównie drogę dojazdową do istniejących wzdłuż jej ciągu budynków mieszkalnych, pół uprawnych oraz innych miejscowości leżących wzdłuż jej ciągu.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane realizowane jest w działkach drogowych.

Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR3. Natężenie ruchu jest średnie. Istniejąca droga powiatowa objęta przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną. Cała nawierzchnia tej drogi jest w złym stanie technicznym. Aktualnie stan nawierzchni jezdni (na odcinku planowanej przebudowy) nie spełnia podstawowych parametrów nośności, równości podłużnej, poprzecznej, właściwości przeciw poślizgowych. Występują nierówności i ubytki. Jezdnia posiada szerokość ok. 4,50- 5,20 m. Na terenie objętym projektowaną przebudową występują następujące sieci uzbrojenia terenu, tj. sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

Obecnie odpływ wód opadowych z nawierzchni istniejącej jezdni realizowany jest powierzchniowo.

Opracowanie obejmuje:

- ustalenie przebiegu projektowanych jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i peronów oraz kanału technologicznego na planie sytuacyjnym (projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego),
- ustalenie technologii budowy nawierzchni jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i peronów oraz ustalenie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i peronów.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) Układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga objęta zamierzeniem budowlanym znajduje się w południowo-zachodniej części gminy Bisztynek i obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosity– Kokoszewo. Teren ten posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej.

Długość projektowanej drogi wynosi ok. 3 570 m. Projektowana droga stanowi uzupełnienie istniejących dróg zlokalizowanych na tym terenie oraz stanowi dojazd do budynków mieszkalnych, pół uprawnych oraz innych miejscowości leżących wzdłuż jej ciągu.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu pozostanie bez zmian.

4. Zestawienia

a) Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

- projektowe zagospodarowanie – 21 750,64 m^2
- istniejące zagospodarowanie – 19 725,00 m^2

b) Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- jezdnia z mieszanki mineralno- asfaltowej – 19 759,53 m^2
- zjazdy z mieszanki mineralno- asfaltowej – 1 488,67 m^2
- droga dla pieszych z kostki brukowej betonowej – 369,42 m^2
- zjazdy z kostki brukowej betonowej – 90,08 m^2
- perony autobusowe z kostki brukowej betonowej – 42,94 m^2

c) Powierzchni biologicznie czynnej

Nie dotyczy.

d) Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy.

5. Informacje i dane

a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja położona jest poza obszarem objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

b) Wpis do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Działki, na której realizowane jest zamierzenie budowlane ani obiekty na nich zlokalizowane nie są wpisane do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków. Planowane zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną

konserwatorką.

Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 840), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Bisztynka.

c) Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym realizowane jest przedsięwzięcie budowlane znajduje się poza granicami terenów górniczych i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

d) Cechy istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestor uzyskał decyzję Burmistrza Bisztynka z dnia 11.06.2024 r. znak: GG.6220.5.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja jest całkowicie ekologiczna i nie zagraża środowisku oraz bezpieczeństwu i zdrowiu użytkowników.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Obszar działania planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarem objętym ochroną z uwagi na walory środowiska przyrodniczego zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. 2023r, poz. 1336 z późn. zm.).

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z decyzją Burmistrza Bisztynka z dnia

11.06.2024 r. znak: GG.6220.5.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnieniami gestorów sieci.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Ze względu na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania oraz zagospodarowania terenu w postaci dużej liczby przydrożnych drzew, które należałoby wyciąć, a także z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko (poprzez ograniczenie wycinki drzew), przyjęto prędkość do projektowania Vp=40 km/h i szerokość pasa ruchu 2,75 m.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Następujące działki objęte są niniejszym opracowaniem obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132, gm. Bisztynek.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu obejmuje działki na których zlokalizowane są projektowane elementy, tj. jezdnia, zjazdy, droga dla pieszych, peron, kanał technologiczny.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

1. art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725).
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1518).

Opracował:

Informacje dotyczące realizacji inwestycji w kontekście zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowanych na realizację inwestycji

Na realizację inwestycji Inwestor uzyskał decyzję Burmistrza Bisztynka z dnia 11.06.2024 r. znak: GG.6220.5.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z przedmiotową decyzją wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania n/w warunków:

1) Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinąć je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm^3/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm.
2) Prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego).
3) Podczas fazy realizacji inwestycji prace budowlane prowadzić ze szczególną ostrożnością i nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi) urządzeń melioracji wodnej rowu melioracyjnego.
4) Plac budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. Zabezpieczyć plac budowy przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych.
5) W przypadku tankowania lub naprawy sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyta ostrożność.
6) Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
7) Inwestycję należy wykonać w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracyjnych (rowów melioracyjny) oraz umożliwiający ich późniejszą

konserwację. W przypadku uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie prowadzenia prac, zgłosić ten fakt do stosownych organów, a następnie naprawić uszkodzony odcinek.

8) Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie budowlanym

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

1) Klasa drogi – Z (zbiorcza)- w trudnych warunkach;
2) Droga jednojezdniowa poza terenem zabudowanym;
3) Przekrój jezdni – 1x2;
4) Przekrój drogi – drogowy;
5) Obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś;
6) Kategoria obciążenia ruchem – KR3;
7) Prędkość projektowa Vp=40 km/h;
8) Kategoria terenu – płaski;
9) Przekrój poprzeczny jezdni – dwuspadowy i jednospadowy;
10) Spadki poprzeczne – 2% oraz do 4 % na łukach poziomych;
11) Szerokość jezdni – 5,5 m (2x2,75m);
12) Szerokość peronu (poza drogą dla pieszych) – 1,5 m;
13) Szerokość pobocza – 0,50 m;
14) Szerokość drogi dla pieszych – 2,00 m;
15) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G3;
16) Warunki wodne – dobre;
17) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

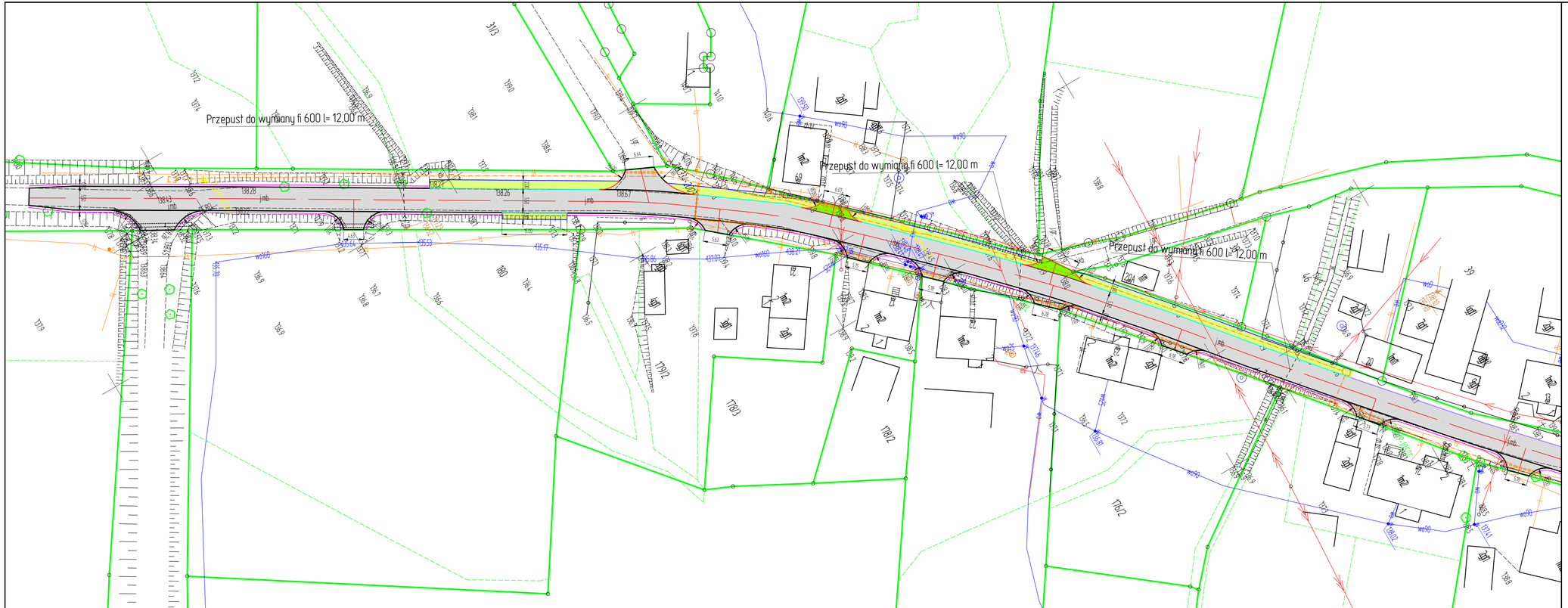
Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu

Powiat bartoszycki - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 25000

jednostka projektowa:	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce
obiekt:	**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**
adres:	**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**
inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**
nr rysunku:	**1**
nazwa rysunku:	**PLAN ORIENTACYJNY** Księżno
skala:	**1:25000**
data:	maj 2024 r.
projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa
podpis:	
opracował: (branża drogowa)	mgr inż. Radosław Płózka



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

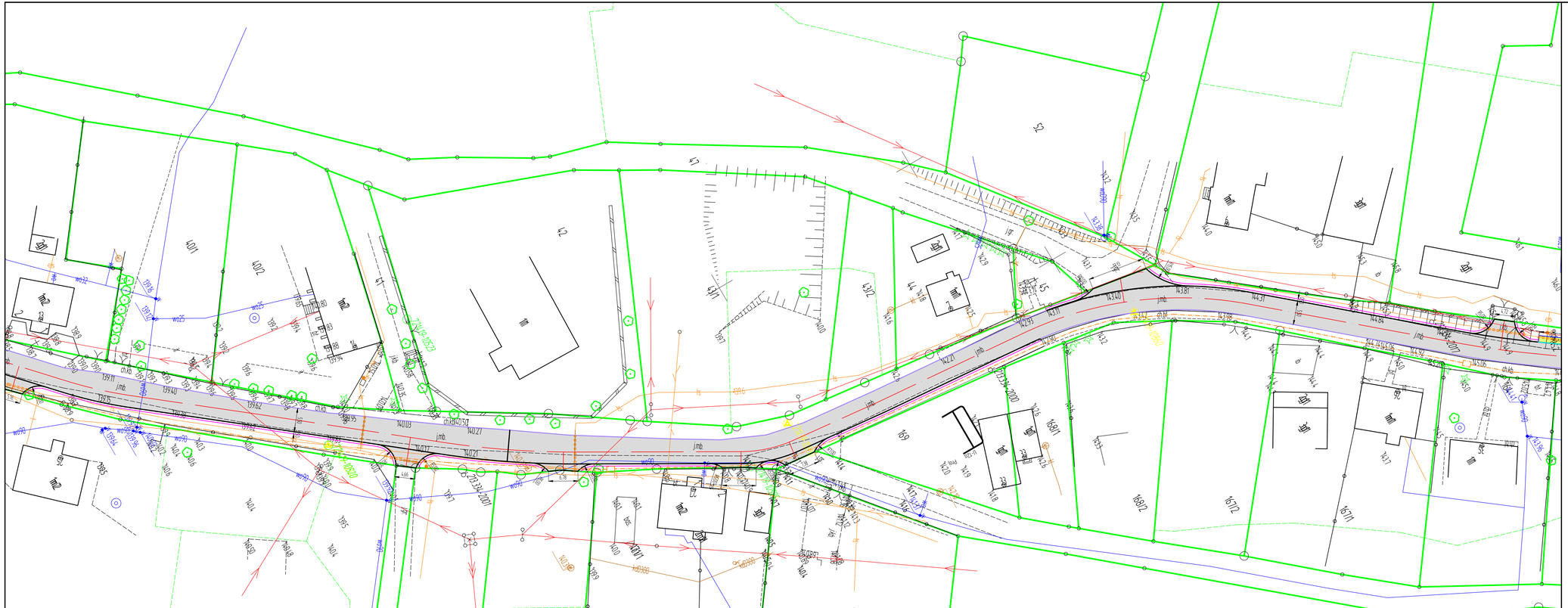
SKALA 1:500

ark. nr 1

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		Z.D.P. Dąbrowa
obiekt:	**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**	
adres:	**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**	
inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**	
nr rysunku: **2.1**	nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	skala: **1:500**
data: maj 2024 r.		
projektant: branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa	podpis:
opracował: branża drogowa	mgr inż. Radosław Ptaśka	



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

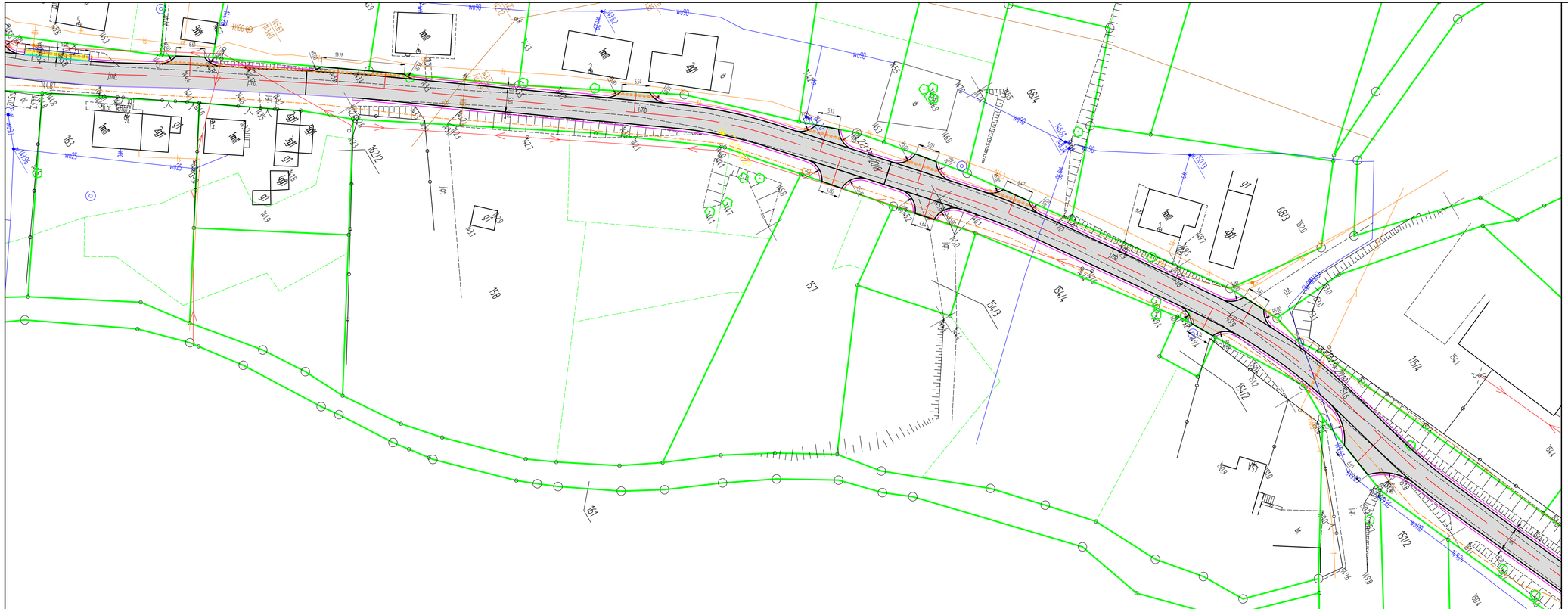
SKALA 1:500

ark. nr 2

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		Z.D.P. Dąbrowa
obiekt:	**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**	
adres:	**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**	
inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**	
nr rysunku: **2.2**	nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	skala: **1:500**
data: maj 2024 r.		
projektant: branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa	podpis:
opracował: branża drogowa	mgr inż. Radosław Płaśka	



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

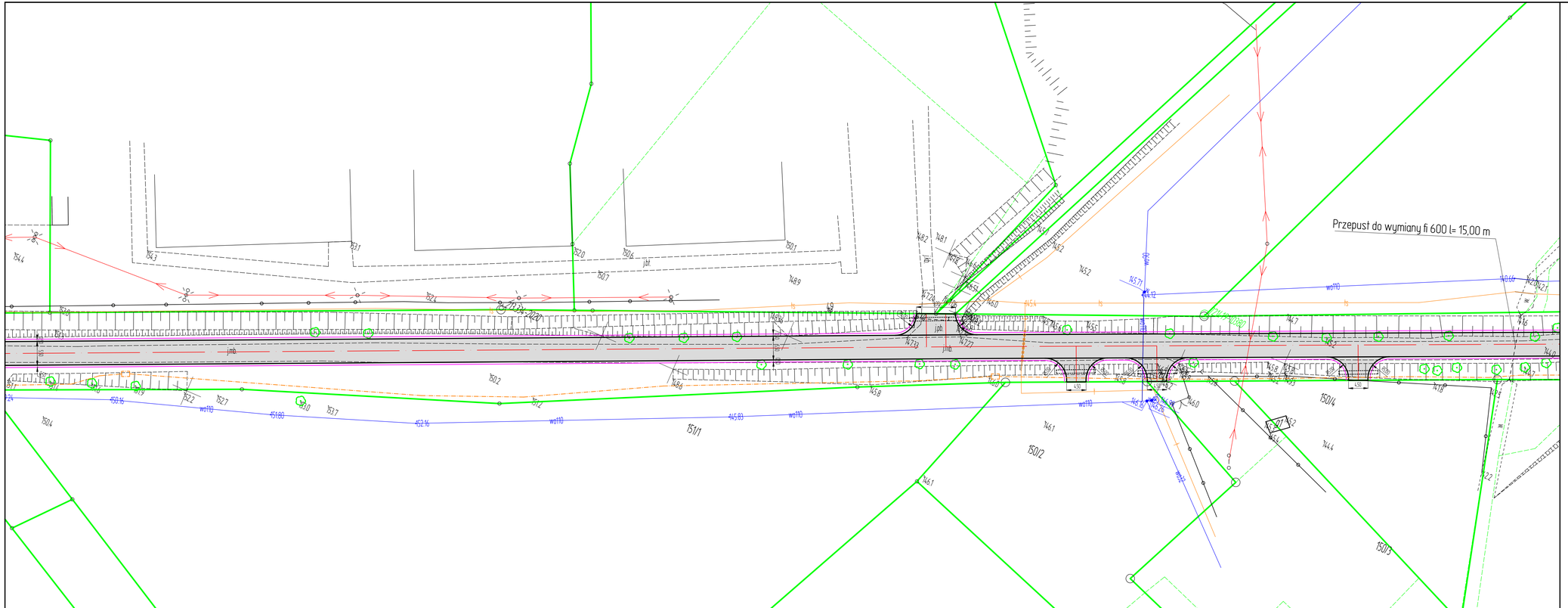
SKALA 1:500

ark. nr 3

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanał technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		Z.D.P. Dąbrowa
obiekt:	**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**	
adres:	**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**	
inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**	
nr rysunku: **2.3**	nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	skala: **1:500**
data: maj 2024 r.		
projektant: branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa	podpis:
opracował: branża drogowa	mgr inż. Radosław Płaśka	



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

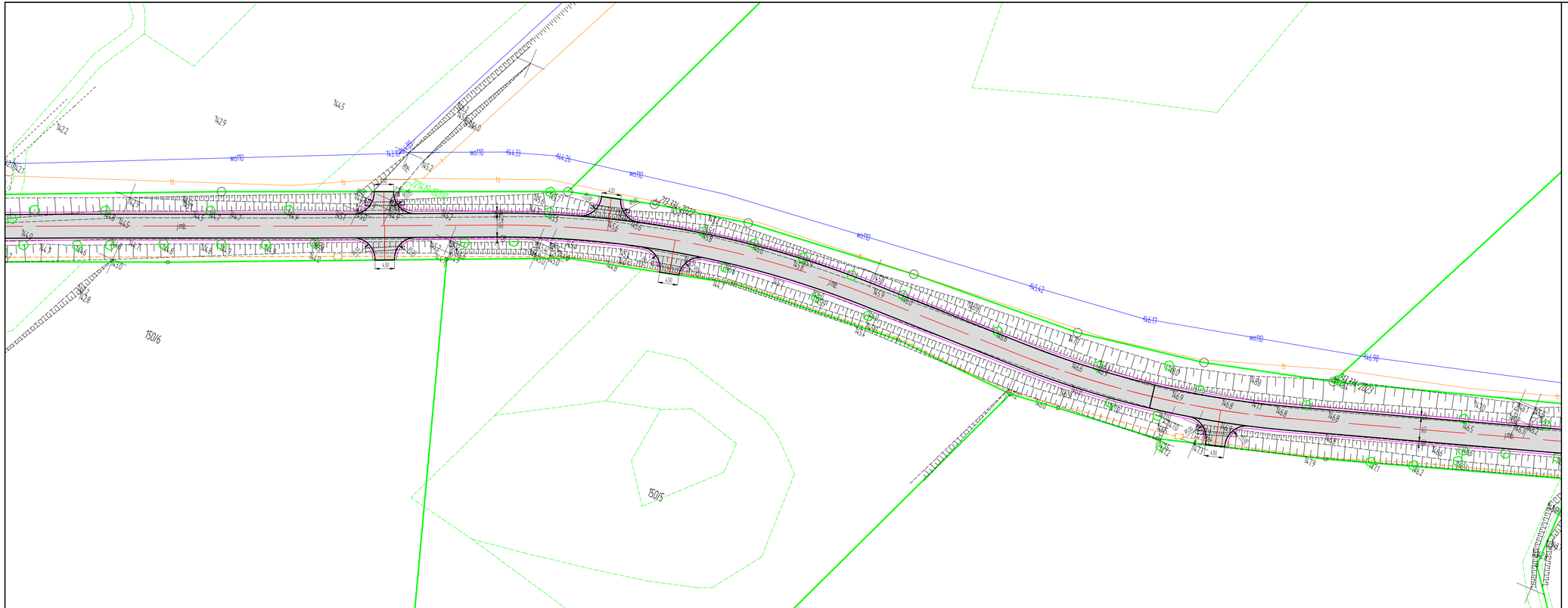
SKALA 1:500

ark. nr 4

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane słudnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce	Z.D.P. Dąbrowa
obiekt	**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**	
adres	**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**	
inwestor	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**	
nr rysunku **2.4**	nazwa rysunku **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	skala **1:500**
data maj 2024 r.		
projektant branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa	podpis
opracował branża drogowa	mgr inż. Radosław Płaśka	



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 5

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanał technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa:	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce Z.D.P. Dąbrowa
obiekt:	**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**
adres:	**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**
inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**
nr rysunku: **2.5**	nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** — skala: **1:500**
data: maj 2024 r.	
projektant: branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr IWM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa — podpis:
opracował: branża drogowa	mgr inż. Radosław Ptaśka

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 6

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanał technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce

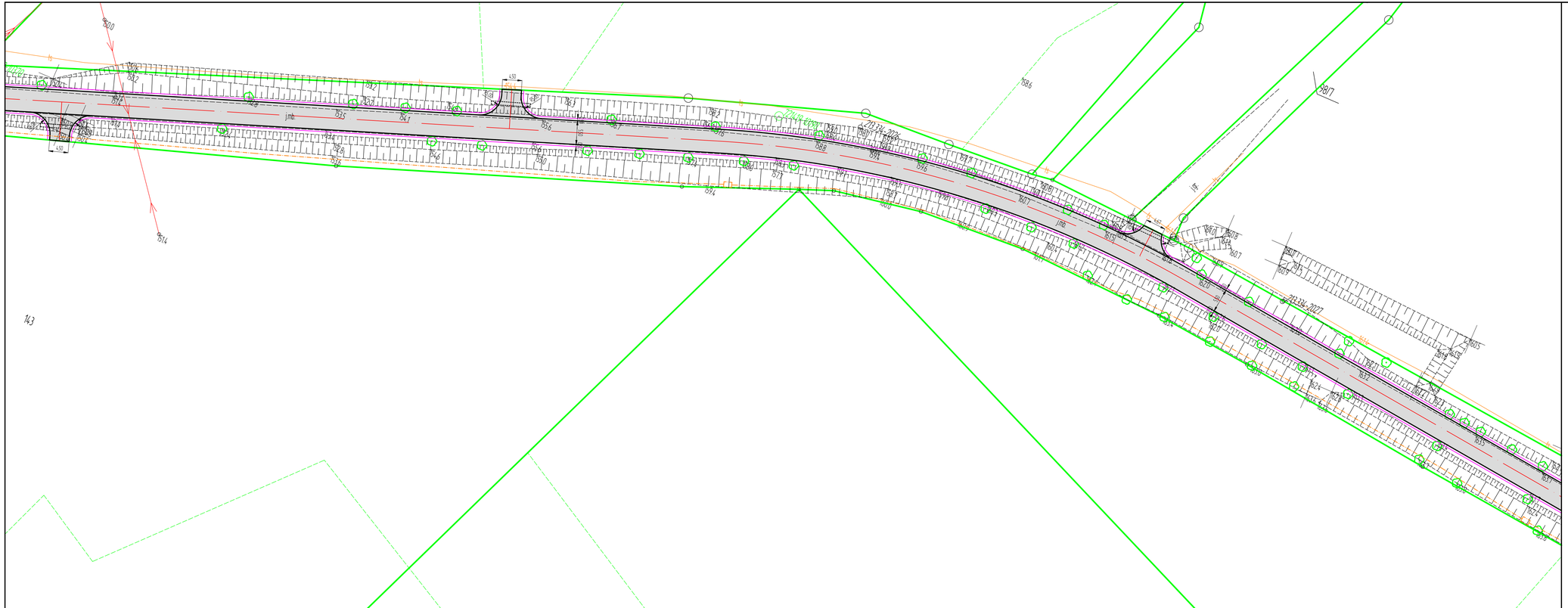
Z.D.P Dąbrowa

obiekt: **PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**

adres: **gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**

inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**

nr rysunku:	nazwa rysunku:	skala:
2.6	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
data: maj 2024 r.		
projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa	podpis:
opracował: (branża drogowa)	mgr inż. Radosław Płózka	



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

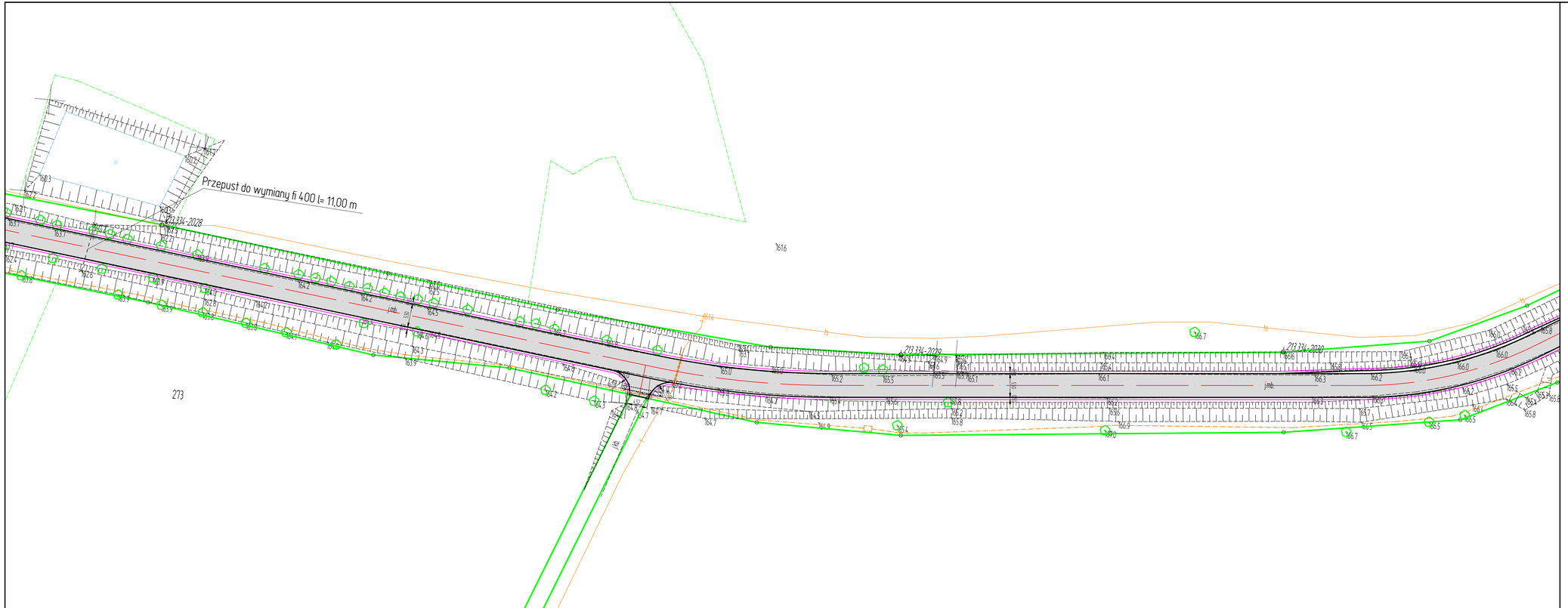
SKALA 1:500

ark. nr 7

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		Z.D.P. Dąbrowa
obiekt:	**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**	
adres:	**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**	
inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**	
nr rysunku: **2.7**	nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	skala: **1:500**
data: maj 2024 r.		
projektant: branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa	podpis:
opracował: branża drogowa	mgr inż. Radosław Ptaśka	



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

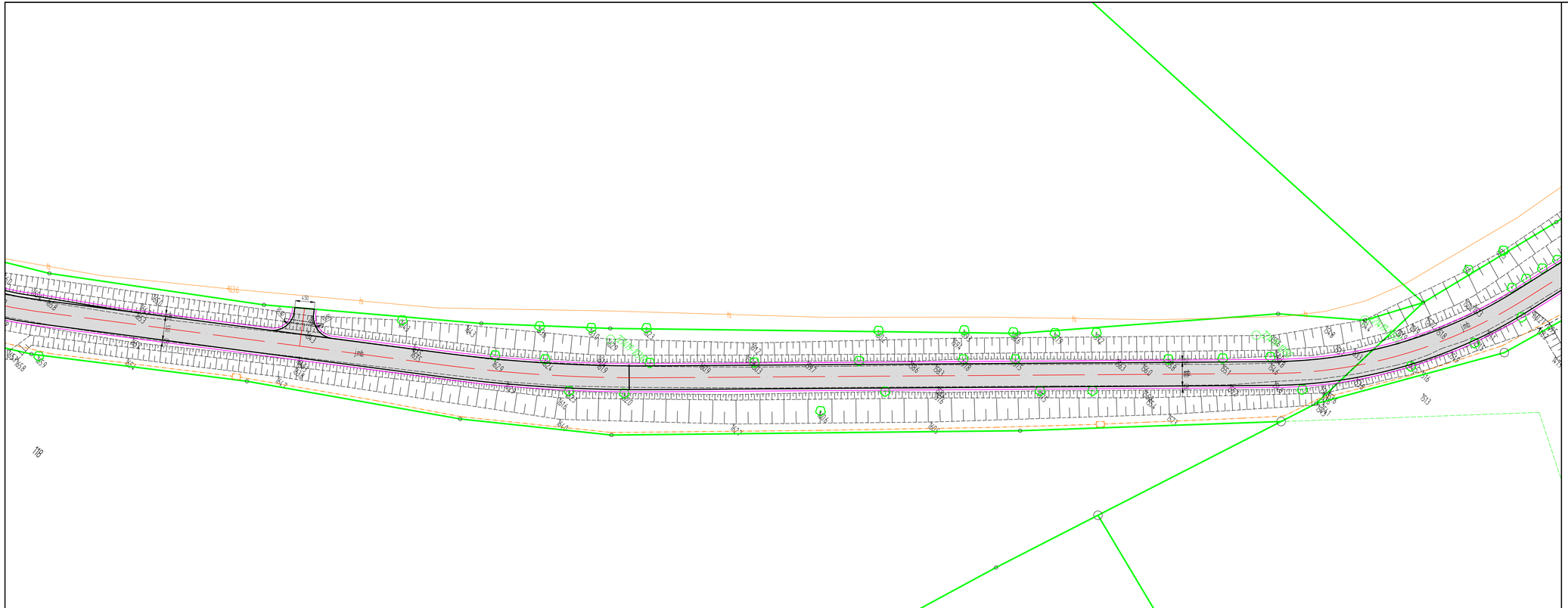
SKALA 1:500

ark. nr 8

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanat technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce Z.D.P. Dąbrowa
obiekt:	**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**
adres:	**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**
inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**
nr rysunku: **2.8**	nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** — skala: **1:500**
data: maj 2024 r.	
projektant: branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr IWM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa — podpis:
opracował: branża drogowa	mgr inż. Radosław Ptaśka



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 9

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanał technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce Z.D.P. Dąbrowa
obiekt:	**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**
adres:	**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**
inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**
nr rysunku: **2.9**	nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** — skala: **1:500**
data: maj 2024 r.	
projektant: branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieryjna drogowa — podpis:
opracował: branża drogowa	mgr inż. Radosław Ptaśka

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 10

LEGENDA:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej - jezdnia i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafitowej) gr. 8 cm- zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik i peron autobusowy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik istniejący
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- projektowane przepusty pod zjazdami Ø40 cm
- kanał technologiczny
- projektowane studnie kablowe
- rury ostonowe na kablu telekomunikacyjnym

jednostka projektowa:	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC** Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce
obiekt:	PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO
adres:	gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc
nr rysunku:	2.10
data:	maj 2024 r.
nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala:	1:500
projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Karol Łomecki, upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21, specjalność inżynieryjna drogowa
podpis:	
opracował: (branża drogowa)	mgr inż. Radosław Płózka

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

1

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	*Przebudowa DP 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany*
Adres obiektu budowlanego:	*woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Bisztynek* *odcinek Prosity- Kokoszewo*
Kategoria obiektu budowlanego:	*IV; XXV*
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc* *Dąbrowa ;A 11-200 Bartoszyce*
Identyfikator działek ewidencyjnych:	*280104_5.0010.149; 280104_5.0018.132*

Zespół autorski	*Imię i nazwisko*	*Specjalność i nr uprawnień budowlanych*	*Zakres opracowania*	*Data opracowania*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynieryjna drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	maj 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płózka	-	Branża drogowa	maj 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Uzgodnienia 2

Uzgodnienia

Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Bisztynku

ul. Słoneczna 3, 11-230 Bisztynek,
Regon 281365620,
NIP 743 202 32 53
tel.89 718 80 95; tel/fax 89 718 82 91;
e-mail: jps.zbgkim@wp.pl

L. dz. 323./2024

Bisztynek, 05.06.2024

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie
K/Bartoszyc
Dabrowa 56A
11-200 Bartoszyce

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.06.2024. dot. uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „ Przebudowa DP 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosity- Kokoszewo", Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Bisztynku uzgadnia przedłożony plan zagospodarowania terenu bez uwag.

Z poważaniem:
Wz. z upoważnienia
SPECJALISTA
DS. EKSPLOATACJI I REMONTÓW
Daniel Zmitrowicz

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ i MIESZKANIOWEJ
Sp. z o.o. w Bisztynku
ul. Słoneczna 3, 11-230 Bisztynek
tel. 89 71 88 095, tel./ fax 89 71 88 271
NIP 743 202 32 53 • REGON 281365620

Sprawę prowadzi:
Zmitrowicz Daniel
Tel: 89 71 88 095
Email: d.zmitrowicz.@zgkimbisztynek.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy
Nr KRS 0000406877; Kapitał zakładowy 413.000,00 PLN

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

Zarząd Dróg Powiatowych w Dabrowie k/Bartoszyc
UL. Dabrowa 56A
11-200 Bartoszyce

Łódź ,data 18-06-2024

Numer pisma: 2406120061/TTDSILU/PR/01
Temat: Uzgodnienie projektu: PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY–KOKOSZEWO, gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt: PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK-FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY–KOKOSZEWO, gm. Bisztynek; obręb 10- Prosity dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

   Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług, Obsługi Technicznej Klienta.

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).

4. W strefie projektowanych wykopów *kanalizację teletechniczną/doziemną sieć telekomunikacyjną* zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010881; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

   Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

   Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

   ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

   .

Z poważaniem

Rydzoń Przemysław

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 8 egz. PZT

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

1

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Nazwa zamierzenia budowlanego:	*Przebudowa DP 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany*
Adres obiektu budowlanego:	*woj. warmińsko - mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Bisztynek odcinek Prosity- Kokoszewo*
Kategoria obiektu budowlanego:	*IV; XXV*
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc Dąbrowa ;A 11-200 Bartoszyce*
Identyfikator działek ewidencyjnych:	*280104_5.0010.149; 280104_5.0018.132*

Zespół autorski	*Imię i nazwisko*	*Specjalność i nr uprawnień budowlanych*	*Zakres opracowania*	*Data opracowania*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki ul. Kościuszki 12 11-200 Bartoszyce	specjalność inżynieryjna drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	maj 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płózka ul. Andersa 7/3 11-200 Bartoszyce	-	Branża drogowa	maj 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)..... 2

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1422N Bisztynek- Franknowo-Jeziorany na odcinku Prosity– Kokoszewo.

W okresie przygotowawczym do realizacji robót budowanych należy wykonać niezbędne prace organizacyjne, zamówienie i zgromadzenie materiałów budowlanych, przygotowanie placu budowy. Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w pomieszczeniach magazynowych lub na terenie placu budowy w wyznaczonych miejscach i w sposób właściwy dla danego materiału.

Na początku należy wykonać wykopy pod remontowane przepusty, następnie wykorytować powierzchnię pod jezdnię, zjazdy i perony do głębokości wskazanych na rysunkach szczegółowych, wykonać poszczególne warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i peronów oraz wykonać nawierzchnię jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i peronów.

W celu zrealizowania projektowanego zadania należy wykonać następujące roboty:

- rozbiórka nawierzchni jezdni
- rozbiórka istniejących zjazdów
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i peronów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i peronów
- wykonanie kanału technologicznego
- wykonanie prac porządkowych

2. Wykaz obiektów istniejących

W granicach opracowania projektu zagospodarowania terenu znajduje się teren pasa drogowego drogi powiatowej, wjazdy do posesji. Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się istniejące sieci:

1) sieć wodociągowa
2) sieć telekomunikacyjna

3) sieć energetyczna napowietrzna.

Przy prowadzonych robotach należy zachować ostrożność, gdyż może występować infrastruktura techniczna niezinwentaryzowana.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenia

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody energetyczne. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenia budowy przed złodziejstwem i wandalizmem oraz dzieci, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy.

Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót

1) Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka". W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.
2) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku niewykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
3) W takcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
4) Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne,

5) W takcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne stwarza pewne potencjalne zagrożenia mogące wystąpić podczas jego realizacji. W przypadku znalezienia niewypałów lub innych przedmiotów trudnych w identyfikacji roboty należy przerwa, zabezpieczyć miejsce oraz powiadomić odpowiednie służby.

Realne zagrożenie stwarza również sprzęt mechaniczny (koparki, zagęszczarki, spycharki, itp.) i elektryczny (piły do ciecia, itp.) wykorzystywany na budowie ze względu na możliwość porażenia prądem.

Technologia robót nie przewiduje zastosowania środków chemicznych mogących mieć wpływ na zdrowie pracowników. Największe zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy.

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy przeszkolić i udzielić instruktażu ogólnego i stanowiskowego pracownikom budowlanym. Dotyczy to szczególnie robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego, robót ziemnych oraz obsługi sprzętu mechanicznego i elektrycznego. W instruktażu należy zwrócić uwagę na możliwość powstania i skalę zagrożeń, określenie rodzaju i czasu oraz okresu ich wystąpienia.

Instruktaż ogólny obejmuje:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników;
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;
- wyznaczenie stref zagrożeń;

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną;
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku;
- zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcja obsługi urządzenia, do którego został przydzielony;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp. Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna. Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001 r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo – konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu

i porządku

- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

6. Wskazanie środków zapobiegawczych przed zagrożeniami

Wszystkie wyżej wymienione zagrożenia mogące wystąpić na budowie można zminimalizować poprzez wykonywanie robót zgodnie z przepisami BHP, stosowanie maszyn i urządzeń w pełni sprawnych technicznie, stosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, instruktaż pracowników w zakresie możliwości wystąpienia niebezpieczeństw, dobrą organizację na placu budowy.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinny mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak: kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki ostrzegawcze, itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili sprawną ewakuację osób.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej.

Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \leq \frac{H}{tg\varphi_u} + 0{,}5m$$

Gdzie:

$H - głębokość\ wykopu\ liczona\ od\ rzędnej\ terenu\ dna\ wykopu$

$\varphi_u - kąt\ stoku\ naturalnego\ (tarcia\ wewnętrznego\ gruntu)\ w\ stopniach\ zależny\ od\ rodzaju\ gruntu$

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia,

rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,

- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażyć w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

6.1. Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1. Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego

i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2. Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3. Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4. Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5. Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6. Ochrona ppoż.

- wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażyć w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7. Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno – organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano - montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat.

Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

UWAGA!

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane lub przewidywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.