



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<i>Przebudowa DP 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany</i>
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Bisztynek odcinek Prosimy- Kokoszewo</i>
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	<i>IV; XXV</i>
<b>Inwestor:</b>	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa ;A 11-200 Bartoszyce</i>
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	<i>280104_5.0010.149; 280104_5.0018.132</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	maj 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Płózka	-	Branża drogowa	maj 2024 r.	

# **SPIS TREŚCI:**

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabela zestawienie oznakowania
8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

## **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Mapa orientacyjna 1:25 000
2. Mapy sytuacyjne 1:500

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

drogi powiatowej nr 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosimy–  
Kokoszewo

<b>NAZWA INSTYTUCJI</b>	<b>OPINIA</b>
<b>Komenda Powiatowa Policji w Bartoszytach</b>	

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Cel opracowania**

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania odcinka drogi w ciągu drogi powiatowej nr 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosioty– Kokoszewo w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosioty– Kokoszewo.

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

#### 4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosioty– Kokoszewo jest drogą publiczną klasy Z. Zlokalizowana jest na terenie gminy Bisztynek. Droga na całej swej długości jest w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc. Droga powiatowa nr 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosioty– Kokoszewo na odcinku objętym projektem stałej organizacji ruchu jest drogą jednojezdniową o szerokości 5,5m i nawierzchni bitumicznej. Posiada dwa pasy ruchu. Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w terenie zabudowanym i poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi odpowiednio 90 km/h, 50 km/h.

#### 5. Przyjęte założenia projektowe

##### a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosioty– Kokoszewo;

- klasa drogi – Z;
- projektowana szerokość jezdni – 5,50m
- projektowane pobocze – 0,50m

##### b) Dane o ruchu

Przyjęto II kategorię obciążenia ruchem.

##### c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

##### Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej nr 1422N Bisztynek- Franknowo- Jeziorany na odcinku Prosioty– Kokoszewo (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)

### Oznakowanie poziome

- znaki poprzeczne
- znaki uzupełniające

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe
- wysoki współczynnik odblaskowości
- wysoka trwałość
- odporność na ścieranie i zabrudzenia
- dobra widoczność w ciągu całej doby

## **6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu**

### Znaki pionowe:

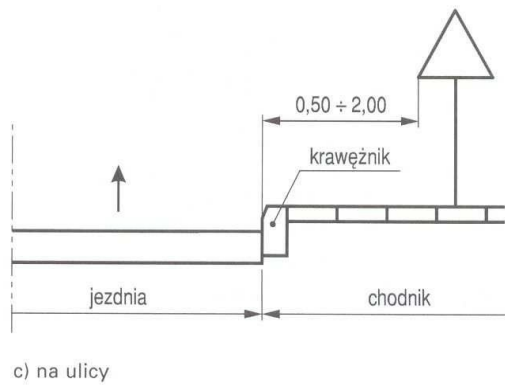
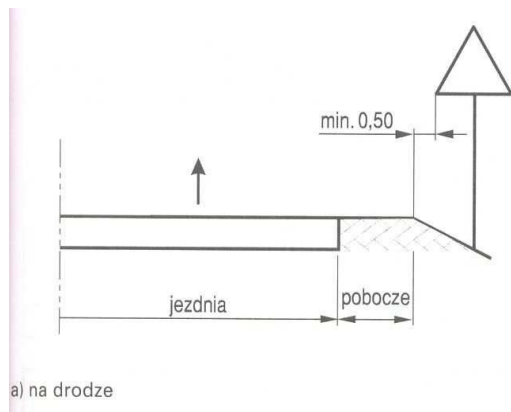
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

### Znaki poziome:

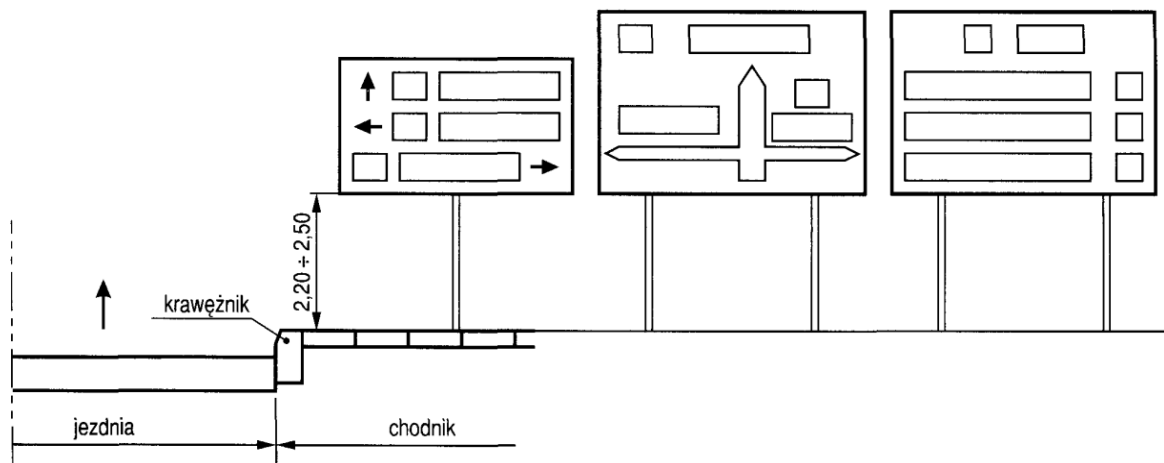
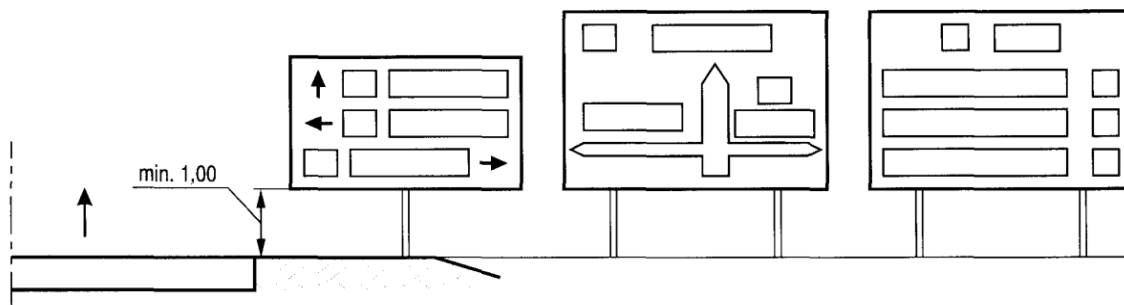
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- oczyszczenie podłoża
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych

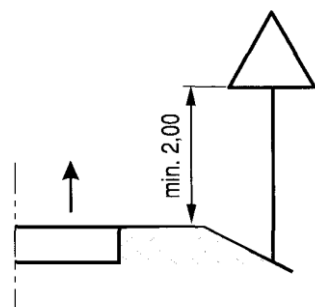
### Sposób ustawiania znaków:

- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:

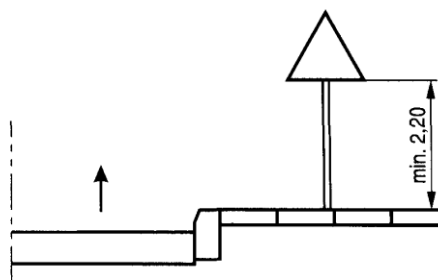


➤ Wysokość umieszczania znaków:





a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

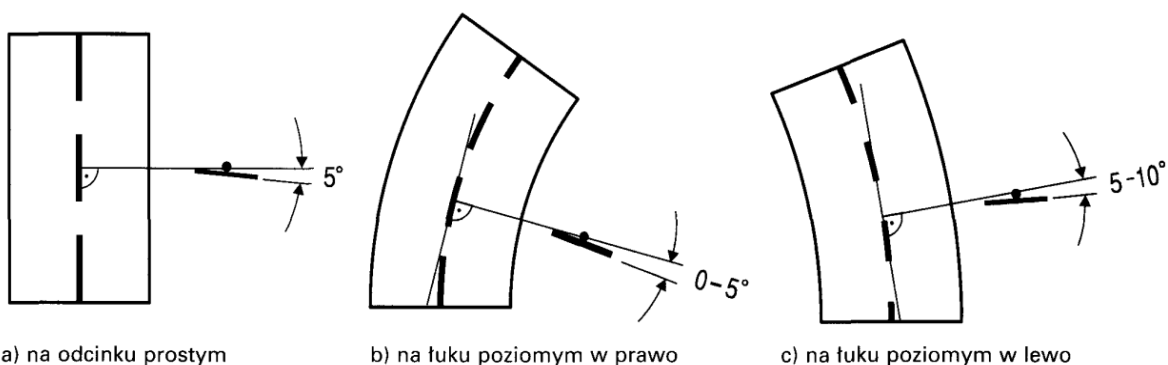
<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## ➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni





## 7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania projektowanego

### Znaki pionowe

Rodzaj znaku	Ilość
A-3 „niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”	4
A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	1
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	3
A-18a "zwierzęta gospodarskie"	2
D-15 "przystanek autobusowy"	6
D-42 "obszar zabudowany"	2
D-43 "koniec obszaru zabudowanego"	2
E-2 „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”	1
E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”	8
E-17a „miejscowość (Prosity)”	2
E-18a „koniec miejscowości (Prosity)”	2
T-2 tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	3
T-3 tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1

### Znaki poziome

Rodzaj znaku	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-10 "przejście dla pieszych"	12,00
P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"	8,74
P-17 " linia przystankowa"	14,76

#### **8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu**

Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2025 r.

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



# PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1: 25 000

Kolonia Sułowo

Biegonity

Kokoszewo

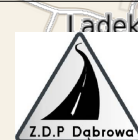
Prosiły

TEREN OBJĘTY ROBOTAMI

jednostka projektowa:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce



obiekt:

**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY  
NA ODCINKU PROSIŁY-KOKOSZEWO**

adres:

**gm. Bisztynek; obręb 10- Prosiły dz. nr 149; obręb 18- Kokoszewo dz. nr 132**

inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce**

nr rysunku:

**1**

nazwa rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY  
Księžno**

skala:

**1:25000**

data:

maj 2024 r.

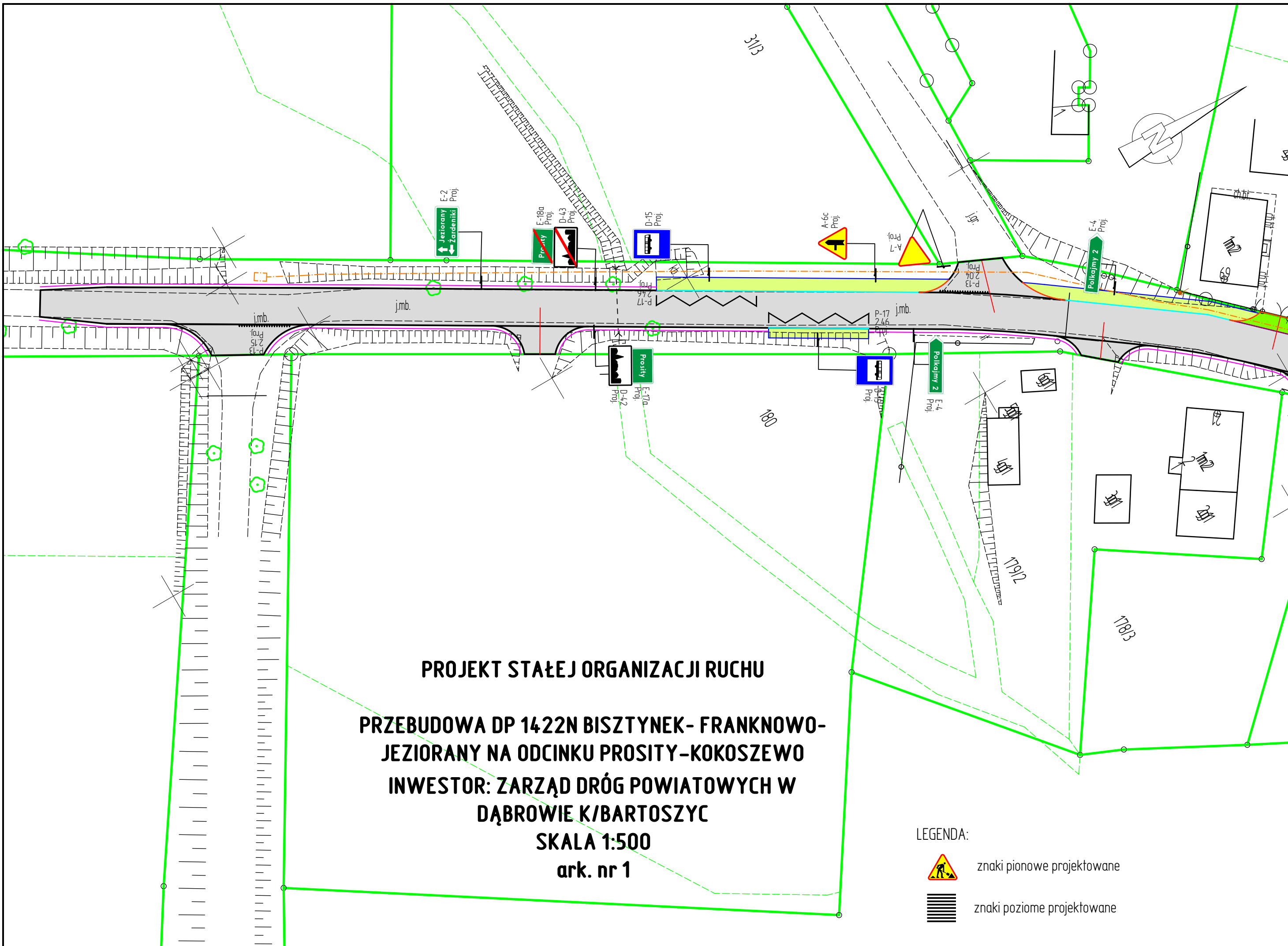
projektant:  
(branża drogowa)

mgr inż. Karol Łomecki  
upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21  
specjalność inżynierska drogowa



podpis:

opracował:  
(branża drogowa)

mgr inż. Radostaw Płózka



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO- JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 1**

- LEGENDA:
-  znaki pionowe projektowane
  -  znaki poziome projektowane

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-  
JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 2**

LEGENDA:



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-**  
**JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 3**

LEGENDA:



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-**  
**JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 4**

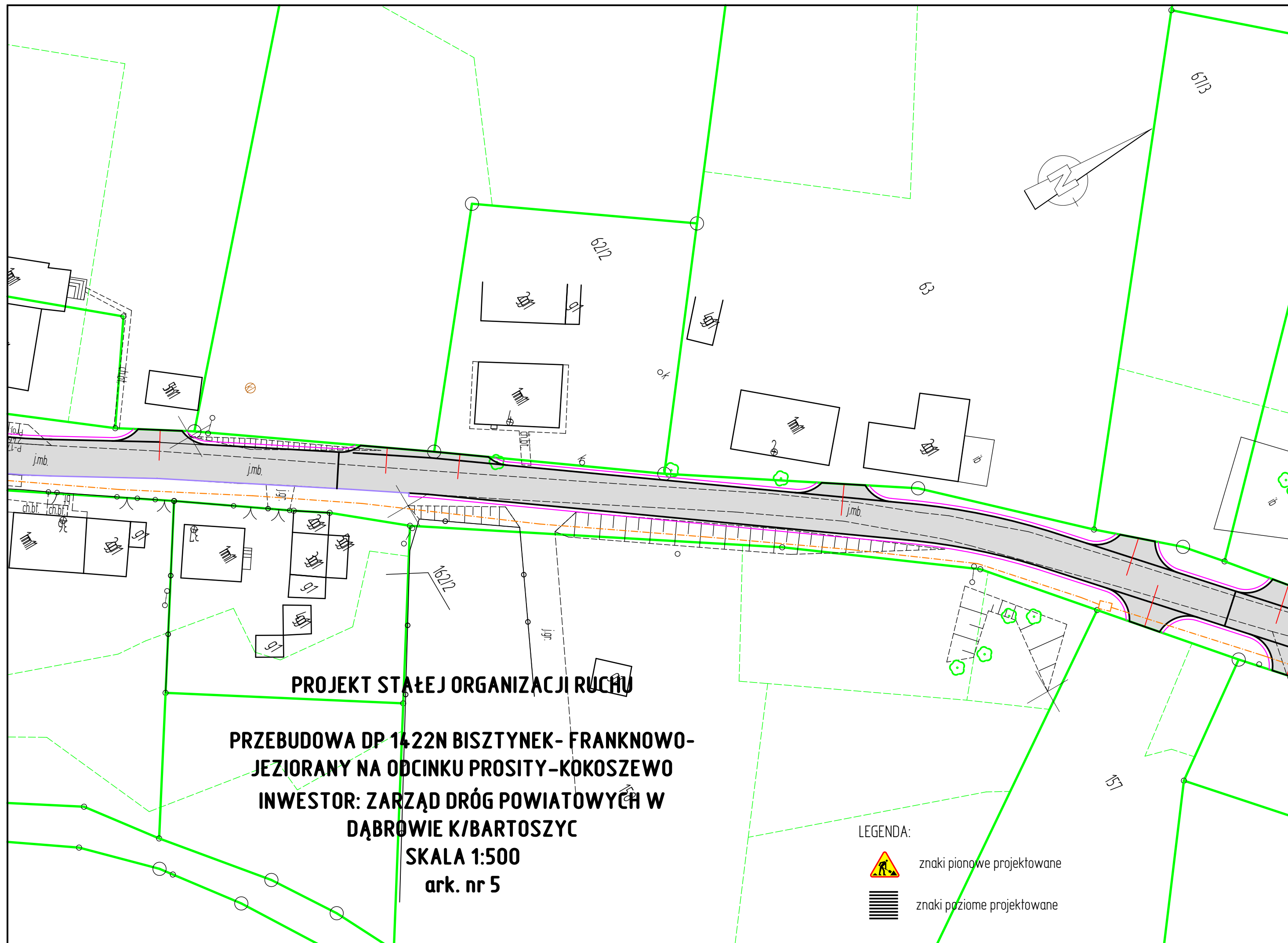
LEGENDA:



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane





**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK - FRANKNOWO-  
JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 6**

LEGENDA:



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-  
JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 7**

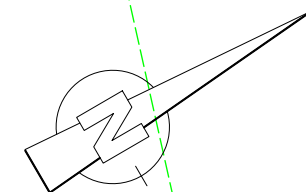
LEGENDA:



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane



15/3

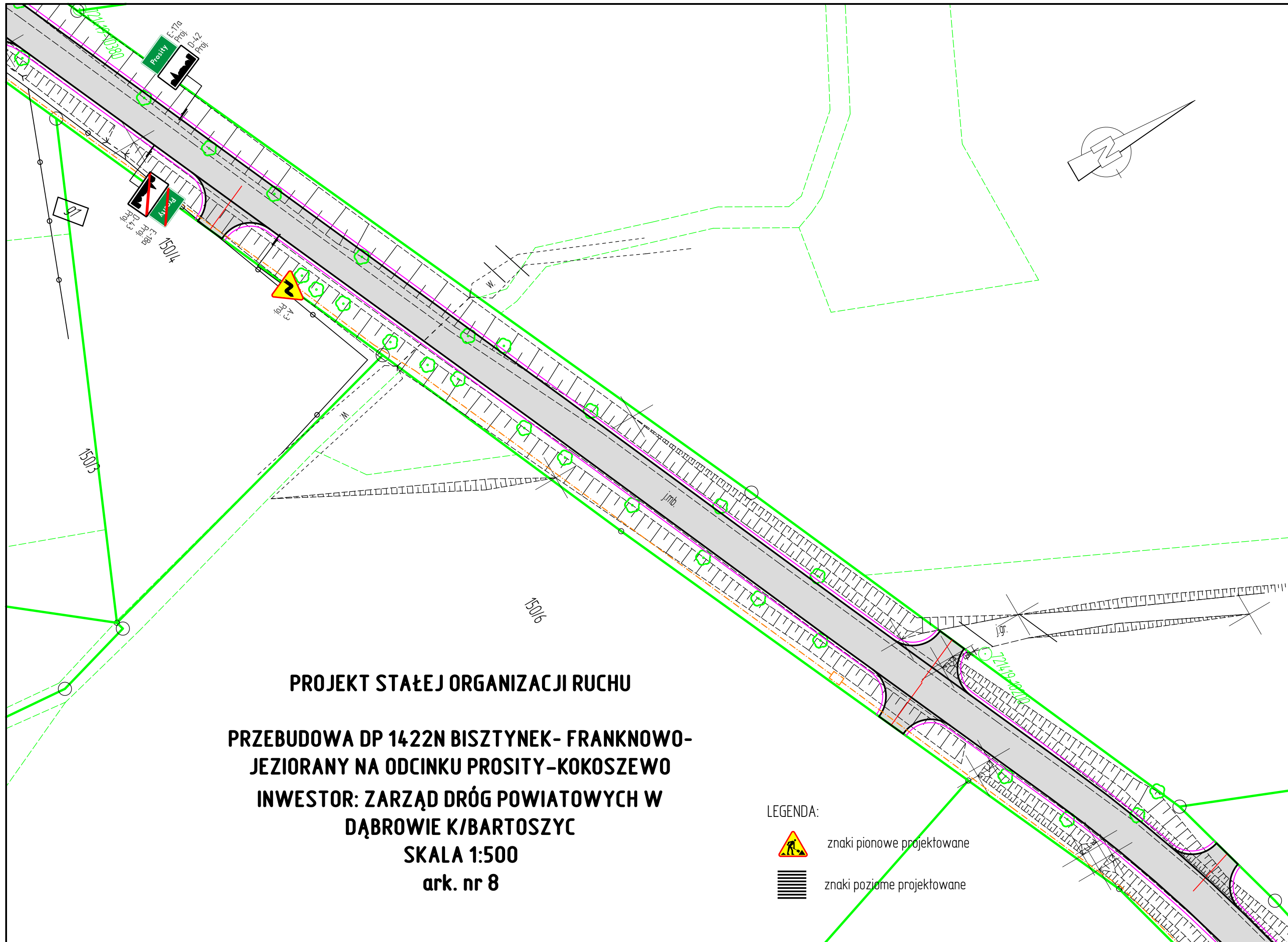
15/1

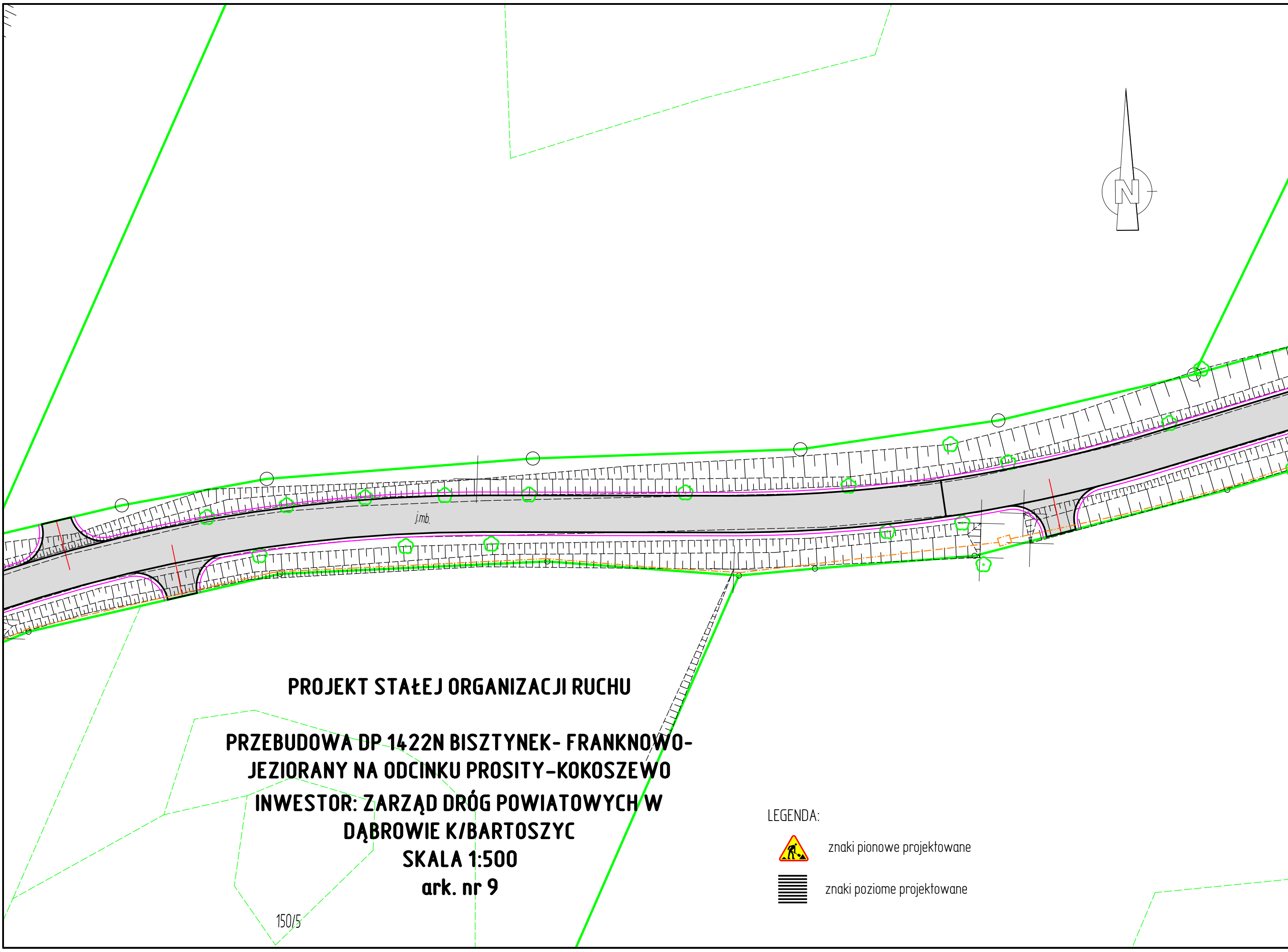
40

j.pb

j.mh

1502

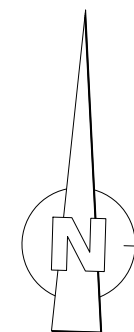




znaki poziome projektowane

150/5





149

148/2

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-  
JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 10**

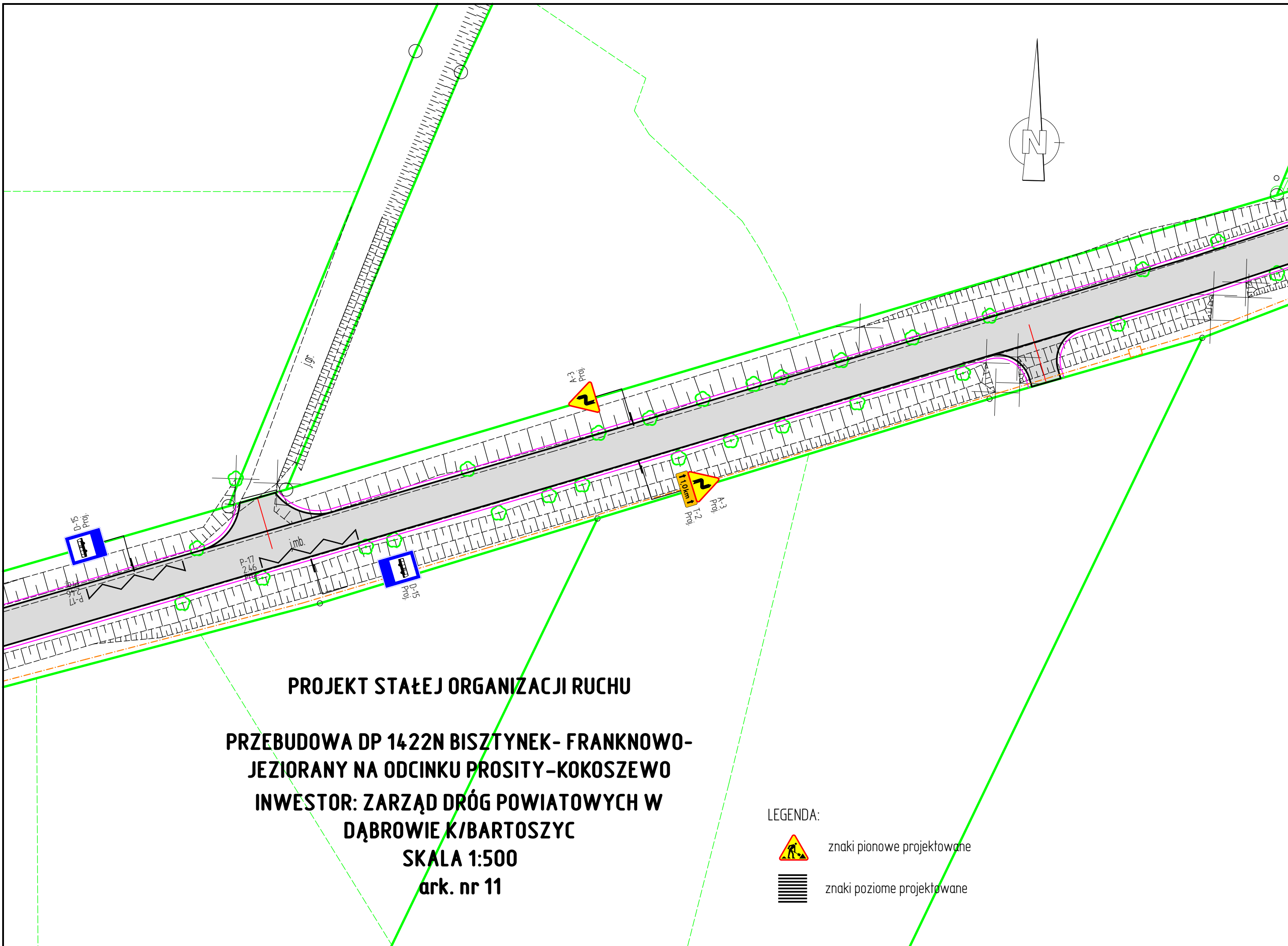
LEGENDA:



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane





**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

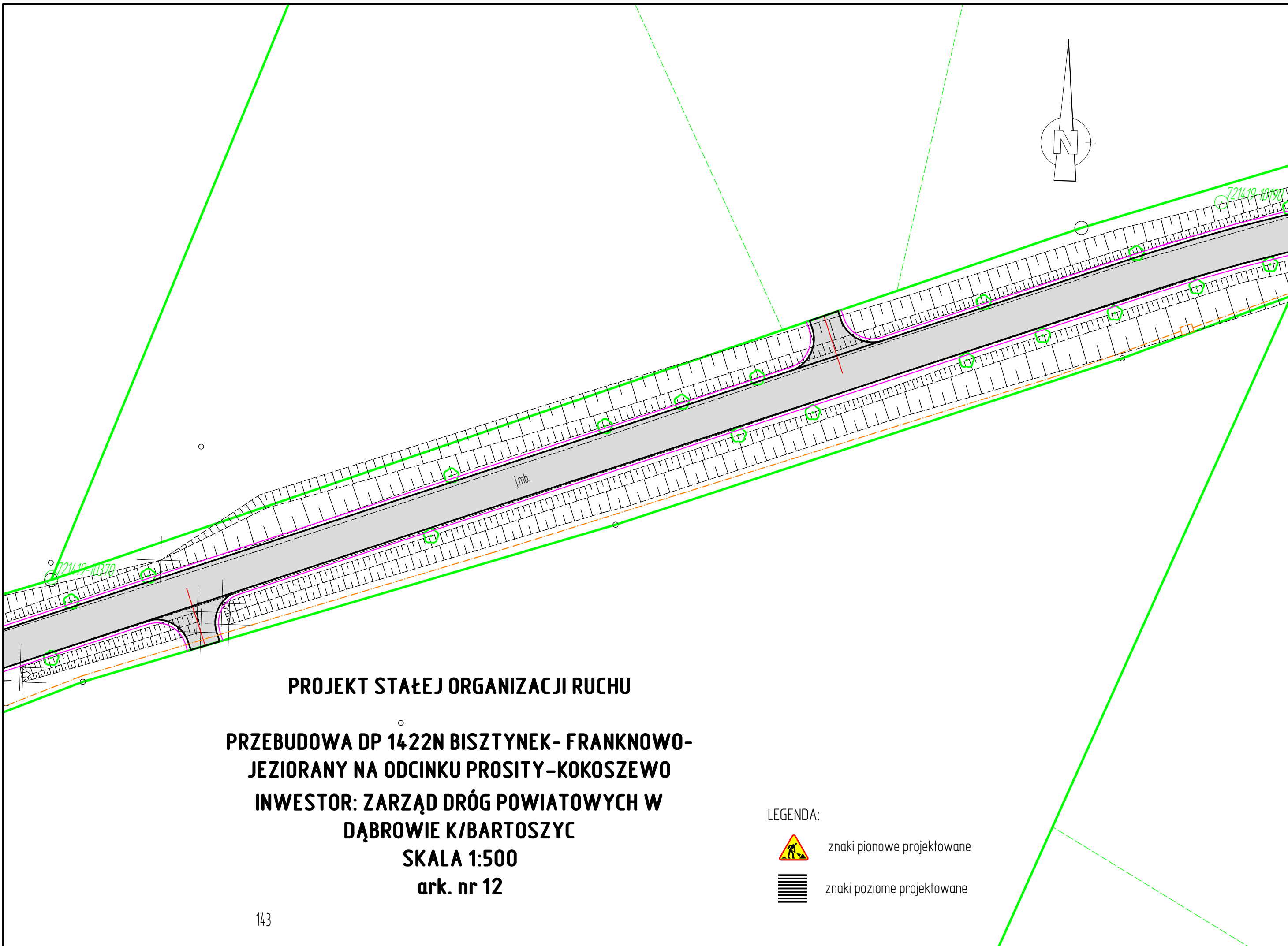
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-  
JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W  
DĄBROWIE K/BARTOSZYC**



**SKALA 1:500**

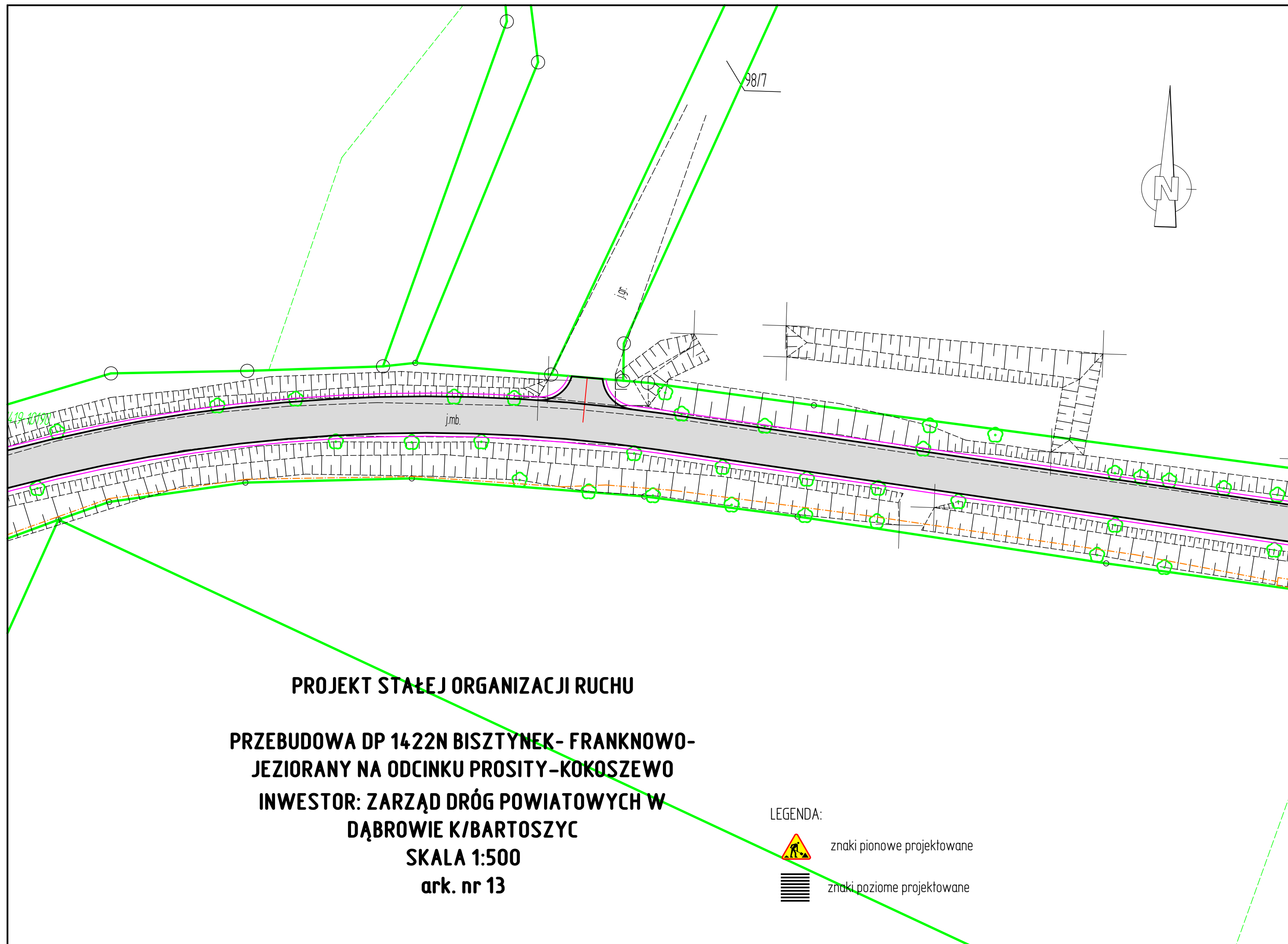
**ark. nr 11**

- LEGENDA:
-  znaki pionowe projektowane
  -  znaki poziome projektowane

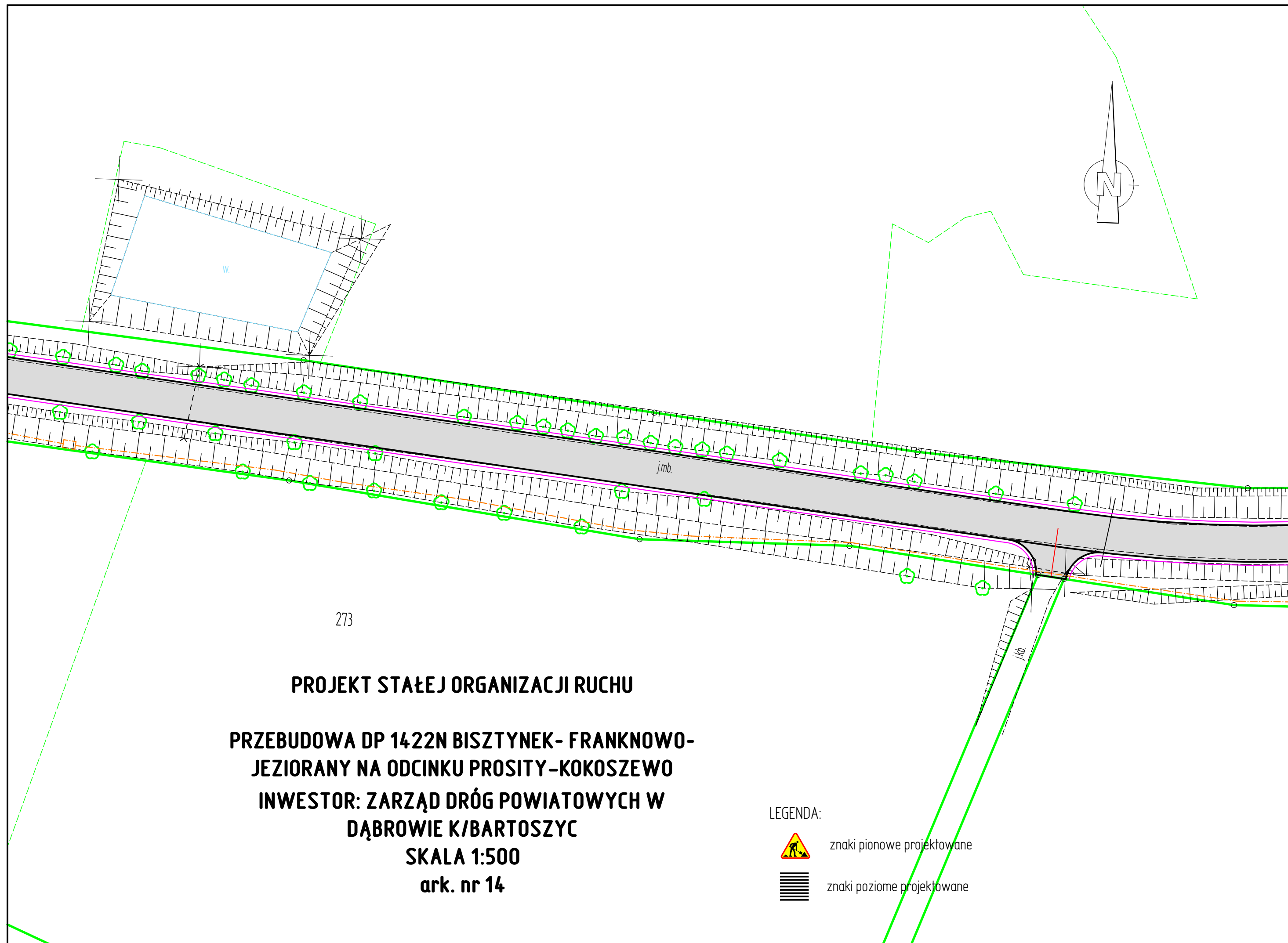


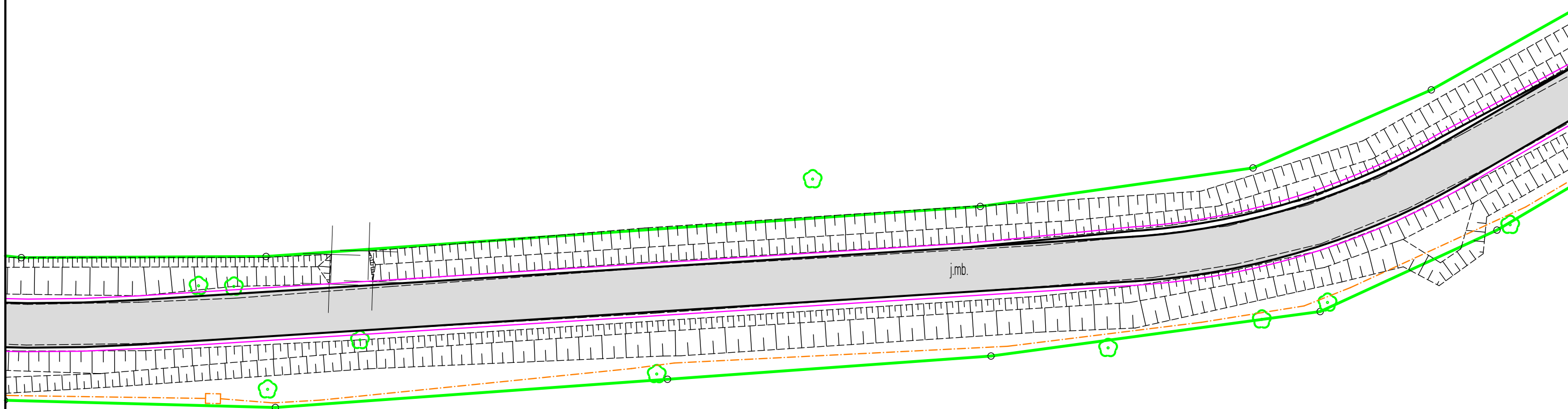
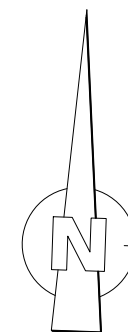
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-  
JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 12**

- LEGENDA:
-  znaki pionowe projektowane
  -  znaki poziome projektowane









**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-**  
**JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 15**

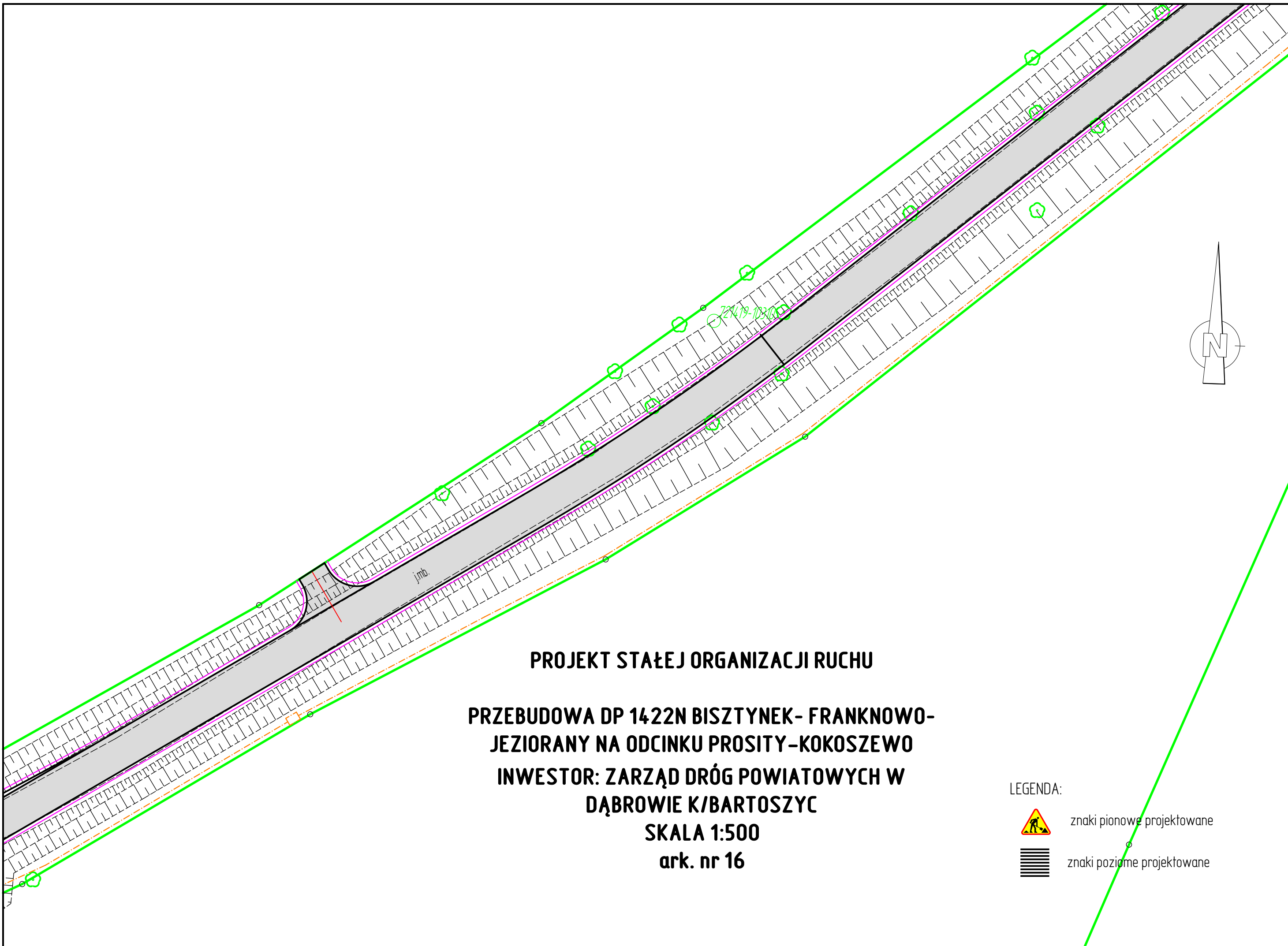
LEGENDA:



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-  
JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W  
DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

**SKALA 1:500**

**ark. nr 16**

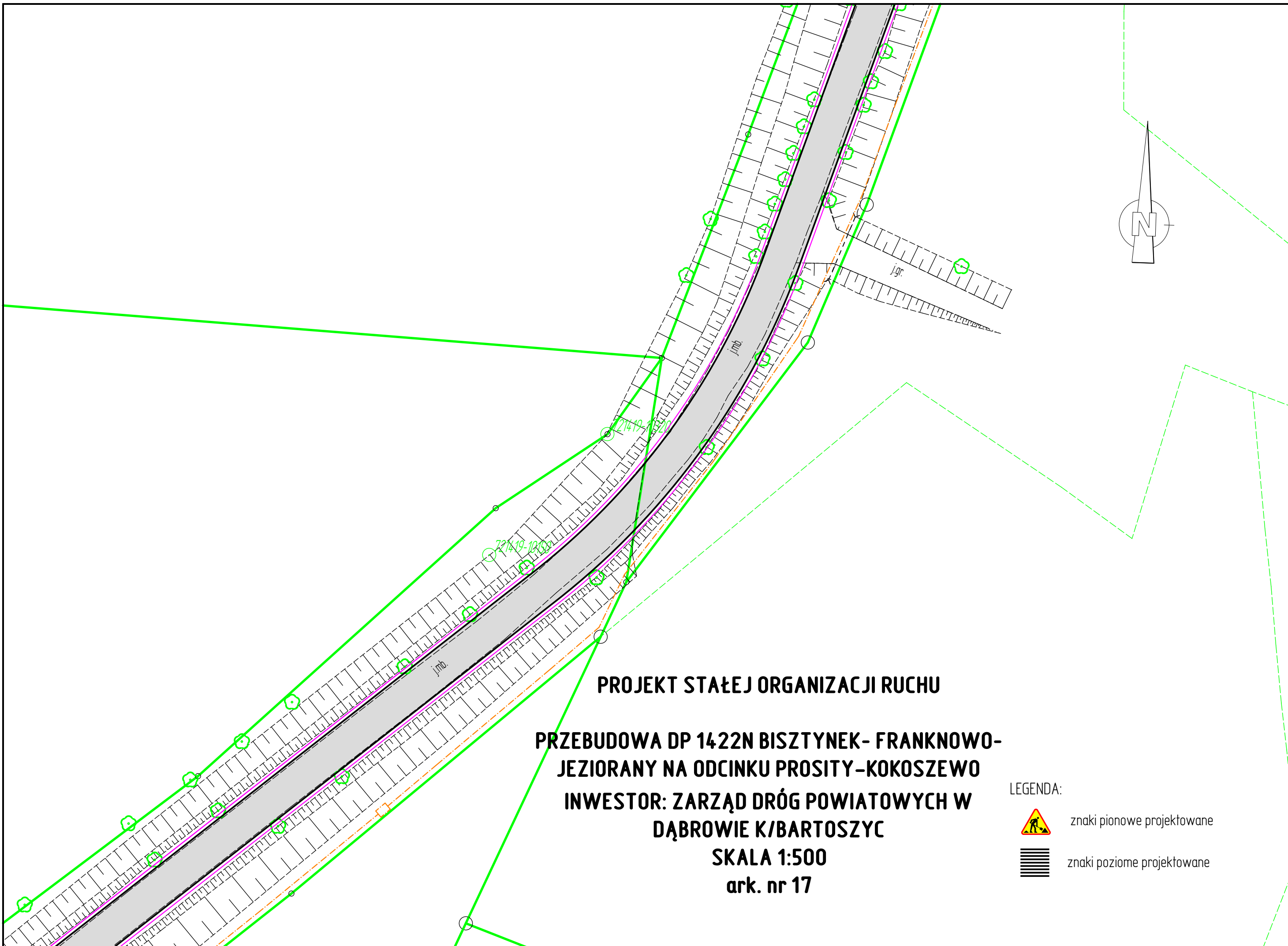
LEGENDA:

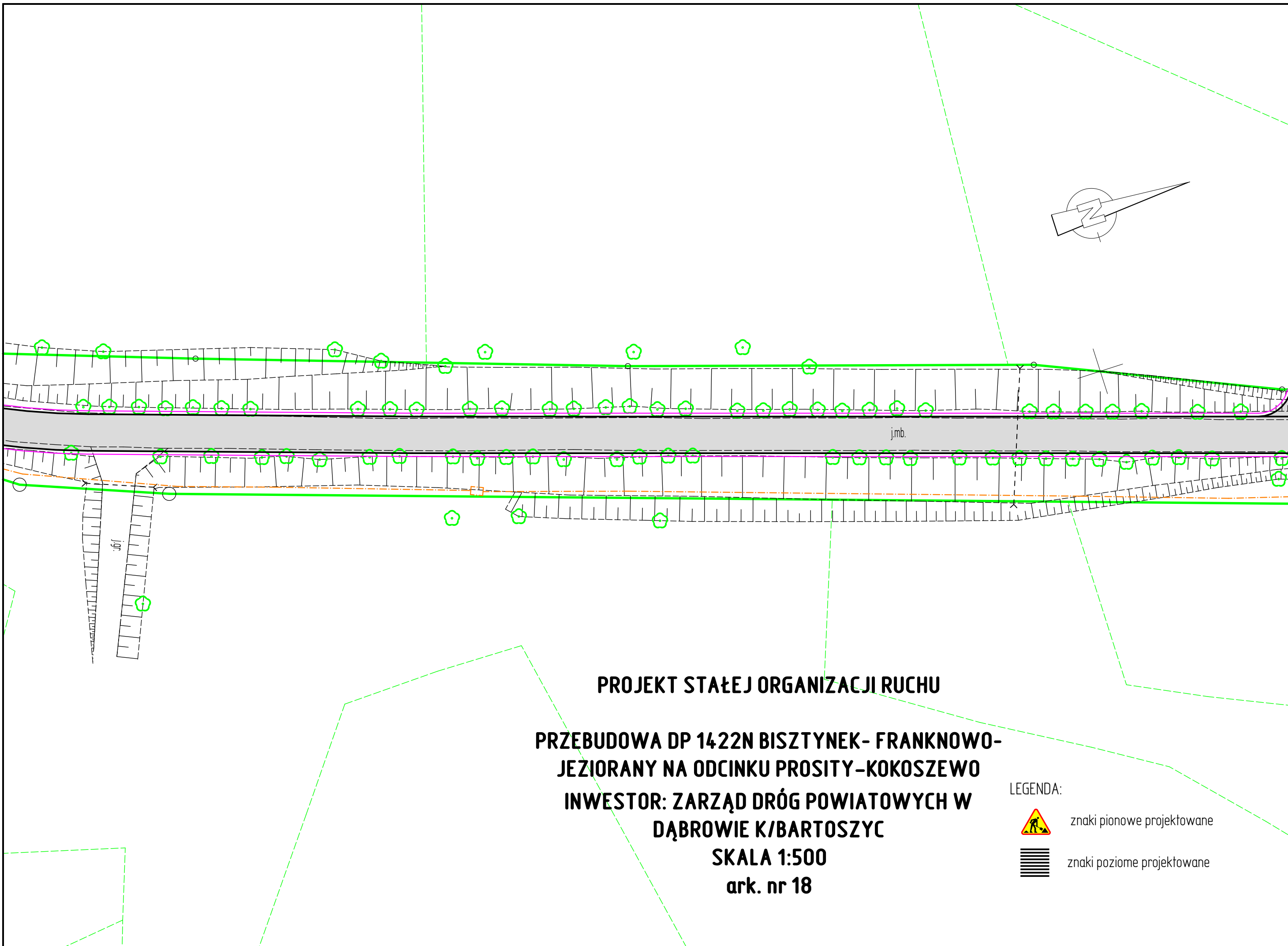


znaki pionowe projektowane





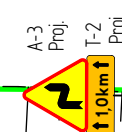
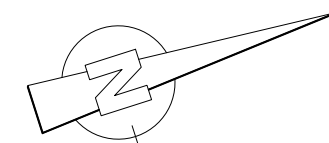
znaki poziome projektowane





**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-  
JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO**  
**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W**  
**DĄBROWIE K/BARTOSZYC**  
**SKALA 1:500**  
**ark. nr 18**

- LEGENDA:
-  znaki pionowe projektowane
  -  znaki poziome projektowane



j.m.b.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DP 1422N BISZTYNEK- FRANKNOWO-  
JEZIORANY NA ODCINKU PROSITY-KOKOSZEWO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W  
DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 19

LEGENDA:



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane