

luty 2024 r.

METRYKA PROJEKTU

Nazwa i adres obiektu: **Modernizacja układu komunikacyjnego w obszarze zabytkowego centrum Brzegu dla dróg gminnych: ul. Kapucyńska, ul. Rzeźnicza, ul. Polska, ul. Wysoka**

Rodzaj opracowania: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Zamawiający: **Gmina Brzeg**

Projektant	mgr inż. Antoni Plamitzer	
Sprawdzający	mgr inż. Kazimierz Kurowski	

Zawartość opracowania wg spisu na str. 1

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Odpisy uzgodnień:

- Starosta Powiatu Brzeskiego – zatwierdzenie projektu Nr KD.7121.9.2024
z dn. 15.02.2024 r.

WYKAZ RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plany sytuacyjne w skali 1:500

rys. 1 - 3

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu stałej organizacji ruchu

**dla zadania pn.: „Modernizacja układu komunikacyjnego
w obszarze zabytkowego centrum Brzegu dla dróg gminnych:
ul. Kapucyńska, ul. Rzeźnicza, ul. Polska, ul. Wysoka”**

1. Podstawa opracowania

- Inwestor - Gmina Brzeg,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1415).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Modernizacja układu komunikacyjnego w obszarze zabytkowego centrum Brzegu dla dróg gminnych: ul. Kapucyńska, ul. Rzeźnicza, ul. Polska, ul. Wysoka”.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje remont następujących dróg gminnych: ul. Kapucyńska - 102147 O, ul. Rzeźnicza - 102229 O, ul. Polska - 102214 O, ul. Wysoka - 102257 O.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie prawidłowego funkcjonowania przedmiotowych dróg gminnych.

5. Opis stanu istniejącego

Niniejsze przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych województwa opolskiego na terenie miasta Brzeg.

Jezdnie ulic posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej 16-20 cm.

Jezdnie drogowe posiadają następujące parametry:

- ul. Kapucyńska – szer. 3,8 – 4,4 m,
- ul. Rzeźnicza – szer. 4,15 - 4,25 m,

- ul. Polska – szer. 4,6 – 7,25 m,
- ul. Wysoka – szer. 2,7 – 3,5 m.

Przedmiotowe drogi posiadają przekrój uliczny.

Chodniki wykonane są o zróżnicowanej nawierzchni, tj. z płyt kamiennych, płyt betonowych, kostki kamiennej granitowej 10x10 cm i kostki bazaltowej 4-6 cm.

Chodniki posiadają zmienną szerokość od 1,0 – 2,8 m.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć c.o.,
- sieć energetyczna kablowa n/n i śr/n,
- sieć teletechniczna w kanalizacji kablowej.

6. Opis stanu projektowanego

Projekt obejmuje:

- remont jezdni drogowych,
- remont zjazdów na posesje,
- remont stanowisk postojowych w ul. Polskiej,
- remont chodników.

Parametry techniczne dróg gminnych:

- klasa dróg „D” dojazdowe
- kategoria ruchu – KR-2
- szerokości jezdni i chodników - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego

7. Projekt stałej organizacji ruchu

7.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą istniejącego oznakowania pionowego, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów zawartych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj projektowanych znaków pionowych dostosowano do planowanego remontu ulic i nowej organizacji ruchu.

Zastosowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ciągu ul. Kapucyńskiej na odcinku od ul. Zakonnicy do ul. Polskiej i w ciągu ul. Wysokiej zostało oznakowane znakami D-3, B-2 i B-36,
- zastosowanie znaków C-5 na skrzyżowaniu ul. Polskiej i ul. Kapucyńskiej,
- oznakowanie stanowisk postojowych znakami D-18, D-18a i T-29.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano wykonanie znaków wielkości „średniej”.

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu „1”, z wyjątkiem znaków B-2 z folii typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Znaki pionowe należy ustawić na słupkach wsporczych z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,0 m oraz skrajni poziomej od 0,5 m do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

7.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje potrzeby zastosowania oznakowania poziomego.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu przewiduje się na dzień:
31 grudnia 2025 r.

Opracował:
Antoni Plamitzer



Starostwo Powiatowe w Brzegu

ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
centrala tel. (+48) 77 444 79 00 (do 02)
www.brzeg-powiat.pl



1999-2024

KD.7121.9.2024

Brzeg dnia 15 lutego 2024r.

Pan
Antoni Plamitzer
Pracownia Projektowa PROTOR
ul. 700 lecia 15 Węgry
46-023 Osowiec

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784), po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Organizacji Ruchu Drogowego

zatwierdzam

przedłożony przy piśmie z dnia 9 lutego 2024 r. projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych: nr 102147 O ul. Kapucyńskiej, nr 102229 O ul. Rzeźniczej, nr 102214 O ul. Polskiej, nr 102257 O ul. Wysokiej w Brzegu w związku z wykonaniem zadania pn. „Modernizacja układu komunikacyjnego w obszarze zabytkowego centrum Brzegu dla dróg gminnych”

Montaż znaków i zabezpieczenie prowadzonych robót należy wykonać pod nadzorem zarządcy drogi.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do 31.12.2025 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Brzegu, Komendy Powiatowej Policji w Brzegu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Sprawę prowadzi: M. Augustyn Główny Specjalista
Wydziału Komunikacji tel. 77 5493328.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Brzeg
3. a/a.

sporządził: M. Augustyn
sprawdził: T. Kośla

STAROSTA

Jacek Monkiewicz

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiat Brzeski- Starostwo Powiatowe w Brzegu z siedzibą w Brzegu 49-300, przy ul. Robotniczej 20; tel. 77 444 79 00; e-mail starostwo@brzeg-powiat.pl
- 2) Pani/Pana dane osobowe, przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku dotyczącego zmiany organizacji ruchu drogowego - realizacji zadań nałożonych na urząd, wynikających z prawa, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych na podstawie art. 61 § 1,4 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021, poz. 735 z późn. zm.)
- 3) przysługuje Pani/Panu prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania w przypadkach określonych w ogólnym rozporządzeniu o ochronie danych, do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Pełna treść informacji o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna: na stronie urzędu [-brzeg-powiat.pl/rodo/](http://brzeg-powiat.pl/rodo/), w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu, w wersji papierowej w Kancelarii Ogólnej urzędu, na tablicach ogłoszeń oraz w każdym wydziale urzędu.